

唐山市交通建设质量监督处文件

唐公质监字〔2018〕 11 号



唐山市交通建设质量监督处 关于全市在建公路工程项目质量安全 综合检查结果的通报

各县（市）、区交通运输局、局直相关单位、各在建项目业主单位：

根据《唐山市 2018 年公路工程质量与安全监督工作安排》（唐交质监字【2018】1 号）的要求，唐山市交通建设质量监督处于 2018 年 9 月 18 日至 10 月 12 日对全市在建公路工程项目 3 条新改建、2 条大中修、2 个农村公路工程进行了质量安全综合督查，现将检查结果通报如下：

一、总体情况

本次检查内容涉及施工工艺及外观、工程实体质量、内业资料、原材料及工地试验室运转、安全生产等方面内容。从检查结果看，全市在建公路工程项目质量处于可控状态，

关键指标抽检合格率 92.1%。安全管理方面，全年各在建项目未发生一起安全生产责任事故。通过检查也发现一些共性问题，如：新改建项目依然存在桥梁伸缩缝施工不规范，水稳基层厚度不足等问题；大中修工程路面标线逆反射系数指标不合格问题；农村公路工程专业技术人员缺乏，现场施工工艺粗糙问题；内业资料普遍存在归档不及时，进度滞后问题；部分项目驻地监理人员履约不到位，监理职能不能充分发挥等问题；此次检查，共停工整顿 2 个项目，返工冷再生基层 50 米，水稳基层 480 米。

二、主要问题

1、施工工艺、外观质量

(1) 路面工程：唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程，部分段落面层取芯孔隙率偏大，面层碾压不密实，水稳基层取芯厚度不足。遵曹公路工程，超高段排水沟侧墙高出面层 2-4 厘米，有阻水现象；四工区面层取芯样石料杂质较多，原材料控制不严格。唐乐路面维修工程，一标段面层取芯样孔隙率偏大，标线污染严重。迁西农村公路彭店子至小李庄段（迁安-新集）路面大修工程，沥青面层边缘碾压不到位，接缝不顺直，乳化沥青洒布不均匀，破乳时间不足，碾压机械振幅和频率调解不到位，造成表层粒料表面破损；冷再生基层取芯不成型。东荒峪至上营段改建工程，水稳基层施工现场含水量控制失

常，半幅含水量过低，半幅含水量过大，碾压不成型，材料呈红色，原材料把关不严；加宽段土工格栅强度不足。

（2）桥梁工程：遵曹公路工程全线桥梁伸缩缝施工不规范，预埋钢筋与伸缩缝钢筋搭接长度不足，伸缩缝预留槽内砼表面未凿毛，部分已施工完成的伸缩缝砼开裂。京秦高速公路玉田北互通连接线工程，现浇桥面弯起钢筋采用电弧焊烧烤，多处钢筋弯起处被烧伤，钢筋间距控制不严格。迁西农村公路东荒峪至上营段改建工程，小结构物外观粗糙。

2、内业资料

唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程，施工单位、监理单位内业资料归档不及时，现场未见监理单位抽检资料。丰南农村公路工程监理单位检测资料与施工单位雷同，迁西农村公路内业资料严重缺失。

3、试验室运转

唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程，监理试验室委托第三方检测单位，但未见试验检测资料。

4、安全生产

遵曹公路工程、唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程，现场警示标志、标牌缺失，安全防护不到位。迁西农村公路东荒峪至上营段

改建工程开山段安全防护措施不到位。

（具体情况见附件一）

5、工程实体质量

主要检查了桥梁混凝土强度、路面基层完整性及厚度，面层压实度及厚度等指标。

（具体情况见附件二）

6、原材料抽检

原材料抽检包括改性沥青、矿粉、机制砂、碎石、水泥等，个别项目存在拌和站内各种原材料堆放界限不清，有相互掺杂现象，场地硬化不到位，细集料未按要求进行苫盖防尘，生产现场存在扬尘现象，现场正在生产的水稳使用了含泥量较多、级配不规则的尾矿、旧路基层铣刨料等质量不稳定材料。

（具体情况见附件三）

7、工地扬尘治理

个别项目存在建筑垃圾随意倾倒，清理不及时，局部仍有扬尘问题。

三、处理意见

1、唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程，路面工程水稳基层厚度不足段落，进行返工处理；迁西农村公路迁西彭店子至小李庄大修工程冷再生不成型段落返工处理，迁西东荒峪至上营段改建

工程水稳碎石碾压不成型段返工处理；京秦高速公路玉田北互通连接线工程，现浇桥面弯起钢筋烧伤问题上报专项整改方案。

2、遵曹公路工程桥梁伸缩缝施工全线停工进行整顿。

3、各项目内业资料按要求及时进行整理归档。

四、建议及要求

1、各参建单位要继续提高质量安全意识，进一步推进品质工程建设，确保全市公路工程质量安全稳中有进。

2、各建设单位要加大对监理单位的管理，真正落实施工过程中监理履约、监理职能，真正为工程建设保驾护航。

3、各施工、监理单位要高度重视内业资料整理工作，保证内业资料整理的及时性、准确性，杜绝资料造假。

4、加强现场安全生产管理工作，避免安全生产责任事故发生。

5、加强工地扬尘治理工作，确实做到工地扬尘治理“六个百分百”要求，确保打赢蓝天保卫战。

此次综合检查结果将作为2018年从业单位和执业人员信用评价依据。

唐山市交通建设质量监督处

2018年10月23日

唐山市交通建设质量监督处办公室 2018年10月23日印发

附件一:

全市在建公路工程质量安全综合检查情况一览表

序号	项目名称	单位名称	检查内容	检查情况
1	遵曹公路工程	二工区（中国建筑股份有限公司）	施工工艺	1、桥梁伸缩缝施工不规范，预埋钢筋与伸缩缝钢筋搭接长度不足，伸缩缝预留槽内砼表面未凿毛，部分已施工完成的伸缩缝砼开裂。 2、超高段排水沟侧墙高出面层2-4厘米，有阻水现象。
			质量控制	1、首件工程认可制没有落实到位，沥青砼面层试验段均只有一种压实方案，没有对不同的设备组合及经济性通过试验段效果进行比较选择，没有对整个施工过程的温度要求进行监测。 2、分项工程评定中，压实度、厚度没有按检评标准规定采用数理统计方法进行评定。 3、质量保证资料中缺少施工现场的温度、压实遍数等原始记录。 4、AC-13上面层试验段中，同样的芯样，施工、监理单位用马歇尔密度测得的压实度非常接近，但用理论密度测得的压实度均差一个百分点左右，原因需分析。 5、施工日志内容不全，没有体现出质量检查、监理指令等内容。
			试验室运转	1、水泥、集料、沥青等外委资料截止到检查只提供2018年3月份，其余报告滞后。 2、压实度试验报告2018-JJ1402C-0024中“沥青混合料标准密度”引用不合格。
		三工区（中国建筑股份有限公司）	施工工艺	超高段排水沟侧墙高出面层2-4厘米，有阻水现象。
			质量控制	1、首件工程认可制没有落实到位，沥青砼面层试验段均只有一种压实方案，没有对不同的设备组合及经济性通过试验段效果进行比较选择，没有对整个施工过程的温度要求进行监测。 2、分项工程评定中，压实度、厚度没有按检评标准规定采用数理统计方法进行评定。 3、质量保证资料中缺少施工现场的温度、压实遍数等原始记录。 4、K36+009-K38+081.7段中面层施工资料中，施工监理单位通过马歇尔试验得出的毛体积相对密度一致，但理论密度不一致。
			试验室运转	1、沥青与粗集料粘性试验报告2018-JJ0810b-LQ013只有一名试验员签字，应两人同时试验，同时签字。

1	遵曹公路工程	四工区（中国建筑股份有限公司）	施工工艺	2、2018年外委试验报告滞后。 面层取芯碎石料杂质较多，原材料控制不严格。
			质量控制	1、首件工程认可制没有落实到位，沥青砼面层试验段均只有一种压实方案，没有对不同的设备组合及经济性通过试验段效果进行比较选择，没有对整个施工过程的温度要求进行监测。 2、分项工程评定中，压实度、厚度没有按检评标准规定采用数理统计方法进行评定。 3、质量保证资料中缺少施工现场的温度、压实遍数等原始记录。 4、中面层试验段总结中没有将用两种标准密度测得的压实度分别进行统计并评定。
			试验室运转	1、沥青三大指标试验报告 2018-JJ0802-0001 中“样品描述”不准确。 2、试验报告 2018-JJ0909d-0004 中沥青含量为 3.69%，油石比为 3.83%，生产配合比设计含量为 3.30%，超出沥青用量。
			人员履约	5/6=83.3%
2	唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程	施工单位：中建三局集团有限公司	施工工艺	部分段落面层取芯孔隙率偏大，面层碾压不密实，水稳基层厚度不足。
			质量控制	1、《102 国道丰润城区段改线工程质量创优策划》缺乏可操作性，建议完善首件制实施计划及其中各项具体指标要求；有针对性制定质量通病的预防措施；修改水稳碎石基层施工方案中存在的关于时间控制的原则性错误。 2、施工组织设计依据新版《公路工程质量检验评定标准》编写，审批资料未体现出总公司的技术把关；其中对路基压实度规定值的取值错误；水稳基层质量控制指标缺少压实度、强度两个关键项目；沥青砼面层质量检测主控项目不正确；质量保证体系未落实到人；缺少安全保证体系相关内容。 3、现场采用土工击实法测定水稳碎石的最大干密度与配合比组成设计采用的振动成型试验方法不一致，导致标准密度偏小。 4、水稳基层施工方案及施工总结中确定的水泥剂量均为 4.5%，实际施工过程自检资料显示均大于 5%。 5、沥青砼路面压实度检测没有按《检评标准》规定进行双标准密度控制；沥青含量、矿料级配、马歇尔稳定度试验报告中，试验结论的依据不正确。 6、改性沥青混合料理论密度的测试方法不正确。

2	唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造PPP项目102国道丰润城区段改线工程	施工单位：中建三局集团有限公司	试验室运转	试验室运转	1、备案4人，1人请假。 2、2018.8.10，沥青物理性质试验记录中未填写试验条件信息。 3、2018.9.13至9.16，水泥物理力学性能试验记录，缺少密度试验依据、胶砂试件成型破型的时间点信息。
			人员履约	6/7=85.7%	
			监理细则、审批报验、工程交验	1、各种资料审批审核把关不严谨。 2、现场没有必要的检测设备，无法及时对水泥剂量等时效性极强的检测数据进行复核把关。 (现场没见到监理抽检资料)	
			旁站巡视、监理指令	监理巡视记录不详细。	
			试验室运转	试验委托检测中心，但未见试验资料。	
3	北京至秦皇岛高速公路河北省大安镇（津冀界）至平安城玉田北互通连接	施工单位：中兴路桥工程有限公司	人员履约	6/10=60%	
			施工工艺	现浇桥面弯起钢筋采用电弧焊烧烤，多处钢筋弯起处被烧伤，钢筋间距控制不严格。	
			质量控制	1、安全技术交底没有一线工人签字资料。 2、水稳基层压实度试验报告没有三级签字。 3、施工日志记录内容简单，没有现场质量控制措施。 4、水稳基层资料滞后，缺少高程、宽度、平整度、横坡检测指标。	
			试验室运转	1、试验报告整理不及时，签字不全。2、水泥留样不规范。	
			人员履约	4/8=50%	
			监理细则、审批报验、工程交验	1、水稳基层高程、平整度记录表没有分级签字。 2、水稳基层资料滞后。 3、水泥混凝土评定表格强度报告日期填写有误。	
			旁站巡视、监理指令	监理巡视日志内容简单，问题及整改措施一栏没有填写。	

4	唐乐公路 K3+200-K38+200 段路面维修工程	施工单位：唐山公路建设总公司（一标）	施工工艺	面层取芯样孔隙率偏大，标线污染严重。	
			质量控制	1、无沥青混凝土配合比设计资料。 2、中间交工证书资料数据填写潦草并有涂改现象 3、资料装订反正不一致，未按交工资料顺序编排。 4、无隐蔽工程现场施工及处理影像资料。	
		施工单位：唐山市交通运输局公路管理站（二标）	质量控制	1、无沥青混凝土配合比设计资料。 2、无隐蔽工程现场施工及处理影像资料。 3、资料未按交工资料顺序编排。 4、施工日志字迹潦草，内容填写不全面。	
			监理细则、审批 报验、工程 交验 旁站巡视、监 理指令	无沥青混凝土配合比审批报告资料。 旁站记录不完善，内容填写不全面。	
5	省道玉石线京沈 高速至石白窝段 大修工程	施工单位：唐山市交通运输局公路管理站	质量控制	1、冷再生底基层，无试验段总结报告。 2、无环保、安全资料，施工日志记录内容简单。 3、施工资料签字不全。	
			监理细则、审批 报验、工程 交验	监理沥青混凝土面层资料资料滞后。	
		监理单位：唐山交通建设工程监理咨询有限公司	旁站巡视、监 理指令	监理巡视日志内容简单，没有发现问题及整改措施。	

6	丰南农村公路大碱线（黑沿子大桥-铁路口段）大修工程	施工单位：唐山兴达交通工程有限公司	质量控制		1、未提供施工日志，水稳碎石、沥青碎石的试验段总结资料。 2、没有碎石原材料报告。 3、现用《公路路面基层施工技术规范》jtj034-2000 已废止，没有执行新规范。 4、级配碎石配合比报告表格信息填写不完善，例如缺少日期、产地。 5、无环保、安全资料，施工日志记录内容简单。 6、施工资料全部为机打。
			监理细则、审批报告、工程交验		1、水稳碎石压实度试验单位为丰南质监站，签字人为监理公司人员。 2、监理与施工单位检测数据雷同。
		监理单位：北京中港路通工程管理有限公司	旁站巡视、监理指令		未提供巡视、旁站日志。
			施工工艺		两侧路基加宽，表面不平整，局部碾压不到位。 1、施工日志记录内容过于简单。 2、没有水稳碎石、沥青碎石的试验段总结。 3、平整度没有按照评定标准要求频率自检。 4、施工资料全部为机打。 5、无环保、安全资料。
	丰南农村公路胥涧线（柳树圈街道段）改建工程	施工单位：唐山兴达交通工程有限公司	质量控制		1、施工日志记录内容过于简单。 2、没有水稳碎石、沥青碎石的试验段总结。 3、平整度没有按照评定标准要求频率自检。 4、施工资料全部为机打。 5、无环保、安全资料。
			监理细则、审批报告、工程交验		监理与施工单位检测数据雷同。 未提供巡视、旁站日志。
		监理单位：北京中港路通工程管理有限公司	旁站巡视、监理指令		未提供巡视、旁站日志。

6	丰南农村公路钱五路（郑庄子-开平段）大修工程	施工单位：唐山兴达交通工程有限公司	质量控制	1、未提供施工日志，水稳碎石、沥青碎石的试验段总结资料。 2、测量资料没有对水准点进行闭合。 3、施工资料全部为机打。 4、无环保、安全资料。 5、施工日志记录内容简单。
		监理单位：唐山交通建设工程咨询有限公司	监理细则、审批报告、工程交验	监理与施工单位检测数据雷同。
			旁站巡视、监理指令	未提供巡视、旁站日志。
7	迁西农村公路迁西东荒峪至上营段改建工程	施工单位：迁西县路兴交通工程有限公司	施工工艺	水稳基层施工现场含水量控制失常，半幅含水量过低，半幅含水量过大，碾压不成型，材料呈红色，原材料把关不严；加宽段土工格栅强度不足。小结构物外观粗糙。
			质量控制	1、无分项工程开工报告。 2、无路基、基层试验段资料。 3、无施工日志。 4、基层配合比设计缺少原材料检验报告。 5、无环保、安全资料。 6、无技术交底资料。
		监理单位：河北翼民工程咨询有限公司	监理细则、审批报告、工程交验	1、未提供基层配合比、沥青混凝土配合比设计及批复单。 2、无分项工程开工报告申请批复单。 3、无路基、基层试验段审批资料。 4、无隐蔽工程影像资料。 5、无环保、安全资料。
			旁站巡视、监	使用记录本不规范，记录内容表述不全面，未记录监理工作简述、主要数据等内容。

7	迁西农村公路迁西彭店子至小李庄大修工程	施工单位：迁西县路兴交通工程有限公司 监理单位：河北路通监理咨询有限公司	理指令 施工工艺 质量控制 监理细则、审批报告、工程交验 旁站巡视、监理指令	沥青面层边缘碾压不到位，接缝不顺直，乳化沥青洒布不均匀，破乳时间不足，碾压机械振幅和频率调解不到位，造成表层料表面破损；冷再生基层取芯不成型。 1、无分项工程开工报告。 2、无管理制度单独资料，无执行情况资料，无质量措施的落实资料，无技术交底资料。 3、无环保、安全资料。 4、无基层试验段资料。 5、无施工日志。 1、施工配合比、主要原材料检测报告未提供； 2、个别沥青路面资料未附试验报告； 3、个别资料未填写日期，资料未按照交竣工资料整理办法归档完成。 使用记录本不规范，记录内容表述不全面，未记录监理工作简述、主要数据等内容。
---	---------------------	--	---	--

附件二：

全市在建公路工程质量安全综合检查实测一览表

序号	工程名称	标段	单位名称	检测项目	合格率
1	唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造 PPP 项目 102 国道丰润城区段改线工程	一标	中建三局集团有限公司	水稳基层完整性	0/3=0%
				水稳基层厚度	0/3=0%
				沥青面层厚度	3/3=100%
				沥青面层厚度	6/6=100%
2	遵曹公路工程	二工区	中国建筑股份有限公司	沥青面层压实度	9/9=100%
				收费站砼回弹强度	12/12=100%
		三工区		沥青面层厚度	3/3=100%
				沥青面层压实度	6/6=100%
		四工区		沥青面层厚度	6/6=100%
				沥青面层压实度	9/9=100%
				水稳基层完整性	2/2=100%
3	北京至秦皇岛高速公路河北省大安镇（津冀界）至平安城玉田北互通连接线	一标	中兴路桥工程有限公司	水稳基层厚度	2/2=100%
				墩柱砼回弹前度	2/2=100%

4	唐乐公路 K3+200-K38+200 段路面 维修工程	一标	唐山公路建设总公司	沥青面层厚度	12/12=100%	
				沥青面层压实度	12/12=100%	
		二标		唐山市交通运输局公路管理站	沥青面层厚度	6/6=100%
					沥青面层压实度	6/6=100%
5	省道玉石线京沈高速至 石臼窝段大修工程	一标	唐山市交通运输局公路管理站	沥青面层厚度	12/12=100%	
				沥青面层压实度	12/12=100%	
6	迁西农村公路迁西彭店 子至小李庄大修工程	一标	迁西县路兴交通工程有限公司	冷再生基层完整性	0/2=0%	
				冷再生基层厚度	0/2=0%	
				水稳基层完整性	2/2=100%	
				水稳基层厚度	2/2=100%	
7	丰南农村公路大碱线 (黑沿子大桥-铁路口 段) 大修工程	一标	唐山兴达交通工程有限公司	沥青面层厚度	2/2=100%	
				水稳基层完整性	2/2=100%	
				水稳基层厚度	2/2=100%	
				沥青面层厚度	2/2=100%	

附件三：

全市在建公路工程质量安全综合检查原材料抽检一览表

序号	工程名称	标段	单位名称	类型	检测项目	合格率
1	遵曹公路工程	三工区	中国建筑股份有限公司	atb-25 沥青碎石	马歇尔稳定度	1/1=100%
				矿粉	塑性指数	1/1=100%
				机制砂	砂当量	1/1=100%
				sbs-1-d 改性沥青	三大指标和薄膜加热试验	1/1=100%
2	唐山市丰润区交通基础设施综合提升改造PPP项目102国道丰润城区段改线工程	一标	中建三局集团有限公司	p. s. a32.5 水泥	全项	1/1=100%
				石屑	液塑限联合测定	1/1=100%
3	北京至秦皇岛高速公路河北省大安市(津冀界)至平安城玉田北互通连接线	一标	中兴路桥工程有限公司	p. s. a32.5 水泥	全项	1/1=100%
				5-10 碎石	针片状含量	1/1=100%
				10-20 碎石	压碎值	1/1=100%
				16-31.5 碎石	含泥量	1/1=100%