2020年度
部门决算公开文本

Bumen Juesuan Gongkai Wenben

2021 年 7 月 30 日

唐山市交通运输局
2020 年度部门决算公开文本

二〇二一年七月三十日

目　　录

第一部分　部门概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分　2020 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

六、预算绩效情况说明

七、机关运行经费支出说明

八、政府采购支出说明

九、国有资产占用情况说明

十、其他重要事项的说明

第三部分　名词解释

第四部分　2020 年度部门决算报表

第一部分　部门概况

一、唐山市交通运输局职责

根据《唐山市交通运输局职能配置、内设机构和人员编制方案》规定，唐山市交通运输局的主要职责是：

一、会同有关部门推进全市综合交通运输体系建设，统筹规划公路、民航行业发展，建立健全与全市综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化市内交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

二、会同有关部门组织拟定全市综合交通运输发展战略和政策，组织编制全市综合运输体系规划，拟订公路、民航发展战略、政策和规划并监督实施，指导综合交通运输枢纽规划和管理。参与拟定物流业发展战略和规划，拟订有关政策和标准并监督实施。

三、负责交通运输综合行政执法政策标准制定、监督指导、重大案件查处和跨区域执法的组织协调工作。指导全市交通运输综合执法和队伍建设有关工作。指导全市交通运输行业体制改革工作。

四、负责拟订全市综合交通运输标准，组织拟订并监督实施全市公路行业标准，协调衔接各种交通运输方式标准。

五、承担全市道路运输市场监管责任。组织拟订道路运输有关政策、准入退出制度、技术标准和运营规范并监督实施。指导

城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市客运工作。

六、负责提出全市交通运输行业固定资产投资规模和方向、市财政性资金安排意见，按市政府规定权限审核、核准市规划内和年度计划规模内的固定资产投资项目。负责交通国有资产管理和交通专项资金的管理、使用。指导行业内部审计工作。承担交通运输行业财政预算资金的绩效监督和管理工作。

七、承担全市公路建设市场监管责任。拟订公路建设相关政策、制度和技术标准并监督实施。组织协调公路有关重点工程建设、工程质量和安全生产监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护。负责全市交通基本建设项目招标活动的监督管理。负责全市收费公路管理。

八、负责全市民航行业发展建设和管理的组织协调

九、指导全市公路行业安全生产和应急管理。按规定组织协调国家、省重点物资和紧急客货运输。负责市内高速公路及国、省重点干线公路网运行监测和应急处置协调工作。承担国防交通战备工作。

十、指导全市交通运输信息化建设。承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。指导公路行业环境保护和节能减排。

十一、负责拟订全市交通运输行业科技政策、技术标准和规

范，组织科技开发，推动行业技术进步。指导行业教育培训工作。指导行业精神文明建设。

十二、负责全市交通运输行业涉及事宜，开展与国际和港澳台地区交通运输经济技术合作与交流。

十三、负责京津冀协同发展交通一体化组织协调工作。

十四、承办市委、市政府交办的其他任务。

二、机构设置

从决算编报单位构成看，纳入 2020 年度本部门决算汇编范围的独立核算单位（以下简称“单位”）共 1 个，独立编制单位 1 个，具体情况如下：

序号	单位名称	单位基本性质	经费形式
1	唐山市交通运输局	行政单位	财政拨款

第二部分
2020年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

本单位 2020 年度收、支总计（含结转和结余）215909.57 万元。与 2019 年度决算相比，收支各增加 128559.04 万元，增长 147.17%，主要原因是新增唐秦高速公路建设资金及前期费、空港城至鸦鸿桥建设资金等项目资金。

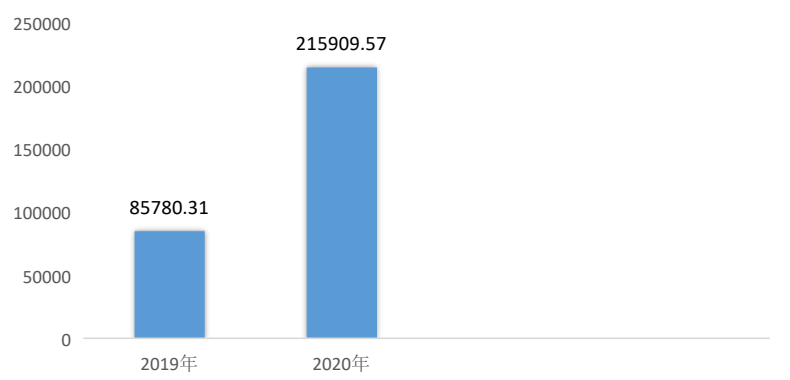

图1：2019-2020年收支总计对比情况

二、收入决算情况说明

本单位 2020 年度本年收入合计 211584.17 万元，其中：财政拨款收入 210650.05 万元，占 99.56%；其他收入 934.12 万元，占 0.44%，事业收入 0.00 万元，占 0.00%；经营收入 0.00 万元，占 0.00%。如图所示：

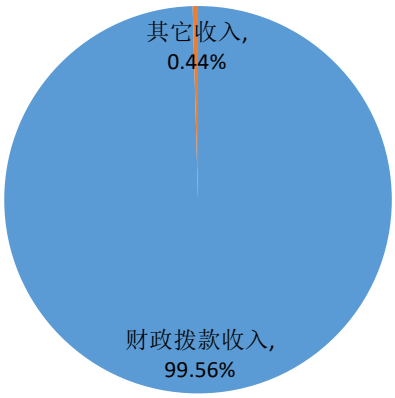

图2：收入决算构成情况

三、支出决算情况说明

本单位 2020 年度本年支出合计 208389.42 万元，其中：基本支出 6329.65 万元，占 3.04%；项目支出 202059.77 万元，占 96.96%；如图所示：

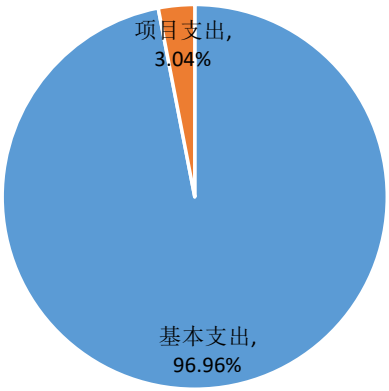

图3：支出决算构成情况（按支出性质）

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

（一）财政拨款收支与 2019 年度决算对比情况

本单位2020年度财政拨款本年收入210650.05万元，比2019年度增加 124869.74 万元，增长 145.57%，主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费和建设资金、空港城至鸦鸿桥建设资金及干线公路养护项目资金；本年支出 208389.42 万元，增加 127180.16 万元，增长 156.61%，主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费和建设资金、空港城至鸦鸿桥建设资金及干线公路养护项目资金。具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款本年收入 82931.26 万元，比上年增加 26882.77 万元；主要是新新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费及干线公路养护项目资金；本年支出 80654.42 万元，比上年增加 29156.96 万元，增长 56.62%，主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费及干线公路养护项目资金。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入 127718.79 万元，比上年增加 97986.97 万元，增长 329.57%，主要原因是新增唐秦高速公路建设资金及空港城至鸦鸿桥建设资金；本年支出 127735.00 万元，比上年增加 98023.20 万元，增长 329.91%，主要是新增唐秦高速公路建设资金及空港城至鸦鸿桥建设资金。

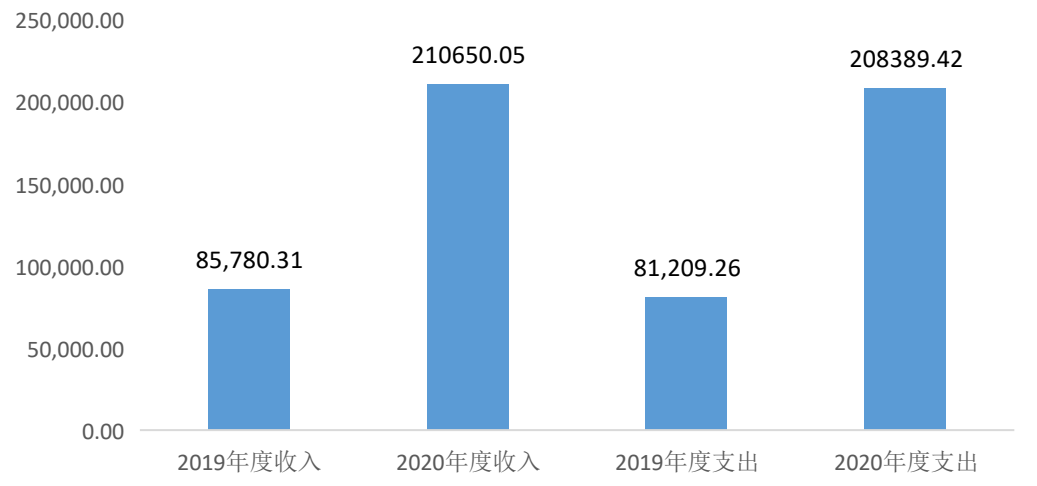

图4：2019-2020年财政拨款收支情况

（二）财政拨款收支与年初预算数对比情况

本单位 2020 年度财政拨款本年收入 210650.05 万元，完成

年初预算的151.81%,比年初预算增加71892.79万元，决算数大于预算数主要原因是省厅下拨的养护项目及燃油税补助、唐秦高速公路建设资金等项目资金未纳入年初预算；本年支出208389.42 万元，完成年初预算的 150.18%,比年初预算增加69632.16 万元，决算数大于预算数主要原因是主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助、唐秦高速公路建设资金等项目资金未纳入年初预算。具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款本年收入完成年初预算378.06%，比年初预算增加60995.00万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助项目资金未纳入年初预算；支出完成年初预算367.68%，比年初预算增加58718.16万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助项目资金未纳入年初预算。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入完成年初预算109.33%，比年初预算增加10897.79万元，主要是新增唐秦高速公路建设资金及空港城至鸦鸿桥建设资金；支出完成年初预算109.34%，比年初预算增加10914.00万元，主要是唐秦高速公路建设资金未纳入预算管理。

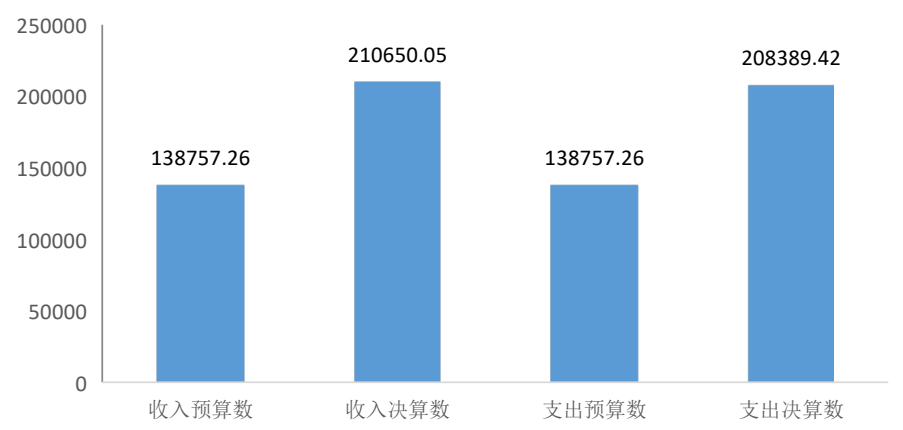

图5：财政拨款收支预算对比情况

（三）财政拨款支出决算结构情况。

2020 年度财政拨款支出 208389.42 万元，主要用于以下方面教育（类）支出 3.24 万元，占 0.00%；社会保障和就业（类）支出 85.43 万元，占 0.04%；卫生健康（类）支出 105.04 万元，占 0.05%；节能环保（类）支出 2605.34 万元，占 1.25%；城乡社区（类）支出 31502.70 万元，占 15.12%；交通运输（类）支出 165030.01 万元，占 79.19%；住房保障（类）支出 57.66 万元，占 0.03%;债务付息（类）支出 9000.00 万元，占 4.32%。

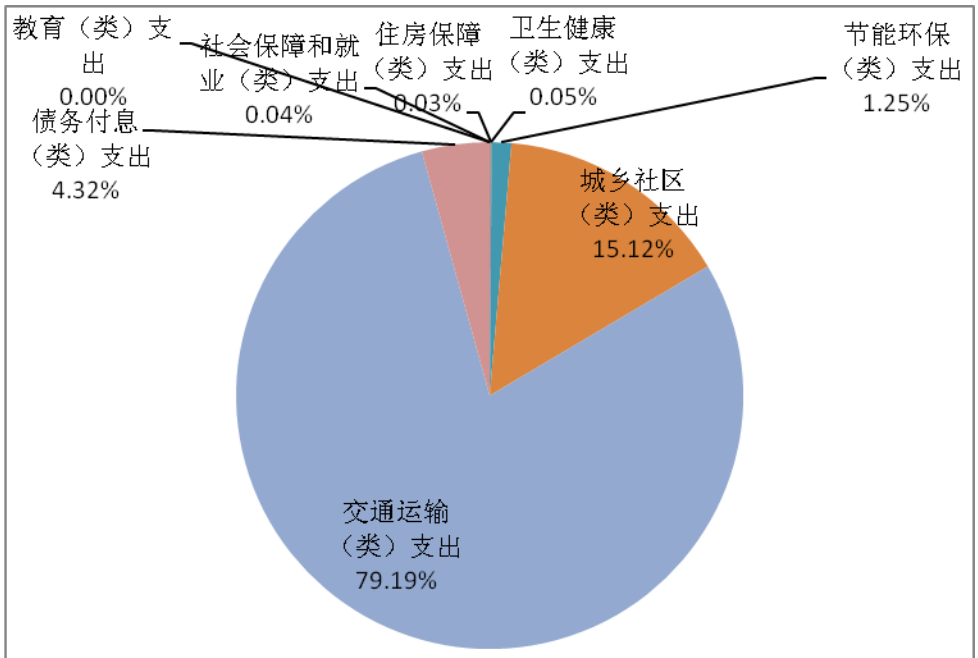

图6：财政拨款支出决算结构（按功能分类）

（四）一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2020 年度财政拨款基本支出 6329.65 万元，其中：人员经费 3646.87 万元，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、机关事业单位基本养老保险缴费、职工基本医疗保险缴费、住房公积金、其他社会保障缴费、其他工资福利支出、医疗费补助；公用经费 2682.78 万元，主要包括办公费、印刷费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置。

五、一般公共预算财政拨款“三公” 经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

本单位 2020 年度“三公”经费财政拨款支出预算为 14.46 万元，支出决算为 12.84 万元，完成预算的 88.80%,较预算减少 1.62 万元，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算支出减少 3.00 万元，降低 20.75%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1.因公出国（境）费预算为 0.00 万元，支出决算 0.00 万元，完成预算的 100.00%。本部门 2020 年度因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、参加其他单位组织的因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、无本单位组织的出国（境）团组。因公出国（境）费支出较预算持平，主要是我局无因公出国（境）人员；较 2019 年度决算持平，主要是我局无因公出国（境）人员。

2.公务用车购置及运行维护费预算为 12.80 万元，支出决算 12.62 万元，完成预算的 98.59%。本单位 2020 年度公务用车购置及运行维护费较预算减少 0.18 万元，降低 1.41%,主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算支出减少 3.38 万元，降低 21.13%,主要是压减公务用

车运行维护费，持续降低运行成本。**其中：**

公务用车购置费支出0.00万元：本部门2020年度公务用车购置量0辆，发生“公务用车购置”经费支出0.00万元。公务用车购置费支出较预算持平，主要是我局2020年度无公务用车购置计划；较2019年度决算支出持平，主要是我局2020年度无公务用车购置计划。

公务用车运行维护费支出12.62万元：本单位2020年度单位公务用车保有量7辆。公车运行维护费支出较预算减少0.18万元，降低1.41%,主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较2019年度决算支出减少3.38万元，降低21.13%,主要是消减公务用车运行维护费，持续降低运行成本。

3.公务接待费预算为1.66万元，支出决算0.22万元，完成预算的13.25%。本单位2020年度公务接待共10批次、250人次。公务接待费支出较预算减少1.44万元，降低86.75%,主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较2019年度决算支出减少1.24万元，降低84.93%,主要是根据中央及省市相关要求，减少接待次数。

六、预算绩效情况说明

（一）预算绩效管理工作开展情况。

根据预算绩效管理要求，本单位组织对2020年度项目支出

全面开展绩效自评，其中，一般公共预算一级项目 8 个，二级项目 93 个，共涉及资金 55506.10 万元，占一般公共预算项目支出总额的 68.82%；政府性基金预算一级项目 2 个,共涉及资金 23622.00 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 18.49%。

组织对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、唐丰快速路建设补助等一级项目开展了部门评价，涉及一般公共预算支出 12608.62 万元，政府性基金预算支出 23622.00 万元。其中，对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、唐丰快速路建设补助等项目均由我部门绩效自评领导小组开展绩效评价。省级项目由省交通厅委托的第三方机构开展绩效评价。从评价情况来看，个别项目因收入不足、省级配套资金未到位或年底集中付款银行未能在最后期限支付成功等原因未能达到设定的绩效目标，大部分项目均能达到绩效目标。

（二） 部门决算中项目绩效自评结果。

本部门在今年部门决算公开中反映唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目、绿色减排补贴项目、交通部门专项还贷等 103 个项目绩效自评结果。（具体明细详见预算安排的专项项目绩效目标自评表）

（1）普通国省干线养护工程项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，普通国省干线养护工程项目绩效自评得分为 98.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 2515.48 万元，执行数为

2155.95 万元，完成预算的 86.00%。项目绩效目标完成情况：较好完成了 2020 年度预期绩效目标，基本完成了普通干线公路养护任务,有效地提升了路面通行能力,财政资金发挥了最大效益。发现的主要问题及原因：普通国省干线养护工程项目年初预算 2515.48 万元，截止 2020 年 12 月 31 日支付 2155.95 万元，资金支付率 86.00%，预算项目全部完成，工程项目资金全额支付，剩余资金属于结余资金。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（2）国省干线公路日常养护经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,国省干线公路日常养护经费项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1064.00 万元，执行数为 1063.53 万元，完成预算的 99.96%。项目绩效目标完成情况：已完成本年度计划养护工程。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，项目完成投资率达到 100.00%，项目资金支付率达到 100.00%。预算项目全部完成，资金全额支付。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，增强财政资金的使用效率和效益。

（3）唐丰快速路养护维修资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐丰快速路养护维修资金项目绩效自评得分为 99.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1500.00 万元，执

行数为 1401.40 万元，完成预算的 93.40%。项目绩效目标完成情况：较好完成了 2020 年度预期绩效目标，基本完成普通干线公路养护维修工程。发现的主要问题及原因：唐丰快速路维修资金支付率达不到 100.00%，年初预算 1500.00 万元，截止 2020 年 12 月 31 日支付 1401.40 万元，资金支付率 93.40%，因质保期未到，工程项目质保金不能支付，预计 2021 年支付。下一步改进措施：2021 年加快支付进度。

（4）交通还贷资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，交通还贷资金项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1218.00 万元，执行数为 1218.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：完成 2020 年预算安排收回结余资金偿还贷款 1218.00 万元。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（5）唐丰快速路建设补助项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐丰快速路建设补助项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 9000.00 万元，执行数为 9000.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：完成唐丰快速路贷款利息 9000.00 万元的偿还。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制

的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（6）唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目绩效自评得分为 97.20 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 18800.00 万元，执行数为 14622.00 万元，完成预算的 77.00%。项目绩效目标完成情况：完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用 77.00%。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.00%，原因是有按规定扣除的质保金；还有因为季节的原因绿化部分未实施。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开工和竣工时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（7）路政处道路修复工程项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，路政处道路修复工程项目绩效自评得分为 93.75 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 700.00 万元，执行数为 472.28 万元，完成预算的 67.47%。项目绩效目标完成情况：因赔补偿标准废除，未足额收取占地赔补偿费用，2020 年实际收入 483.40 万元。完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安。发现的主要问题及原因：因赔补偿标准废除，未足额收取占地赔补偿费用，不能全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（8）绿色减排补贴项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，绿色减排补贴项目绩效自评得分为 94.00 分（绩效自评表附

后）。全年预算数为 3760.00 万元，执行数为 2605.34 万元，完成预算的 65.29%。项目绩效目标完成情况：完成更换新能源出租车 585 辆。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.00%，受上半年疫情影响，预算批复较往年有延迟，工作开展较晚，未能全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（9）四好农村公路日常养护项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，四好农村公路日常养护项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 3000.00 万元，执行数为 3000.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成年初既定目标。发现的主要问题及原因：资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（10）治理超限超载监管平台建设项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，治理超限超载监管平台建设项目绩效自评得分为 99.60 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 385.54 万元，执行数为 371.10 万元，完成预算的 96.25%。项目绩效目标完成情况：唐山市交通局治超监管平台建设项目计划接入全市（含县）共计 36 个治超站点（含固定治超站和非现场治超系统），目前已有 19 个治超站投入使用，规划建设完成的站点已经全部接入。发现的主要问题及原因：唐山市交通局治超监管平台项目完成进

度 100.00%。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

预算安排的专项项目绩效目标自评表（2020年度）

序号	项目名称（全称）	项目实施单位	项目概况	项目资金			年度总体目标		绩效指标										说明
				全年预算数（A）	全年执行数（B）	执行率（B/A）	年初设定目标	全年实际完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	完成比率	分值	评价等级	是否开展自评价	未完成原因和改进措施	
1	取消高速公路省界收费站项	迁安市九江线材有限责任公	计划完成以下工程：1个收费中心升级改造、4个收费站改造、共设置非省界ETC门架系统6处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共30条（包含入口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，出口MTC车道改为ETC/MTC混	286.52	286.52	10%	计划完成以下工程：1个收费中心升级改造、4个收费站改造、共设置非省界ETC门架系统6处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共30条（包含入口	实际完成：1个收费中心升级改造、4个收费站改造、共设置非省界ETC门架系统6处，包括高速公路路段收费中心改造，收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程：1个收费中心升级改造、4个收费站改造、共设置非省界ETC门架系统6处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车	实际完成：1个收费中心升级改造、4个收费站改造、共设置非省界ETC门架系统6处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共30条（包含入口MTC车	100%	10	优	是		

	目－迁安支线	司	合车道共10条，现有ETC专用车道升级升级改造10条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。				MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，出口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，现有ETC专用车道升级升级改造10条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。	费站改造，收费车道改造共30条（包含入口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，出口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，现有ETC专用车道升级升级改造10条，含收费联网软件）相关软件的安装调试			道改造共30条（包含入口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，出口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，现有ETC专用车道升级升级改造10条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。	道改为ETC/MTC混合车道共10条，出口MTC车道改为ETC/MTC混合车道共10条，现有ETC专用车道升级升级改造10条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。						
											完成	691.4979	691.4979	10	10	优	是		

								与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。			项目投资			0%					
										质量指标	完成项目的质量	合格	工程完工尚未验收，不适用指标	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	60日历天，试运行3个月，缺陷责任期24个月，计划开工时间2019年9月1日，计划完工时间2019年10月31日，联网调试2019年12月31日完成	截至2019年12月31日完成联网调试	100%	10	优	是		
										成本指	工程成本控制	2385.6307	1041	100%	10	优	是		

										标									
									效益指标（30分）	经济效益指标	ETC车道增长率	10%	10%以上	100%	8	优	是		
											全程监控覆盖率	100%	100%	100%	8	优	是		
											信息发布版密度	10公里	互通间信息发布板间距小于10公里	100%	8	优	是		
										社会效益指标	收费效率	20秒	平均服务时间≤20秒	100%	6	优	是		
									满意度指	满意	公众满意	80%	100%	100%	10	优	是		

									标（10分）	度指标	度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	286.52	100%	100%	10	优	是		
2	迁西取消高速公路省界收费站	京秦高速迁西支线事务中心	23个车道，4个门架，8套秤台	200	80.579	40.29%	23个车道，4个门架，8套秤台	已完工，正在办理交工验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	23个车道，4个门架，8套秤台	23个车道，4个门架，8套秤台	100%	1	优	是		按工程进度支付
											完成项目投资	2260.2881	2102.6414	93.03%	9.30	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	80%	8.00	良	是		
										时效	按期完成	2019年12月	2019年12月	100%	1	优	是		

										指标	投资								
										成本指标	工程成本控制	2839.6	2102.6414	100%	1	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	ETC车道增长率	10%	10%以上	100%	8.00	优	是		
											全程监控覆盖率	100%	100%	100%	8.00	优	是		
											信息发布版密度	10公里	互通间信息发布板间距小于10公里	100%	8.00	优	是		
										社会效	收费效率	20秒	平均服务时间≤20秒	100%	6.00	优	是		

										益指标									
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	1	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	200	40.29%	40.29%	4.29	差	是		
3	河北省取消高速公	唐山唐曹高速公路	5个收费站的50个车道，1个监控中心，10个ETC门架	717.48	0	%	5个收费站的50个车道，1个监控中心，10个ETC门架	已完工，未交工验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	5个收费站的50个车道，1个监控中心，10个ETC门架	5个收费站的50个车道，1个监控中心，10个ETC门架	100%	1	优	是	按照工程进度拨款，用自有资金先垫付，所以没有用财	
											完成项目投资	3592.81	3507.9141	97.64%	9.76	优	是		

	路省界收费站工程（唐曹高速）	有限公司								质量指标	完成项目的质量	合格	合格	80%	8.00	良	是	政资金	
										时效指标	按期完成投资	2019年10月	2019年12月	60%	6.00	中	是		
										成本指标	工程成本控制	3592.81	3507.9141	100%	1	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	ETC车道增长率	10%	10%以上	100%	8.00	优	是		
											全程监控覆盖率	100%	100%	100%	8.00	优	是		
											信息	10公里	互通间信息发	10	8.00	优	是		

											发布版密度		布板间距小于10公里	0%					
										社会效益指标	收费效率	20秒	平均服务时间≤20秒	100%	6.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	1	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	717.48	%	%		差	是		

4	国道G112北京环线唐丰服务区建设工程	唐山市交通运输局公路管理站	建设工程主要内容为在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处，总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处；新建容积30立方米化粪池1处	100	0	%	计划完成以下工程量：在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处，总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处；新建容积30立方米化粪池1处	2020年未实施	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程量：在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处，总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处；新建容积30立方米化粪池1处	未实施	0%	0	差	是	问题：质量监督手续、开工许可手续办理进程缓慢及新冠疫情、大气二级响应的影响措施：加快施工进度，按期完工	
											完成项目投资	293.8	未实施	0%	0	差	是		
										质量	完成项目	合格	不适用	0%	10	优	是		

										指标	的质量								
										时效指标	按期完成投资	2021 年 2 月-2021 年 4 月	不适用	0%	2	差	是		
										成本指标	工程成本控制	342	0	0%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	不适用	0%	15	优	是		
										社会效	功能恢复	项目符合设计荷载等级，按批复内容	不适用	0%	15	优	是		

										益指标		进行建设							
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	不适用	0%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	10	不适用	0%	10	优	是		

5	毕家圈停车区	丰南区交通运输局公路管理站	省道SL49唐津高速丰碱连接线毕家圈停车区建设工程主要内容为铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9㎡，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7㎡，换填种植土384.1㎥，铺设草皮215.6㎡,种植胶东卫矛158.5㎡，栽种国槐2株、油松2株、金叶榆6株。	35	0	%	计划完成以下工程量：铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9㎡，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7㎡，换填种植土384.1㎥，铺设草皮215.6㎡，种植胶东卫矛158.5㎡，栽种国槐2株、油松2株、金叶榆6株。	实际完成工程量的30%	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程量：铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9㎡，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7㎡，换填种植土384.1㎥，铺设草皮215.6㎡，种植胶东卫矛158.5㎡，栽种国槐2株、油松2	完成30%	30%	3	差	是	项目实施过程中进行到11月底由于天气温度原因，为能保证工程质量，于2020年12月1日起停止施工，2021年新年以后，由于疫情原因	

												株、金叶榆 6 株。						拖到 3 月 25 日开工，自 21 年 3 月 25 日开工以来截止到现在，已经完工近 95%	
											完成项目投资	116	完成 30%	30%	3	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	不适用	0%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	合同时间 2020 年 12 月份竣工	尚未完成	50%	5	差	是		
										成	工程	116	0	0%	10	优	是		

										本指标	成本控制								
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	不适用	0%	15	优	是		
										社会效益指标	功能恢复	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	不适用	0%	15	优	是		
										满意度指标（10	满意度指	公众满意度	80%	不适用	0%	10	优	是	

									分）	标								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	35.00	不适用	0%	10	优	是		
6	国道205山海关至深圳公路坨子头	滦州市公路管理中心	房屋建筑76平米；场地硬化715平米，停车位4个；消防水池1处，化粪池1处；标线120.82平米，标志牌4块	35	0	%	房屋建筑76平米；场地硬化715平米，停车位4个；消防水池1处，化粪池1处；标线120.82平米，标志牌4块	未实施	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	房屋建筑76平米；场地硬化715平米，停车位4个；消防水池1处，化粪池1处；标线120.82平米，标志牌4块	未实施	0%		差	是	该工程计划于2020年8月开工，因该工程位于205国道北，国道205线大修工程拓宽占该工程位置	
											完成项目投资	79	未实施	0%		差	是		
										质量指	完成项目的质	合格	不适用	0%	1	优	是		

	停车区									标	量							无法施工，此项目只能待205大修工程完工后组织实施。截止2020年12月31日前，勘察、造价、设计工作完成，施工招标公示于	
										时效指标	按期完成投资	21年5月开工	不适用	0%	2.00	差	是		
										成本指标	工程成本控制	79	0	0%	1	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	不适用	0%	15.00	优	是		
										社会效	功能恢复	项目符合设计荷载等级，按批复内容	不适用	0%	15.00	优	是		

										益指标		进行建设						2020年12月24日上网，于2021年1月7日开标。2021年2月份勘察费9000元、设计费12272元、造价费5000元已由	
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	不适用	0%	1	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	35.00	不适用	0%	1	优	是		

																		县级配套资金拨付。2021年3月31日，该项目厕所主体、消防水池、化粪池施工已完成。	
7	长凝停车区	滦南县交通运输	建设工程主要内容为在在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	35	0	%	计划完成以下工程量：在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1	尚未完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，	未实施	0%	0	差	是	问题：，计划竣工日期为2021年1月9日，	

		局					处，新建容积30立方米化粪池1处					新建容积30立方米化粪池1处						但由于该停车区是利用长凝养护中心改造建设，长凝养护中心由S252改线前的老道班置换到现在位置，该土地性质为	
											完成项目投资	100	未实施	0%	0	差	是		
									质量指标	完成项目的质量	合格	不适用	0%	10	优	是			
									时效指标	按期完成投资	计划开工时间20年11月，完工时间21年1月	不适用	0%	2	差	是			
									成本指标	工程成本控制	10	0	0%	10	优	是			

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	不适用	0%	15	优	是	规划建设用地，但一直没有办理土地使用证，所以无法办理施工许可，因此该工程的施工处于停滞阶段 措施：目前正在积极办理土地相关	
										社会效益指标	功能恢复	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	不适用	0%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	不适用	0%	10	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	35.00	不适用	0%	10	优	是		

									率（10分）	执行率	率							手续。	
8	赤峰至曹妃甸公路（G508）滦州至青坨营	河北通力公路管理有限公司	2020年计划完成以下工程量路基工程：清理现场13.38万m2、挖方：19.67万m3、填方：99.73万m3、冲击碾压：51.17万m2、挤密碎石桩：11.59万m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28万m2、粘层、封层、透层：194.25万m2、沥青上中下面层：44万m2；其中桥梁工程：桩基：9531m/264根、承台系梁：78个、盖梁：104个、梁板预制安装：	10000	9914.8	99.15%	计划工程量：其中路基工程：清理现场13.38万m2、挖方：19.67万m3、填方：99.73万m3、冲击碾压：51.17万m2、挤密碎石桩：11.59万m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28万m2、粘层、封层、透层：194.25万m2、沥青上中下面	主要实体工程完成情况：临时工程基本完成，已完成路基交验20.85km，铺设沥青混凝土路面15.3km。桥涵工程完成桩基431根，占总量的88%；墩柱126根，占总量的	**产出指标（50分）**	**数量指标**	完成的项目工程量	计划工程量：其中路基工程：清理现场13.38万m2、挖方：19.67万m3、填方：99.73万m3、冲击碾压：51.17万m2、挤密碎石桩：11.59万m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28万m2、粘层、封层、透层：194.25	临时工程基本完成，已完成路基交验20.85km，铺设沥青混凝土路面15.3km。桥涵工程完成桩基431根，占总量的88%；墩柱126根，占总量的49.6%；系梁、承台53个，占总量的67.9%；盖梁66片，占总量的42.4%；预制梁247片，占总量的22.7%；箱涵及	100%	10	优	是		

	段工程		582 片;其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m；计划投资：2020 年全年计划完成产值 55300 万元，其中土建工程 46813.64 万元，交安工程 1836.58 万元,绿化工 1199.28 万元,房建工程 2946 万元，转体桥 2504.5 万元。				层：44 万 m2；其中桥梁工程：桩基：9531m/264 根、承台系梁：78 个、盖梁：104 个、梁板预制安装：582 片；其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m；计划投资：2020 年全年计划完成产值 55300 万元,其中土建工程 46813.64 万元,交安工程 1836.58 万元，绿化工 1199.28 万元,房建工程	49.6%；系梁、承台 53 个，占总量的 67.9%；盖梁 66 片，占总量的 42.4%；预制梁 247 片，占总量的 22.7%；箱涵及波纹管涵完成 34 道，占总量的 45.3%。实际完成投资：发生期中计量支付 8 期，合计完成投资额：			万 m2、沥青上中下面层：44 万 m2;其中桥梁工程：桩基：9531m/264 根、承台系梁：78 个、盖梁：104 个、梁板预制安装：582 片；其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m；	波纹管涵完成 34 道，占总量的 45.3%。						
										完成项目投资	55300	55300	100%	10	优	是		
									质量	完成项目	合格	施工中，不适用此指标	0%	10	优	是		

							2946 万元，转体桥 2504.5 万元。	55300 万元，其中工程计量如下：2020 年 3 月第 4 期计量支付：4601.34 万元、第 5 期：6350.51 万元、第 6 期：3752.52 万元、第 7 期 5397.02 万元、第 8 期：4891.21 万元、第 9 期：7068.1 万		**指标**	的质量								
										时效指标	按期完成投资	2019.9.7 开工，2021.9.7 竣工	施工中，不适用此指标	0%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	260869	97623.69	100%	10	优	是		
									效益指标（30 分）	**经济效益指标**	专项资金影响系数	专项资金影响系数＞200%	26.08	100%	4	优	是		
											公路平均日交通量	42193	施工中，不适用此指标	0%	4	优	是		

								元、第10期4940.46万元、第11期：13416.19万元）；20年主体监理费579.92万元、铁路桥监理、检测等相关费用：403.92万元，其他为单位日常费用。			对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	施工中，不适用此指标	0%	4	优	是		
										社会效益指标	节省的行车时间比	15%	施工中，不适用此指标	0%	5	优	是		
											行车速度提高比	20%	施工中，不适用此指标	0%	5	优	是		
										生态效益指	交通建设符合环评审批	符合要求	符合	100%	4	优	是		

										标	要求								
										可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	公路等级或品质提升，满足未来一定时间内交通需求	满足	100%	4	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	施工中，不适用此指标	0%	10	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率	10000	99.15%	99.15%	9.9	优	是		

									（10分）	行率									
9	唐山市S316遵宝线玉田林南仓塌陷区段改建	玉田县交通运输局	项目起点位于玉田县城西环路与遵宝线（S316迁安至大厂）玉田县林南段交叉口处，向西利用现有农村道路拓宽改建，路线全长18.247km。路面全宽24米，中央分隔带采用隔离墩进行分隔，采用双向四车道一级公路标准。	542	393.803408	72.66%	按照计划完成有关工程量，完成项目投资项目质量达到合格	已按照计划完成整个项目工程量，工程验收合格	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	0.602172686	0.602172686	100%	10	优	是		资金未及时支付原因为施工单位江西天丰建设集团有限公司施工材料正在完善中，计划2021年5月底前支付完毕。
											完成项目投资	636.580398	636.580398	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2017年4月开工，工期10个月	2017年11月份停工，2018年3月份开工。2018年9月交工	100%	6	优	是		
										成本指标	工程成本控制	24043.8083	19289.6204	100%	10	优	是		

	工程								**效益指标（30分）**	**经济效益指标**	专项资金影响系数	专项资金影响系数＞200%	154%	80%	3.2	良	是		
											公路平均日交通量	设计标准	建成通车后公路通行能力有所提高	100%	4	优	是		
											对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	4	优	是		
										社会效益	节省的行车时间比	15%	22%	100%	5	优	是		

										指标	行车速度提高比	20%	初步设计批复显示：全县设计速度 80 公里每小时	100%	5	优	是		
										生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合要求	符合	100%	4	优	是		
										可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	公路等级或品质提升，满足未来一定时间内交通需求	满足	100%	4	优	是		
									满意	**满**	改善	80%	100%	10	10	优	是		

									度指标（10分）	意度指标	通行服务水平群众满意度			0%				
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	542	72.7%	72.7%	7.27	中	是	
1	102国道丰润城区段改	唐山市丰润区交通运输	102国道丰润城区段改线工程，在丰润镇曹家洼村开始改线，向东于高丽铺村北部与112国道相交（设置分离式立交）并顺接丰润北环，利用丰润北环的线型向东，于丰润北环与丰董公路交叉处转向南，利	2194	500	22.79%	2019年已完成19.913公里的主体工程，2020年完成剩余的部分沿线的安全设施及排水工程	已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	19.913公里	19.913公里	100%	1	优	是		资金未支付到位
											完成项目投资	2194	2194	100%	1	优	是	
										质量指	完成项目的质	合格	合格	100%	1	优	是	

线工程	局	用林荫路（丰董公路与林荫路重合段）布线，在北大树村处转向东山路，上跨京秦铁路，终于现状102国道与银河路相交处，路线全长里程19.913km							标	量								
									时效指标	按期完成投资	2020.4月	主体工程已2020.1交工	100%	1	优	是		
									成本指标	工程成本控制	41035.41	15303.72	100%	1	优	是		
								效益指标（30分）	经济效益指标	专项资金影响系数	专项资金影响系数＞200%	170.10%	80%	3.20	良	是		
										公路平均日交通量	21652辆/日	18023辆/日	100%	4.00	优	是		

										对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	影响大	100%	4.00	优	是		
									社会效益指标	节省的行车时间比	15%	50%	100%	5.00	优	是		
										行车速度提高比	20%	50%	100%	5.00	优	是		
									生态效益指	交通建设符合环评审批	符合要求	符合要求	100%	4.00	优	是		

									标	要求								
									可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	公路等级或品质提升，满足未来一定时间内交通需求	满足	100%	4.00	优	是		
								满意度指标（10分）	**满意度指标**	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	1	优	是		
								预算执行率	**预算执**	资金支付率	500	100%	100%	1	优	是		

								（10分）	行率									
11	唐山市省道邦宽线遵化迁西界至洒河段中修	唐山市公路养护管理中心	桩号K91+012-K103+601，共计12.589公里	403	401.38	99.60%	桩号K91+012-K103+601，共计12.589公里	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	12.589	12.589	10%	1	优	是	
											完成项目投资	403	403	10%	1	优	是	
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	1	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020.6	2020.6	10%	1	优	是	
										成本指标	工程成本控制	807	791.93	10%	1	优	是	

	工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	影响大	10%	1	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	1	优	是	
											行车速度提高比	20%	25%	10%	1	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	80%	100%	10%	1	优	是	

											度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	403.00	99.60%	99.60%	9.96	优	是		
12	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨	唐山市公路养护管理中心	计划支持养护里程38.29公里，解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题，完成路面等有关工程	1761.837	1741.83342	98.86%	计划支持养护里程38.29公里，解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题，完成路面等有关工程	实际支持养护里程38.29公里，解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题，完成路面等有关工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划支持养护里程38.29公里，解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题，完成路面等有关工程	实际支持养护里程38.29公里，解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题，完成路面等有关工程	10%	10	优	是		质保金和农民工保证金尚未支付
											完成项目投资	1761.837	1761.837	10%	10	优	是		
										质量指	完成项目的质	合格	施工中不适用	10%	10	优	是		

	段养护（大中修预养结合）工程									标	量							
										时效指标	按期完成投资	2020 年 3 月-2020 年 10 月	工程发生变更，尚未完成	10%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	3682	3282.418946	10%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	

										益指标	行车速度提高比	20%	25%	10%	10	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	1761.84	98.86%	98.86%	9.89	优	是	
13	唐山市国道	唐山市公路	起桩号K122+050,终点桩号K128+844，全长6.794公里;起桩号K128+844,终点桩号K137+450,全长8.606	4707.483	4654.5	98.87%	122+050,终点桩号K128+844，全长6.794公里;起桩号K128+844,终点	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	21.9	21.9	10%	1	优	是	
											完成	4707.483	4707.483	10	1	优	是	

	山深线（G205）唐秦界至卑家店段大中修工程	养护管理中心	公里;起桩号K137+450,终点桩号K143+950,全长6.5公里,共计21.9公里				桩号K137+450,全长8.606公里;起桩号K137+450,终点桩号K143+950,全长6.5公里,共计21.9公里				项目投资		%					
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	1	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020.6	2020.10	5%	5.00	差	是	
										成本指标	工程成本控制	9838	7449.87	10%	1	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	影响大	10%	1	优	是	

												外界的交流							
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	1	优	是		
											行车速度提高比	20%	25%	10%	1	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	1	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率	4707.48	98.87%	98.87%	9.89	优	是		

									（10分）	行率									
14	唐山市省道姜玉线（S323）唐港公路至新寨	乐亭县交通运输局	计划对目标路段进行面层、基层病害挖补、填筑路基土等作业	1268.982	1268.982	10%	计划对目标路段进行面层、基层病害挖补、填筑路基土等作业	按照施工计划全部完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	11.146	11.146	10%	10	优	是		
											完成项目投资	1592.312	1592.312	10%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年10月-2020年8月	2020年6月委托检测验收	10%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	3251	1592.312	10%	10	优	是		

	段大中修工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	
											行车速度提高比	20%	方案批复文件显示设计速度为60公里每小时	10%	10	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	80%	98%	10%	10	优	是	

											度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	1268.98	100%	10%	10	优	是		
15	唐山市乐北连接线SL26唐港线至	唐山市公路养护管理中心	支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程	2264.262	2227.10948	98.36%	支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程	实际支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程	实际支持支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程	10%	10	优	是		未执行资金为质保金和农民工保留金
											完成项目投资	2264.262	2264.262	10%	10	优	是		
										质量指	完成项目的质	合格	合格	95.9%	9.59	优	是		

	滨海大道段修复养护（大修）工程									标	量							
										时效指标	按期完成投资	2020年3月-2020年10月	44105	10%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	4733	4458.74046	10%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	

										益指标	行车速度提高比	20%	25%	10%	10	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	2264.26	98.36%	98.36%	9.83	优	是	
16	唐山市姜玉	滦南县交通	支持养护里程34.086公里，解决该路段部分路段沉陷、大面积破碎及横纵向裂缝等病害问题	3132.261	0	%	计划支持养护里程34.086公里，解决该路段部分路段沉陷、大面积破碎及	尚未实施	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	34.086	尚未实施	0%	0	差	是		2020年12月31日受疫情影
											完成	3132.261	尚未实施	0%	0	差	是	

	线S323姚王庄至迁曹线段修复养护（大中修结合	运输局					横纵向裂缝等病害问题			项目投资								响，施工许可未能办理。2021年2月施工许可办理完毕，自2021年3月份各标段陆续进场。
									质量指标	完成项目的质量	合格	尚未实施	10%	10	优	是		
									时效指标	按期完成投资	2021年2月办理施工许可	尚未实施	0	2	差	是		
									成本指标	工程成本控制	6546	0	10%	10	优	是		
								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	尚未实施，不适用	10%	10	优	是		

	）工程											外界的交流。							
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	尚未实施，不适用	10%	10	优	是		
											行车速度提高比	20%	尚未实施，不适用	10%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	尚未实施，不适用	10%	10	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率		尚未实施，不适用	10%	10	优	是		

									（10分）	行率								
17	唐山市唐津高速丰碱连接线尖子沽至滨海公	唐山市公路养护管理中心	支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程	2781	2726.78051	98.05%	支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程	实际养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程	实际养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程	10%	10	优	是		剩余54.219488万元为结余资金，待退回财政。
											完成项目投资	2781	2781	10%	10	优	是	
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	96.7%	9.67	优	是	
										时效指	按期完成投资	2019年3月-2019年6月	2019年6月交工，2019年9月出具交工验	10%	10	优	是	

	路大修工程									标		收报告						
										成本指标	工程成本控制	4781	4726.780512	10%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	
											行车速度提高比	20%	25%	10%	10	优	是	

									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	2781.00	98.05%	10%	10	优	是	
18	省道遵宝线孔庄子至	唐山市公路养护管理	省道遵宝线孔庄子至玉滨公里段起于孔庄子，由北向南先后途径西杨家庄、王各庄、宫里、柴王店等村镇，终于玉滨公里交叉口。路线全长22.650公里	1869	1806.01	96.63%	路线全长22.650公里	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	22.65	22.65	10%	1	优	是	
											完成项目投资	1869	1869	10%	1	优	是	
										质量	完成项目	合格	合格	10	1	优	是	

	玉滨公路大中修结合	中心								指标	的质量			%				
										时效指标	按期完成投资	2019.10	2019.8	10%	1	优	是	
										成本指标	工程成本控制	3569	3519.38	10%	1	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	影响大	10%	1	优	是	
										社会效	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	1	优	是	

										益指标	行车速度提高比	20%	25%	10%	1	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	1	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	1869.00	96.63%	10%	1	优	是	
19	省道平青乐	唐山市公路	路线全长4.2公里，铣刨旧路，重新铺筑基层和面层，桥梁铣刨重铸沥青混凝土铺装；完善沿线附属设	1328	1318.26	99.27%	路线全长4.2公里，铣刨旧路，重新铺筑基层和面层，桥梁铣刨重铸沥青	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	4.2	4.2	10%	1	优	是	
											完成	1328	1328	10	1	优	是	

	线滦县城区段大修	养护管理中心	施重新施划标线				混凝土铺装；完善沿线附属设施重新施划标线				项目投资		%					
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	1	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2019.8	2019.6	10%	1	优	是	
										成本指标	工程成本控制	2428	2418.26	10%	1	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	影响大	10%	1	优	是	

												外界的交流							
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	1	优	是		
											行车速度提高比	20%	25%	10%	1	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	1	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率	1328.00	99.27%	10%	1	优	是		

									（10分）	行率									
20	国道京哈线闫家铺至高丽铺段中修	唐山市公路养护管理中心	国道京哈线闫家铺至高丽铺段中修工程位于丰润区境内，桩号：K145+972至K150+904，里程4.932公里	456	431.92	94.72%	国道京哈线闫家铺至高丽铺段中修工程位于丰润区境内，桩号：K145+972至K150+904，里程4.932公里	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	4.932	4.932	10%	1	优	是		
											完成项目投资	456	456	10%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019.6	2019.6	10%	1	优	是		
										成本指标	工程成本控制	771	749.53	10%	1	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	影响大	10%	1	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	1	优	是		
											行车速度提高比	20%	25%	10%	1	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	80%	100%	10%	1	优	是		

											度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	456.00	94.72%	10%	1	优	是		
21	唐山市宽城至欢喜庄公路新山河	唐山市公路养护管理中心	计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程	1086	1065.4944	98.11%	计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程	实际支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程	实际支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程	10%	10	优	是		剩余20.505597万元为结余资金，待退回财政。
											完成项目投资	1086	1086	10%	10	优	是		
										质量	完成项目	合格	合格	97.4	9.74	优	是		

	至岩口段大中修工程									指标	的质量			%				
										时效指标	按期完成投资	2019年3月-2019年10月	2019年3月-2019年8月	10%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	2086	2072.977203	10%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	

										益指标	行车速度提高比	20%	25%	10%	10	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	1086.00	98.11%	10%	10	优	是	
22	唐山市省道	唐山市公路	支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面	4434	4407.2567	99.40%	支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车	支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、	实际支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松	10%	10	优	是		剩余26.743304万元为结余资

	S318黄金海岸至迁西公路钢城大桥至迁西界段	养护管理中心	及排水工程				辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程	向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程			龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程	散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程						金，待退回财政。
										完成项目投资	4434	4434	10%	10	优	是		
									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	96.0%	9.6	优	是		
									时效指标	按期完成投资	2019年3月-2019年10月	2020年6月交工	50.0%	5	差	是		
									成本指标	工程成本控制	5184	5128.685096	10%	10	优	是		

	大中修结合工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	10%	10	优	是	
											行车速度提高比	20%	25%	10%	10	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	80%	100%	10%	10	优	是	

											度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4434.00	99.40%	10%	10	优	是		
23	唐山市国道G205山深线滦河北	唐山市公路养护管理中心	桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。	717	697.489153	97.28%	桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。	桥梁全长979.36米，实际按照施工要求完成桥维修加固工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。	桥梁全长979.36米，实际按照施工要求完成桥维修加固工程	100%	10	优	是		未支付资金为质保金和农民工保留金
											完成项目投资	717	717	100%	10	优	是		

	桥维修加固工程									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020年4月-2020年12月	2020年4月-2020年9月	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	1117	1089.048163	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是	

										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	717	97.28%	97.28%	9.73	优	是	
24	唐山市国道	唐山市公路	桥梁全长213.2米计划拆除重建桥梁。	579	579	10%	桥梁全长213.2米计划拆除重建桥梁。	桥梁全长213.2米，实际按照施工要求拆除重建	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	桥梁全长213.2米，计划拆除重建桥梁。	桥梁全长213.2米，实际按照施工要求拆除重建桥梁。	100%	10	优	是	
											完成	579	579	10	10	优	是	

	G509京唐港至通州公路窝洛沽大桥维修加固工程	养护管理中心						桥梁。			项目投资			0%					
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	94.10%	9.41	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020年4月-2020年12月	2020年4月-2020年9月	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	1589	1512.1693	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	影响大	100%	15	优	是	

												外界的交流。								
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	579	100%	100%	10	优	是		

25	唐山市省道SL27沿海高速大碱连接线K5+887至K2	唐山市公路养护管理中心	计划治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。	552	548.381	99.34%	计划治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。	实际治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	10.65公里：隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。	实际治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。	100%	10	优	是		未支付资金为质保金和农民工保留金
											完成项目投资	552	552	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格，不适用指标	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年4月计划开工，2020年6月计划竣工	1年质保到期后验收	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	752	708.9792	100%	10	优	是		

	3+200段安防工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	完善部分高路基及林河路段安全设施	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	552	99.34%	99.3	9.93	优	是		

									率（10分）	执行率	率			4%					
26	国道G102北京至抚远公路等11条段公路用	唐山市公路养护管理中心	完成国道山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道赤峰至曹妃甸公路K256+256至K256+329段、国道京唐港至通州公路K115+025至K118+912段、省道玉新线K22+400至K36+200段、省道玉石线K8+465至K6+145段、省道邦宽线K93+000至K103+000段、国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至	1661	1011.3145	60.89%	完成项目拆违增绿	已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	45.030	42.64	94.69%	9.47	优	是		
											完成项目投资	1661.00	1572.87	94.69%	9.47	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	不适用	不适用	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年5月	2020年6月	8%	8.00	良	是		
										成本指	工程成本控制	2702.00	1572.87	10%	1	优	是		

	地范围内拆违增绿工程		K1012+317段、省道S264遵宝线K2+400至K42+300段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道SL46丰润出口连接线K0+100至K1+540段11个项目拆违增绿工程						标									
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	10%	15.00	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	10%	15.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	8 %	10 %	10%	1	优	是		
									预算	预	资金	1661	60.89%	60	6.09	中	是		

									执行率（10分）	算执行率	支付率			.89%					
27	唐山市国家公路网交通标志调整工程	唐山市公路养护管理中心	包含以下项目：唐山市国道G102北京至哈尔滨公路K100+724至K226+028段交通标志调整工程、唐山市国道G205山海关至深圳公路K122+050至K214+450段交通标志调整工程、唐山市国道G508赤峰至曹妃甸公路K246+516至K398+627段交通标志调整工程、唐山市国道G509京唐港至通州公路K0+000至K148+546段交通标志调整工程及唐山市国	230	218.609829	95.05%	计划完成唐山市国道G102北京至哈尔滨公路K100+724至K226+028段交通标志调整工程、唐山市国道G205山海关至深圳公路K122+050至K214+450段交通标志调整工程、唐山市国道G508赤峰至曹妃甸公路K246+516至K398+627段交	实际完成唐山市国道G102北京至哈尔滨公路K100+724至K226+028段交通标志调整工程、唐山市国道G205山海关至深圳公路K122+050至K214+450	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成415.238公里内的标志调整、里程碑及百米桩更换。	实际完成415.238公里内的标志调整、里程碑及百米桩更换。	100%	10	优	是		结余资金11.39017万元在唐山市公路养护管理中心零余额账户上，待退回
											完成项目投资	230	230	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年3月-2019年10月	2019年10月竣工	100%	10	优	是		
										成	工程	651	639.609829	10	10	优	是		

			道 G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程 415.238 公里				通标志调整工程、唐山市国道 G509 京唐港至通州公路 K0+000 至 K148+546 段交通标志调整工程及唐山市国道 G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程 415.238 公里	段交通标志调整工程、唐山市国道 G508 赤峰至曹妃甸公路 K246+516 至 K398+627 段交通标志调整工程、唐山市国道 G509 京唐港至通州公路 K0+000 至 K148+546 段交通标志调整工程及唐山市国道		本指标	成本控制			0%					
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是	
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是	
									满意度指标（10	满意度指	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	

								G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程 415.238 公里	分）	标									
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	230	95.05%	95.05%	9.5	优	是		
28	唐山市省	唐山市公	治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落	109	93.9829	86.22%	计划治理隐患里程 0.14 公里，处理危石，设置主动防护	实际治理隐患里程 0.14 公里，处理危石，	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程 0.14 公里，处理危石，设置主动	实际治理隐患里程 0.14 公里，处理危石，设置主动防护	100%	10	优	是		质保金和农民工保证金未支

	道S355京建线K243+705至K243+795、K244+1	路养护管理中心	标志				网，坡顶设置截水沟，增设防落标志	设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志			防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志	网，坡顶设置截水沟，增设防落标志							付
										完成项目投资	109	106.0788	97%	9.73	优	是			
									质量指标	完成项目的质量	合格	完工尚未进行验收，不适用	100%	10	优	是			
									时效指标	按期完成投资	2020年4月-2020年6月	2020年6月最后一次施工日志	100%	10	优	是			
									成本指标	工程成本控制	109	106.0788	100%	10	优	是			

	60至K244+210段灾害防治工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	93.98	86.22%	86.2	8.62	良	是		

									率（10分）	执行率	率			2%					
29	唐山市国道G205复线K87+480至K87+730	唐山市公路养护管理中心	计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线	91	83.6168	91.89%	计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线	实际治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线	实际治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线	100%	10	优	是		
											完成项目投资	91	83.8168	92%	9.21	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效	按期完成	2017年6月-2017年9月	2017年10月验收	100%	10	优	是		

	段灾害防治工程									指标	投资								
										成本指标	工程成本控制	91	83.6168	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意	满	公众	80%	100%	10	10	优	是		

									度指标（10分）	意度指标	满意度			0%				
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	83.62	91.88%	91.88%	9.18	优	是	
30	唐山市省道S255承栗线K44+	唐山市公路养护管理中心	计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通	25	25	10%	计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通	实际治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通	实际治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通	100%	10	优	是	
											完成项目投资	25	25	100%	1	优	是	
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	

	600处灾害防治工程									时效指标	按期完成投资	2017年8月施工完毕	2017年8月完工，9月验收	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	25	25	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		

										标								
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	25.00	100%	100%	10	优	是	
31	唐山市省道S355京	唐山市公路养护管	计划治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通	42	42	10%	计划治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通	实际治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程0.1公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通	实际治理隐患里程0.1公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通	100%	10	优	是	
											完成项目	42	42	100%	1	优	是	

	建线K243+705至K243+795、K244+160至K244+210	理中心									投资								
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2016年6月施工完毕	2016年6月完工，6月验收	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	42	42	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		

	段灾害防治工程									社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	42.00	100%	100%	10	优	是	
32	唐山市国道	唐山市公路	治理隐患里程3.5公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志	88	88	10%	计划治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面	实际治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁	实际治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面	100%	10	优	是	

	G205山深线K92+675至K96+175滦县段灾害防治	养护管理中心						并铺设连锁块路面				块路面						
											完成项目投资	88	88	100%	1	优	是	
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2016年2月-2016年9月	2016年10月验收	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	88	88	100%	10	优	是	
									效益指标（30	经济效	对地区经济的	在公路建设中拉动地区经济发展；公	影响大	100%	15	优	是	

	工程								分）	益指标	贡献	路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。							
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	88.00	100%	100%	10	优	是		

3	唐山市省道S262迁曹线K21+080至K25+520	唐山市公路养护管理中心	计划治理隐患里程0.19公里	22	22	10%	计划治理隐患里程0.19公里	实际治理隐患里程0.19公里	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划治理隐患里程0.19公里	实际治理隐患里程0.19公里	100%	10	优	是	
											完成项目投资	22	22	100%	1	优	是	
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2016年7月开工并完工	2016年7月竣工，2016年8月验收	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	22	22	100%	10	优	是	

	迁西段灾害防治工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	22.00	100%	100%	10	优	是		

									率（10分）	执行率	率								
34	国道G112北京环线K980+257至K996+617段	唐山市公路养护管理中心	京环线K980+617段，两侧加高排水沟沟身共计10983延米，其中，加高40厘米路段8202延米，加高30厘米路段2781延米；利用原边沟盖板。路段长16.360公里	419	342.64	81.78%	16.36公里	有变更，933米未施工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	16.36	15.0512	80%	9.20	优	是		工程有变更
											完成项目投资	419	379.68	90.62%	9.06	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	工程变更不适用	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年6月	工程变更不适用	100%	1	优	是		
										成本指	工程成本控制	419	379.68	100%	1	优	是		

	（新店子至党峪段）排水整治									标									
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	不适用	100%	15.00	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	达到计划要求	不适用	100%	15.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	不适用	100%	1	优	是		
									预算	预	资金	419.00	81.78%	81	8.18	良	是		

									执行率（10分）	算执行率	支付率			.78%					
35	国道G112北京环线K984+627至K1000+12	唐山市公路养护管理中心	长15.5米，一级公路，路基宽26米，路面宽22米，沥青混凝土路面，修复损坏梯形敞口边沟，新建混凝土盖板边沟	185	180.81	97.74%	长15.5米，一级公路，路基宽26米，路面宽22米，沥青混凝土路面，修复损坏梯形敞口边沟，新建混凝土盖板边沟	已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	15.5	15.5	100%	1	优	是		
											完成项目投资	185	185	100%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年6月	2019年6月	100%	1	优	是		
										成本	工程成本	211	206.81	100%	1	优	是		

	7段排水整治									指标	控制								
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15.00	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	达到计划要求	符合	100%	15.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	1	优	是		

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	185.00	97.74%	100%	1	优	是		
36	国道G509京唐港至通州公路K146+723	唐山市公路养护管理中心	国道G509京唐港至通州公路K146+723至K147+716段，长0.993KM,二级公路，路基宽12米，路面宽9米，水泥混凝土路面，主要工程内容拆除敞口边沟244延米，新建混凝土盖板边沟，共计2020延米	186	181.64	97.66%	主要工程内容拆除敞口边沟244延米，新建混凝土盖板边沟，共计2020延米	已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	0.993	0.993	100%	1	优	是		
											完成项目投资	186	186	100%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年6月	2019年6月	100%	1	优	是		
										成	工程	211	206.81	10	1	优	是		

	至K147+716段排水整治									本指标	成本控制			0%					
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15.00	优	是	
										社会效益指标	项目实现的功能	达到计划要求	符合	100%	15.00	优	是	
									满意度指标（10	满意度指	公众满意度	8 %	10 %	100%	1	优	是	

									分）	标									
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	186.00	97.66%	100%	1	优	是		
37	省道S355京建线K246+143至K246+408	唐山市公路养护管理中心	路段长度0.265公里，二级公路，路基宽12米，路面宽11米，沥青混凝土路面。主要工程内容为K246+143至K246+408段，两侧拆除重建混凝土盖板边沟，共计523延米	47	46.05	97.98%	主要工程内容为K246+143至K246+408段，两侧拆除重建混凝土盖板边沟，共计523延米	已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	0.265	0.265	100%	1	优	是		
											完成项目投资	47	47	100%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年6月	2019年6月	100%	1	优	是		

	08段排水整治									成本指标	工程成本控制	67	66.05	100%	1	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15.00	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	达到计划要求	符合	100%	15.00	优	是		
									满意度指标	满意度	公众满意度	8 %	100%	100%	1	优	是		

									（10分）	指标									
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	47.00	97.98%	100%	1	优	是		
38	唐山市交调站建设	唐山市公路养护管理中心	2020年计划交调点新改建35处，计划各站点均建设硬件设备包括采用中央数据采集器（含野外机箱）1台，高可靠激光传感器1套，4/5G无线传输块1台，设备安装在高度约8米的立杆上，立杆位于车道一侧或者中间隔离带适当位置各站点均安装立杆以及立杆基础工程、设备安装等。	865.8	690.2343	79.72%	2020年计划交调点新改建35处，计划各站点均建设硬件设备包括采用中央数据采集器（含野外机箱）1台，高可靠激光传感器1套，4/5G无线传输块1台，设备安装在高度约8米的立杆上，立杆位于车道一	2020年实际交调点新改建35处，各站点均建设硬件设备包括采用中央数据采集器（含野外机箱）1台，高可靠激光传感器1套，4/5G无线	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	2020年计划交调点新改建35处，计划各站点均建设硬件设备包括采用中央数据采集器（含野外机箱）1台，高可靠激光传感器1套，4/5G无线传输块1台，设备安装在高	2020年实际交调点新改建35处，各站点均建设硬件设备包括采用中央数据采集器（含野外机箱）1台，高可靠激光传感器1套，4/5G无线传输块1台，设备安装在高度约8米的立杆上，立杆位于车道一侧或	100%	10	优	是		质保金和农民工保留金尚未支付

							侧或者中间隔离带适当位置各站点均安装立杆以及立杆基础工程、设备安装等。	传输块1台，设备安装在高度约8米的立杆上，立杆位于车道一侧或者中间隔离带适当位置各站点均安装立杆以及立杆基础工程、设备安装等。			度约8米的立杆上，立杆位于车道一侧或者中间隔离带适当位置各站点均安装立杆以及立杆基础工程、设备安装等。	者中间隔离带适当位置各站点均安装立杆以及立杆基础工程、设备安装等。						
											完成项目投资	865.8	690.2343	79.72%	7.97	中	是		
									质量指标	完成项目的质量	合格	完工尚未验收，不适用	100%	10	优	是			
									时效指标	按期完成投资	2020年4月-2020年6月	2020年6月完工自验合格	100%	10	优	是			

										成本指标	工程成本控制	865.8	820.76	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标	满意度	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		

									（10分）	指标									
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	865.8	79.72%	79.72%	7.97	中	是		
39	唐山市乐北连接线黄口服务区建	乐亭县交通运输局公路站	黄口服务区位于省道乐北连接线乐亭县周滩村，路线为二级公路，该服务区占地面积2466.67平方米，总建筑面积400平方米，其中休息室面积88平方米卫生间面积77平方米，绿化面积429平方米，水泥混凝土硬化面积1480平方米设置为停车场	50	50	10%	计划在场地西南侧新建2层钢筋混凝土框架结构服务用房1处，绿化面积429平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程	实际在场地西南侧新建2层钢筋混凝土框架结构服务用房1处，绿化面积429平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划在场地西南侧新建2层钢筋混凝土框架结构服务用房1处，绿化面积429平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程	实际在场地西南侧新建2层钢筋混凝土框架结构服务用房1处，绿化面积429平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程	100%	10	优	是		服务区建设工程与冬季前完成消防水池、集水坑工程，及附属厂房主体工程，因冬季不能施工
											完成	121.240247	121.240247	10	10	优	是		

	设							造完善等工程			项目投资			0%					和疫情原因停工
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年9月到2019年12月	2020年7月	50%	5	差	是		
										成本指标	工程成本控制	230	187.17842	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	影响大	100%	15	优	是		

												外界的交流。								
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	50	100%	100%	10	优	是		

40	唐山市玉石线陈家铺服务区建设	玉田县交通运输局	工程内容为：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等	50	50	10%	计划完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等	实际完成：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等	实际完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等	100%	10	优	是		超支2879.29元，由丰南区交通运输局公路管理站自有资金支付，造成超支的原因为材料价格浮动和工程信息技术费未做计划列支。
											完成项目投资	207.59469	207.59469	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效	按期完成	2019年12月15日开工，工	2020年5月	100%	10	优	是		

										指标	投资	期 120 天							
										成本指标	工程成本控制	300	207.59469	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意	满	公众	80%	100%	10	10	优	是		

									度指标（10分）	意度指标	满意度			0%					
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	50	100%	100%	10	优	是		
41	唐山市遵宝线洪水川停车区	遵化市交通运输局	计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池	20	0	%	计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池	实际完成：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池	实际完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池	100%	10	优	是		2020年12月18日遵化市交通运输局收到唐山市交通运输局20万元洪水川停
											完成项目投资	77.8	77.8	100%	10	优	是		

	建设									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		车区拨款，2021年2月遵化市交通运输局支付20万元工程款
										时效指标	按期完成投资	2019年12月-2020年10月	2020年6月	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	81	77.8	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		

										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	20	0%	0%	0	差	是		

42	唐山市北京环线新河庄停车区建设	丰南区交通运输局	国道G112北京环线新河庄停车区建设工程 业主单位：唐山市丰南区交通运输局；招标代理机构：唐山联发工程管理有限公司 监理单位：唐山联发工程管理有限公司。 本项目计划投资701685元，主要内容包括：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600m2；铺筑18cm厚水泥稳定碎石600m2;铺筑20cm厚级配碎石600m2;铺筑嵌草砖72m2；其他还包括新建服务用房75.7m2，新建108m2消防水池1座，新建30m2化粪池1座。	20	20	10%	计划完成以下工程量：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600㎡，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600㎡，铺筑20cm厚级配碎石600㎡，铺筑嵌草砖72㎡；其他还包括新建服务用房75.7㎡，新建108㎡消防水池1座，新建30㎡化粪池1座	实际完成：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600㎡，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600㎡，铺筑20cm厚级配碎石600㎡，铺筑嵌草砖72㎡；其他还包括新建服务用房75.7㎡，新建108㎡消防水池1座，新建30㎡化粪池1	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下工程量：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600㎡，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600㎡，铺筑20cm厚级配碎石600㎡，铺筑嵌草砖72㎡；其他还包括新建服务用房75.7㎡，新建108㎡消防水池1座，新建30㎡化粪池1座	实际完成：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600㎡，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600㎡，铺筑20cm厚级配碎石600㎡，铺筑嵌草砖72㎡；其他还包括新建服务用房75.7㎡，新建108㎡消防水池1座，新建30㎡化粪池1座	100%	10	优	是		超支2879.29元，由丰南区交通运输局公路管理站自有资金支付，造成超支的原因为材料价格浮动和工程信息技术费未做计划列支。
											完成项目投资	70.1685	70.456429	100%	10	优	是	

								座		质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年12月	2019年12月	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	70.1685	70.456429	100%	0	差	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		

										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	20	100%	100%	10	优	是		
43	唐山市迁曹	迁西县交通	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化	20		%	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米	实际完成在场地西侧新建一层砖混结构服务用	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积	实际完成：在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立	100%	10	优	是		项目预算83万，19年车购税35

	线新集停车区建设	运输局	粪池1处				消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处			108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处						万，20年燃油税20万元，剩余为地方配套。目前项目已完工验收，款项尚未支付，资金在财政集中支付中心
										完成项目投资	20	20	100%	10	优	是		
									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
									时效指标	按期完成投资	2019年8月-2020年5月	2020年3月竣工	100%	10	优	是		
									成本指标	工程成本控制	83	71.6	100%	10	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	0	0%	0%	0	差	是		

									率（10分）	执行率	率								
44	唐山市邦宽线三屯营停车区建设	迁西县交通运输局	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	20		%	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	未实施	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处	未实施	0%	0	差	是		三屯营联合治超站位于省道S356邦宽线，该路段为二级公路，路宽11.5米，路面相对较窄，而且路边有部分村居
											完成项目投资	20	0	0%	0	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	不适用指标	0%	10	优	是		
										时	按期	暂未实施	暂未实施	0%	2	差	是		

										效指标	完成投资								住房，难以实现设置停车区道路站前渠化，而且，该站土地属于三屯营镇黄宝峪村，为集体土地性质，由于土地手续难以划转到我局名下，
										成本指标	工程成本控制	93	0	0%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	未实施,不适用	0%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	未实施,不适用	0%	15	优	是		

									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	未实施,不适用	0%	10	优	是		我局只能每年给予租赁费用，另外，拆除黄宝峪村集体780平米废弃厂房需要补偿资金，加上平整硬化等项目额外需要资金100余万元，
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	未实施,不适用	0%	10	优	是		

																			经请示县政府一直没有得到批复，因此三屯营治超站暂时无法建设该项目。目前该项目资金还在迁西县财政。
45	榛子镇治超	滦州市交通	计划用于治超服务站院内破损严重的路面进行拆除重建	10	0	%	计划用于治超服务站院内破损严重的路面进行拆除重建	尚未完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于榛子镇治超服务站道路硬化	尚未开始	0%	0	差	是		国道京哈线榛子镇治超服务站服务
											完成	10	0	0%	0	差	是		

	服务站	运输局									项目投资								设施改造（院内路面硬化）工程资金于2020年12月28日由唐山市交通运输局拨付到滦州市财政局，因资金到位晚导致该工程2020
										质量指标	完成项目的质量	合格	尚未开始，不适用	0%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2021年3月25日-2021年5月10日	尚未开始	0%	2	差	是		
										成本指标	工程成本控制	10	0	0%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	尚未开始，不适用	0%	15	优	是		

												外界的交流。							年未开始。因2021年1至2月份疫情严重无法组织施工，待疫情稳定后该工程于2021年3月份开始组织施工，目前该工程正在进行中，预
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	尚未开始，不适用	0%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	尚未开始，不适用	0%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	尚未开始，不适用	0%	10	优	是		

																			计2021年5月旬完工。该项目已跨年，在2020年不具备付款条件，建议在2021年对国道京哈线榛子镇治超服务站服务设施改造

																		（院内路面硬化）工程进行评价。
46	城关爱心驿站	乐亭县交通运输局公路站	计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕	10	0	%	计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕	尚未实施	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕	尚未实施不适用	0%	0	差	是		该资金于2020年12月份拨付，因资金到账晚，2020年未施工，又因2021年年初气温不利于施
											完成项目投资	10	0	0%	0	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	尚未实施不适用	0%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2021年5月入场施工	尚未实施	0%	2	差	是		

										成本指标	工程成本控制	10	0	0%	10	优	是		工作业，计划与2021年5月入场施工。
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	尚未实施不适用	0%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	尚未实施不适用	0%	15	优	是		
									满意度指标	满意度	公众满意度	80%	尚未实施不适用	0%	10	优	是		

									（10分）	指标									
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	10	尚未实施不适用	0%		差	是		
47	杨柳庄爱心驿站	滦州市交通运输局	计划用于杨柳庄爱心驿站道路硬化	10		%	计划用于杨柳庄爱心驿站道路硬化	实际完成杨柳庄爱心驿站道路硬化	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于杨柳庄爱心驿站道路硬化	实际完成杨柳庄爱心驿站道路硬化	100%	10	优	是		项目在2020年11月24日完工，2020年12月21日唐山市交通运输局将款项拨付至
											完成项目投资	8.486307	8.486307	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指	按期完成投资	2020年11月9日-2020年11月24日	2020年11月24日完工	100%	10	优	是		

										标									滦州市财政局，该工程决算审计金额为84863.07元，2021年2月支付审计价款的97%（82317元），质保金于一年后付清，结余资金在滦州
										成本指标	工程成本控制	10	8.486307	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意	满	公众	80%	100%	10	10	优	是		

									度指标（10分）	意度指标	满意度			0%					市财政局。
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	0%	0%	0	差	是		
48	宋庄子爱心驿站	迁西县交通运输局	计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造	10		%	计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造	实际完成宋庄子爱心驿站服务设施基础改造	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造	实际完成宋庄子爱心驿站服务设施基础改造	100%	10	优	是		目前项目已完工验收，款项尚未支付，资金在财政集中支付中心
											完成项目投资	8.7184684	8.7184684	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		

										时效指标	按期完成投资	2019年4月-2019年5月	2019年5月完工	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	10	8.7184684	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		

										标								
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	0%	0%	0	差	是	
49	新店子停车区	遵化市交通运输局	计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程	10	0	%	计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程	实际完成新店子停车区服务设施改造路面硬化工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程	实际完成新店子停车区服务设施改造路面硬化工程	100%	10	优	是		2020.12月收到拨款10万，但是施工方没有及时给付付
											完成项目投资	10	10	100%	10	优	是	

										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		款凭证，没有达到付款条件，因此到2021.02月交通局支付10万。
										时效指标	按期完成投资	2019年4月-2019年5月	2019年5月完工	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	10	10	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		

										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	0%	0%	0	差	是	
50	唐山市国防	唐山市交通	培养一批新的架设骨干，确保在紧急情况下钢桥架设骨干能够及时到位，顺利完成钢桥架设任务。	15	15	100%	培养一批新的架设骨干，确保在紧急情况下钢桥架设骨干能够及时到位，	完成了战备钢桥架设演练，培养了一批新的架设	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	架设一座12米双排321装配式公路钢桥	架设一座12米双排321装配式公路钢桥	100%	10	优	是	
											完成	15	15	10	10	优	是	

	交通储备物资养护费	运输局					顺利完成钢桥架设任务。	骨干，在紧急情况下钢桥架设骨干能够及时到位，顺利完成钢桥架设任务。			项目投资			0%				
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	10 天	10 天	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	15	15	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	影响大	100%	15	优	是	

												外界的交流。							
										社会效益指标	项目实现的功能	项目符合设计要求，按批复内容进行建设	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	15	100%	100%	10	优	是		
5	唐	市	采购洗扫车两辆	150	148	98.6	计划采购2辆	已采购验	产出	数	完成	养护里程	养护里程	10	1	优	是		通过招

1	山市普通干线公路扬尘治理设备购置－市本级	局公路站				7%	洗扫车	收	指标（50分）	量指标	的项目工程量	32.101公里，计划购买2车	32.101公里，已购买2车	0%					投标确定厂家，合同金额148万元，结余金额在市交通运输局
											完成项目投资	148	148	100%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月前完成	2020年12月前完成	100%	1	优	是		
										成本指标	工程成本控制	150	148	100%	1	优	是		
									效益指标（30	经济效	机械化清扫率	0.9	是	100%	15.00	优	是		

									分）	益指标	提升								
										社会效益指标	路域环境改善	为确保公路畅安舒美，对土石方、垃圾推占，反超高严重的路段进行重点集中清理，明显改善	符合	100%	15.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	8 %	10 %	100%	1	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	150	98.67%	100%	1	优	是		

52	滦州市普通干线公路扬尘治理设备购置	滦州市交通运输局	采购洗扫车两辆	70	0	%	计划采购1辆洗扫车和1辆多功能抑尘车	已采购验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划采购1辆洗扫车和1辆多功能抑尘车	已采购验收	100%	1	优	是		2020年12月29日唐山市交通运输局将资金拨付至滦州市财政局，2020年12月完成车辆采购，2021年1月份完成
											完成项目投资	154.1	154.1	100%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月前完成	2020年12月前完成	100%	1	优	是		
										成本指标	工程成本控制	155	154.1	100%	1	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	机械化清扫率提升	0.9	是	100%	15.00	优	是		验收。2021年3月资金已支付完毕
										社会效益指标	路域环境改善	为确保公路畅安舒美，对土石方、垃圾推占，反超高严重的路段进行重点集中清理，明显改善	符合	100%	15.00	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	公众满意度	8 %	10 %	100%	1	优	是		
									预算执行	预算	资金支付	0	%		1	优	是		

									率（10分）	执行率	率								
53	唐山市果园站普通公路超限检测站省补治	市交通运输局	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	80	56.112796	70%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于维护治超站运行	用于维护治超站运行	100%	10	优	是		市本级
											完成项目投资	80	56.112796	70%	7	中	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年底	2020年12月	100%	10	优	是		
										成本指	工程成本控制	80	56.112796	100%	10	优	是		

	超专项资金、唐山市越河站普通公路超限检测站									标								
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力量	影响大	100%	15	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	限超限载率	符合	100%	15	优	是	
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众	80%	100%	100%	10	优	是	

	省补治超专项资金										满意度							
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	8	70%	70%	7	中	是		94
54	唐山市丰南区付庄子站普通公	唐山市丰南区交通运输综合执	付庄子治超检测站经省政府批准，始建于2003年10月，为部补一类站，位于G112K1091+500M处，临近津冀交界，占地7.8亩，承担着112国道超限超载运输检查和检测。2019投资370余万元进行了升级改造，提高了科技治超水平，每天检测货运车辆3000余辆，	40	40	10%	承担112国道超限超载运输检查和检测，在今后的治超工作中发挥着重要作用。	治超站正常运营	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	承担112国道超限超载运输检查和检测，每天检测货运车辆，在治超工作中发挥作用。	每天检测货运车辆3000余辆，超限超载率得到极大降低	100%	10	优	是		
											完成项目投资	40	40	100%	10	优	是		
										质量指	完成项目的质	合格	合格（不适用）	100%	10	优	是		

	路超限检测站省补治超专项资金	法大队	超限超载率得到极大降低，在今后的治超工作中发挥着重要作用。							标	量							
										时效指标	按期完成投资	2020 年 12 月前	2020 年 12 月前	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	40	40	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是	
										社会效	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是	

										益指标								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100
55	唐山市丰润区	唐山市丰润区	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	120	120	100%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于维护治超站运行	用于维护治超站运行	100%	10	优	是		市本级
											完成项目	120	120	100%	10	优	是		

	普通公路超限检测站省补治超专项资金	交通运输局（唐山市丰润区交通运输综合行政执					标。	较好的完成了超限超载率目标。			投资							
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020年度	2020年12月	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	120	120	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力	影响大	100%	15	优	是	

		法大队）									量								
									社会效益指标	项目实现功能	限超限载率	符合	100%	15	优	是			
								满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是			
								预算执行率（10	预算执行	资金支付率	12	100%	100%	10	优	是		100	

									分）	率									
56	唐山市曹妃甸普通公路一场超限检测站省补	唐山市曹妃甸区交通运输局	用于唐山市曹妃甸普通公路一场超限检测站的经费支出	40	39.9736	99.93%	计划用于一场超限检测站2020年经费支出	实际用于一场超限检测站2020年经费支出	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于一场超限检测站2020年经费支出	用于一场超限检测站2020年经费支出	100%	10	优	是		剩余263.66元计划用于办公用品
											完成项目投资	40	39.9736	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月	2020年12月	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	40	39.9736	100%	10	优	是		

	治超专项资金								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	加大治理超限超载以及扬尘飘洒车辆的治理力度，交通安全形势、运输市场秩序持续好转	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100
57	唐山市曹妃甸区普通公路十里海超限	唐山市曹妃甸区交通运输局	十里海治超站迁改工程的办公设备	40	18.156177	45.39%	计划完成添加十里海治超站迁改工程的办公设备	办公设备和设施正在同步安装	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	十里海治超站迁改工程的办公设备支出	十里海治超站迁改工程的办公设备支出	100%	10	优	是		因受疫情以及环保限产停工影响，十里海治超站迁改工程未能如期完工，导致治超省补资金未能按时投入使
											完成项目投资	40	18.156177	45%	4.54	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月	跟着工程进度	100%	10	优	是		
										成	工程	40	40	10	10	优	是		

	检测站省补治超专项资金									本指标	成本控制			0%					用。剩余21.843823万元，2021年2月9日付13.55177万元。
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	加大了治理超限超载以及扬尘飘洒车辆的治理力度，交通安全形势、运输市场秩序持续好转。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10	满意度指	改善通行服务水平	80%	100%	100%	10	优	是		

									分）	标	群众满意度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	45%	45%	4.54	差	是		89.08
58	唐山市滦县滦州站、榛子州站	滦州市交通运输局	联合治超站主要工作由公路管理机构负责检测车辆装载情况并监督消除违法行为，公安交通管理部门单独实施处罚和记分。	80	60.2094	75.26%	预计减轻货运车辆超载后易发生交通肇事的隐患，对群众的出行安全提供保障。	减轻货运车辆超载后易发生交通肇事的隐患，对群众的出行安全提供保障。	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于滦州治超站、榛子州治超站经费	用于滦州治超站、榛子州治超站经费	100%	10	优	是		财政部门分批次到达额度，2020年底到60.4955万元额度.到3月31日未付款19.790
											完成项目投资	80	60.2094	75%	7.53	中	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效	按期完成	2020年度经费支出	2020年度经费支出	100%	10	优	是		

	普通公路超限检测站省补治超专项资金									指标	投资								6万元，结转2021年用于支付2020年的取暖费。
										成本指标	工程成本控制	80	60.2094	100%	10	中	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	方便了公路沿线乡镇与外界的交流，减轻了货运车辆超载后易发交通肇事的隐患，对出行群众的安全提供了隐患。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是		

										标									
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	60.50	99.53%	100%	9.95	优	是		97.48
59	普通过国省干	滦南县交通运	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	80	80	100%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于南县安各庄站长凝站经费支出	用于南县安各庄站长凝站经费支出	100%	10	优	是		
											完成项目	80	80	100%	10	优	是		

	线公路建设养护发展专项资金（唐山市滦南县安	输局					标。	较好的完成了超限超载率目标。			投资							
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020年度	2020年12月	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	80	80	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力	影响大	100%	15	优	是	

	各庄站普通公路超限检测站省补治超专项资金、										量							
									社会效益指标	项目实现功能	2.50%	符合	100%	15	优	是		
								满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
								预算执行率（10	预算执行	资金支付率	8	100%	100%	10	优	是		100

	唐山市滦南县长凝站普通公路超限检测站省补治								分）	率									

	超专项资金）共80万																		
60	唐山市乐亭县普通公路超限	乐亭县交通运输局	用于2020年治超站的经费支出	40	40	10%	计划年底40万全部支出完毕	实际年底40万全部支出完毕	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划年底40万全部支出完毕	计划年底40万全部支出完毕	100%	10	优	是		
											完成项目投资	40	40	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时	按期	2020年12月	2020年12月	10	10	优	是		

	检测站省补治超专项资金									效指标	完成投资			0%					
										成本指标	工程成本控制	40	40	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是		

									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100
61	迁西县交通运输局交	迁西县交通运输局	用于治超站日常的零星开支、治超站租地费用等	40	40	10%	计划2020年用于经费支出	实际2020年用于经费支出	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	治超站日常的零星开支、治超站租地费用等	治超站日常的零星开支、治超站租地费用等	100%	10	优	是		
											完成项目投资	40	40	100%	10	优	是		
										质量	完成项目	合格	合格	100%	10	优	是		

	通运输综合执法大队									指标	的质量								
										时效指标	按期完成投资	2020 年 12 月底	2020 年 12 月底	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	40	40	100%	10	优	是		
									效益指标（30 分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	车辆严重超限超载态势得到有效治理；运输环境逐步改善；交通事故明显减少；社会对治超是有明显提高；货运价格合理回升。	影响大	100%	15	优	是		

										社会效益指标	项目实现功能	完成本年度超限超载率目标	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100
62	唐山市	玉田县	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原	40	40	100%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、	治超站坚持依法治超、科学治	产出指标（50	数量指	完成的项目工	用于治超站经费支出，服务人员管理	用于治超站经费支出，服务人员管理范围240	100%	10	优	是		

	玉田县玉田站普通公路超限检测站省补治超专	交通运输局公路路政管理大队	则，较好的完成超限超载率目标。				文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。	分）	标	程量	范围240公里	公里						
											完成项目投资	40	40	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年度	2020年12月	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	40	40	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路	影响大	100%	15	优	是		

	项资金									指标		产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力量							
										社会效益指标	项目实现功能	0.50%	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100

									（10分）	行率									
63	唐山市遵化市新店子站普通公路超限检测站	遵化市交通运输局	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	40	40	100%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于新店子站经费支出	用于新店子站经费支出	100%	10	优	是		市本级
											完成项目投资	40	40	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年度	2020年12月	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	40	40	100%	10	优	是		

	省补治超专项资金								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力量	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	2.50%	符合	100%	15	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意	80%	100%	100%	10	优	是		

											度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	4	100%	100%	10	优	是		100
64	迁安市省补专项资金（唐山市迁	迁安市交通运输局	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	80	80	100%	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。	治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	用于太平庄站、野鸡坨站治超经费支出不适用	用于太平庄站、野鸡坨站治超经费支出不适用	100%	10	优	是		
											完成项目投资	80	80	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指	按期完成投资	2020年度	2020年12月	100%	10	优	是		

	安市太平庄站普通公路超限检测站省补治超专项									标									
										成本指标	工程成本控制	80	80	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力量	影响大	100%	15	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	2.50%	符合	100%	15	优	是		
									满意	满	改善	80%	100%	10	10	优	是		

	资金、唐山市迁安市野鸡坨站普通公路超限检测								度指标（10分）	意度指标	通行服务水平群众满意度			0%					
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	8	100%	100%	10	优	是		100

	站省补治超专项资金）																	
65	稻地镇王庄混凝土道路维	唐山市路南区交通运输局	稻地镇王庄混凝土道路维修工程的工程内容拆除原有3m宽200mm厚混凝土地段200m，修建4m宽200mm厚C25混凝土路段220m（每6m割缝）	6	0	%	计划拆除原有3m宽200mm厚混凝土地段200m，修建4m宽200mm厚C25混凝土路段220m（每6m割缝）	100%	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	拆除原有3m宽200mm厚混凝土地段200m,修建4m宽200mm厚C25混凝土路段220m（每6m割缝）	拆除原有3m宽200mm厚混凝土地段200m，修建4m宽200mm厚C25混凝土路段220m（每6m割缝）	100%	10	优	是		农村公路养护工程补助6万。结算总价9.711921万元，该笔资金需直接
											完成项目投资	9.711921	9.711921	100%	10	优	是		

	修工程									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		支付至业主（乡镇政府）。注：业主为乡镇政府，故自筹资金由其进行调配，无法判断金额。待完成审计出具工程结算报告后，唐山市路南交
										时效指标	按期完成投资	2020年12月6日	2020年12月6日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	10.166248	9.711921	95.53%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社	项目	减少道路扬	达到	10	5	优	是		

										会效益指标	实现功能	尘，提高公路两侧环境。		0%					通运输局向路南区稻地镇人民政府拨付专项资金6万。
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	6	0%	0%	0	差	是		90
6 6	路北区农村公路养护工程补助	路北区交通运输局	计划养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，计划完成投资13.675231万元	5	5	1	计划养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，计划完成投资13.675231万元	实际养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，实际完成投资13.675231万元	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	9.787公里；维修维护工程面积327平方米	9.787公里；维修维护工程面积327平方米	10%	10	优	是		
											完成项目投资	13.675231	13.675231	10%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	44013	44013	10%	10	优	是		
										成	工程	14.518617	13.675231	10	10	优	是		

										本指标	成本控制			%					
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		5	优	是	
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准		5	优	是	
											农村公路水	填计划农村公路水泥、沥青路面铺装	根据公式计算比例	100%	10	优	是	

											泥、沥青路面铺装率	率						
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	5	100%	100%	10	优	是	
67	古冶区农	古冶区交	以奖代补21万元、农村公路养护工程补助37万元以及县级自筹资金52万元用于后卑	58	58	1	计划完成工程量1.164公里，完成投资96万元，工程验收合	实际完成工程量1.164公里，完成投	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	1.164	1.164	100%	10	优	是		原因：由于拨付资金批复手

	村公路养护工程补助、以奖代补	通运输局	路大修工程，合同签订金额为96万元，截至2021年3月工程款由财政集中支付中心全部支付给施工单位				格	资96万元，工程验收合格			完成项目投资	96	96	10%	10	优	是		续周期较长，致使项目工程款没有在2020年底拨付完毕（2020年底财政集中支付中心拨付了全部工程款的80%，2021年1月财政集
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2019年7月-2019年11月	2019年9月-2019年10月	10%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	113.49	96	10%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路	影响大		10	优	是		

												沿线乡镇与外界的交流。							中支付中心拨付了剩余的20%）改进措施：1、抓好前期工作，提前布局，每年都在规定时间内完成农村公路前期手续和各项附件。
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准		5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率 100%	100%	100%	10	优	是		
									满意度指	满意	改善通行	80%	100%	100%	10	优	是		

									标（10分）	度指标	服务水平群众满意度								2、加强基建财务管理，提高建设投资效益。严格执行部颁标准。在项目的建设实施过程中，加强财务管理，尽可能减少不必要的开支，降低建
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	58	100%	100%	10	优	是		

																			设造价，提高单位投资效益。
68	开平区农村公路养护工程补助、以奖	开平区交通运输局	前陡河桥位于县道唐榛路上，中心桩号为1.973。该桥始建于90年代，桥梁全长11米，全宽11.50米，上部结构空心板梁，下部结构为重力式墩台。巡查发现原桥桥面预制板已经有两块断裂，桥面变形下沉，存在严重安全隐患。	53	0	0	前陡河桥原桥桥面预制板已经有两块断裂，桥面变形下沉，存在严重安全隐患。对该桥实施了拆除重建。	项目已完成	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	桥长度23.52m陡坡0.1km	桥长度23.52m陡坡0.1km	10%	10	优	是		由于区审计工作较多等原因，致使该项目审计报告于2021年3月完成结算审计报告。该项目资金53万
											完成项目投资	143.435907	143.435907	10%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年4月-2020年7月	2020年4月-2020年7月	10%	10	优	是		
										成	工程	151.80	143.435907	10	10	优	是		

	代补									本指标	成本控制			%				元于2021年3月24日由区财局拨付到开平区交通运输局，由于全市审计工作需查阅交通局明细账及局财务账户更换变动等原因，该项目
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		5	优	是	
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准		5	优	是	
											农村公路水	填计划农村公路水泥、沥青路面铺装	修建危桥，不适用	100%	10	优	是	

											泥、沥青路面铺装率	率							资金暂未拨付，待全市审计工作结束后，会立即将该项资金拨付到位。
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	0	0%	100%	10	优	是		
69	2020年农	唐山市丰	2020年农村公路养护工程涉及唐山市丰南区10条县道乡道及村道的坑槽挖补、绿化	250	250	10%	预期完成范董线、胥涧线、于唐线等县道及部分重要乡道	完成范董线、胥涧线、于唐线等县道及	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	165.672	165.672	100%	10	优	是		农村公路养护工程补助147

	村公路养护工程	南区交通运输局地方道路养护站	补植、标线补画及维修等内容。				的绿化补栽、沥青路面维修、水泥路面维修、热熔标线、排水沟维修，工程量165.672公里，	部分重要乡道的绿化补栽、沥青路面维修、水泥路面维修、热熔标线、排水沟维修，工程量165.672公里。			完成项目投资	977	977	100%	10	优	是		万元，以奖代补103万元，313万元三年不变（唐财资环（2017）号14
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月10日	2020年11月15日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	977	977	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路	影响大	100%	10	优	是		

												沿线乡镇与外界的交流。							
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		
									满意度指	满意	改善通行	80%	100%	100%	10	优	是		

									标（10分）	度指标	服务水平群众满意度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	250	100%	100%	10	优	是		100
70	唐山市丰润区2020年度农	唐山市丰润区地方道路站	本项目共包括唐山市丰润区七树庄镇、杨官林镇和沙流河镇三个乡镇，共涉及30个村庄，共包含315条道路，路线全长39.956km，总面积126758平方米，道路现状为砂石路面。路面维持现有路面宽度，路面类型采用水	365	365	10%	项目唐山市丰润区涉及30个村庄，包含315条道路，路线全长39.956公里，总面积126758㎡，道路现状为砂石路面。路面维持现有路面宽度，路面类型采用	项目唐山市丰润区涉及30个村庄，包含315条道路，路线全长39.956公里，总面积126758㎡，道路现状为砂石	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	39.956	39.956	100%	10	优	是		已完工并且已全额支付工程款，质保金未支付由自筹资金支付
											完成项目投资	1572.9937	1529.1146	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	9.5	优	是		

	村人居环境政治先进县街道硬化工程		泥混凝土路面。				水泥混凝土路面。	路面。路面维持现有路面宽度，路面类型采用水泥混凝土路面，已全部完工。		时效指标	按期完成投资	2020年12月8日	2020年11月17日	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	1574.9937	1563.8906	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是	
										社会效益指	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是	
											通行能力	20km/h	项目实施后平均日通行量≤	100%	5	优	是	

										标	情况		设计标准						
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	98%	98%	9.8	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	8 %	90.70%	100%	9.07	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	365	10 %	100%	10	优	是		98.37

71	曹妃甸区农村公路养护工程补助、以奖代补	曹妃甸交通运输局	以奖代补资金55万元，、农村公路养护工程补助91万元、县级自筹资金408万元与三年不变196万元一并用于以下项目：1、乡道十里海线（五场坨东村至陡坨新村）改造工程；2、五场大坨村至渤海大道村道改造工程；3、六农场营城庄至唐曹公路村道改造工程；4、县道古柳线（柳赞镇北段和西段）大修工程；5、“四好农村路”养护工程	146	0	0	计划完成工程量55.733公里，完成投资1338.99万元，工程验收合格	实际完成工程量55.733公里，完成投资1142.47万元，工程尚未验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	55.733	55.733	10%	10	优	是		工程已完工尚未验收
											完成项目投资	1338.99	1142.474078	85.32%	8.53	良	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格		10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月31日前完成项目	2020年12月31日前完成项目		10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	1338.99	1142.474078	85.32%	10	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准		5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面	填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%		10	优	是		

											铺装率							
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10%	10	优	是	
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	146	%	%	0	差	是	
72	盛世大道、荣强	河北唐山芦台经	对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共1967.4平方米。	13	13	10%	计划对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共1967.4平方米。	计划对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	1967.4平方米，铣刨铺油项目不涉及公里数	1967.4平方米，铣刨铺油项目不涉及公里数	100%	10	优	是		养护工程补助13万元，已完工并全款支付，铣
											完成项目投资	24.1944	24.1944	100%	10	优	是	

	路等铣刨铺油工程	济开发区交通局						1967.4平方米。		质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		刨铺油项目，其他资金从45万三年不变（放入了其他款项）里支出
										时效指标	按期完成投资	2020年8月1日	2020年8月1日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	24.1944	24.1944	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社	项目	达到设计标	达到	10	5	优	是		

										会效益指标	实现功能	准，通行状况良好改善		0%					
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，铣刨铺油项目不涉及铺装率	不适用，铣刨铺油项目不涉及铺装率	100%	10	优	是		
										满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是	

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	13	100%	100%	10	优	是		100
73	汉沽区农村公路养护工程补助	汉沽区交通运输局	计划用于干渠路边坡陪护工程15500立方米，管护里程30.8公里	13	13	100%	计划用于干渠路边坡陪护工程15500立方米，管护里程30.8公里	实际用于干渠路边坡陪护工程15500立方米，管护里程30.8公里	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划用于干渠路边坡陪护工程15500立方米，管护里程30.8公里	实际用于干渠路边坡陪护工程15500立方米，管护里程30.8公里	10%	10	优	是		
											完成项目投资	41.286461	41.286461	10%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	10	优	是		
										时效指	按期完成投资	2020年10月-2020年11月	44013	10%	10	优	是		

										标									
										成本指标	工程成本控制	47.429476	41.286461	10%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准		5	优	是		

											农村公路水泥、沥青路面铺装率	填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	13	100%	100%	10	优	是		
7	县	滦	农县道何茨线（G102	164	164	10	将旧路面高程	100%	产出	数	完成	8.3	8.3	10	10	优	是		农村公

4	道何线大修工程	州市交通运输局	至桃园段）大修工程，中标价为15527253元。项目起点位于何茨线与国道102线交叉口，终止于滦州镇桃园村北。三级公路标准，全长约8.3公里			%	抬高6厘米，挖除旧路22厘米厚水泥混凝土路面，采用15厘米TAB-25沥青碎石对原有二灰碎石基层进行病害挖补，铺筑18厘米厚水泥稳定碎石+6厘米厚中粒式沥青混凝土+4厘米厚细粒式沥青混凝土。资金构成为省补资金和地方配套资金		指标（50分）	量指标	的项目工程量			0%					路养护工程补助164万元，其他为自筹。
											完成项目投资	1552.7253	1552.7253	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年9月11日	2020年9月11日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	1590.5513	1505.1753	94.63%	10	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	减少道路扬尘，提高公路两侧环境。	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面	100%	100%	100%	10	优	是		

											铺装率								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	10	资金支付率	164	100%	100%	10	优	是		100
75	县级公路小修工	滦州市交通运输	农县级公路小修项目，工作内容如下：县级公路滦古线起点新城,止点芦苇庄,全长27公里,建于2005年，技术标准为三级公路，路面宽度为7	89	89	10%	计划完成部分挖除旧路15厘米厚二灰碎石基层+5厘米厚沥青混凝土路面，采用15厘米厚水泥稳定	100%	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	27	27	100%	10	优	是		以奖代补89万元，其他为自筹。
											完成项目投资	105.528	105.528	100%	10	优	是		

	程	局	米。				碎石基层+5厘米厚沥青混凝土面层进行挖补。			质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年11月16日	2020年10月27日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	106.001528	102.36	96.56%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社	项目	减少道路扬	达到	10	5	优	是		

										会效益指标	实现功能	尘，提高公路两侧环境。		0%					
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		
										满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	10	优	是		

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	89	100%	100%	10	优	是		100
76	滦南县农村公路建设（农村公路养护	滦南县交通运输局	农村公路修复大修工程路线长14，2公里，中小修工程路现长30.1公里，共44.3公里。其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路面。目前已全部实现了村村通硬化路，铺装率达到100%。	313	313	10%	计划2020年完成农村公路修复大修工程路线长14，2公里，中小修工程路现长30.1公里，共44.3公里。其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路面。	完成了农村公路修复大修工程路线长14,2公里，中小修工程路现长30.1公里，共44.3公里。其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	44.3	44.3	100%	10	优	是		已完工并且已全额支付工程款
											完成项目投资	946	776	82%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年8月31日	2020年8月29日	100%	10	优	是		
										成	工程	946	776	82	10	优	是		

	工程补助款、以奖代补）							面。目前已全部实现了村村通硬化路，铺装率达到100%。		本指标	成本控制			%				
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是	
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是	
											通行能力情况	设计速度20km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是	
											农村公路水泥、	100%	100%	100%	10	优	是	

											沥青路面铺装率								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	313	100%	100%	10	优	是		100
77	乐亭县2020	乐亭县交通	乐亭县X610汀李线道路维修工程起点位于汀李线与CK16汀李线-介马河道交叉口北15米，起点桩号	349	235	67.34%	乐亭县X610汀李线道路维修工程5.855KM;三丁庄-史庄道路维修工程	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	8.283	8.283	100%	1	优	是		
											完成	569.65	561	98	9.85	优	是		

	年农村公路养护工程	局地方道路站	K22+771，终点位于汀李线YGN1新寨三村一大捞鱼庄道路交叉口南行250m,终点桩号K28+626，路线全长5.855KM;三丁庄-史庄道路维修工程2.428KM				2.428KM			项目投资		.48%					
									质量指标	完成项目的质量	合格	合格	10%	1	优	是	
									时效指标	按期完成投资	2020.12	2020.11	10%	1	优	是	
									成本指标	工程成本控制	569.65	561	10%	1	优	是	
								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流	10%	1	优	是	

												外界的交流							
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到设计标准，通行状况良好改善	10%	5.00	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	10%	5.00	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率				1	优	是		
										满意度指	满意	改善通行	80%	100%	10	1	优	是	

									标（10分）	度指标	服务水平群众满意度			%				
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	349	67.34%	67.34%	6.73	中	是	施工方的施工资料不完善，所以未拨付工程款	
78	海港区农村公路以奖	唐山市海港区交通运	计划完成胡曹线、柴孙线、东刘至新海一村、湖林张庄-雷庄、西巩固庄-孙庄、东高--西石碑、双曹线及西曾线八条线路共计2.233km的农村公路改建任务	18	0	0	计划完成胡曹线、柴孙线、东刘至新海一村、湖林张庄-雷庄、西巩固庄-孙庄、东高-西石碑、双曹线及西曾线八条线路共计2.233km	项目已完成既定任务，尚未支付款项	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	2.233	2.233	10%	10	优	是		
											完成项目投资	159.60151	159.60151	10%	10	优	是		
										质量	完成项目	合格	合格	10	10	优	是		

	代补	输局					的农村公路改建任务			指标	的质量			%				
										时效指标	按期完成投资	2020年6月-2020年8月	2020年6月-2020年8月	10%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	159.60151	0	10%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是	
										社会效	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		10	优	是	

										益指标	农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	18	0%	100%	0	差	是		
7	迁	迁	迁西县乡道老水峪至	255	200	78.4	2020年农村公	100%	产出	数	完成	9.666	9.666	10	10	优	是		以奖代

9	西县乡道老水峪至小尹庄路面大修工程	西县交通运输局地方道路养护站	小尹庄路面大修工程,道路全长9.666公里，对原来破损混凝土面板修补后，全幅铺设5厘米的细粒式沥青混凝土。			3%	路建设养护发展专项资金养护部分共计255万元全部用于我县农村公路养护工程，并于2021年12月底前全部支付到位，用于养护资金的养护工程全部完工，大大提升当地的交通通行能力和服务水平，与周边村镇联网成片，畅通我县农村公路，助力乡村振兴。		指标（50分）	量指标	的项目工程量			0%					补91万元、农村公路养护工程补助164万元，其他为自筹。已完工未验收。财政资金全部由县财政兜底支付，故农村公
											完成项目投资	464.906	464.906	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月29日	2020年10月25日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	599.89	200	33.34%	10	优	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		路建设养护发展资金全部由县财政直接拨付到施工单位，不通过县交运局账户。河北省出台的文件，限高就没有做所以预期和实际完成投资全
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面	100%	100%	100%	10	优	是		

											铺装率								部按计量。
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		2020年付200万（专项资金），2021付55万（专项资金），66万（自筹）
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	200	100%	100%	10	优	是		100
8	关	玉	本项目位于唐山市玉	83.72	75.16	89.7	道路两侧现状	该项目起	产出	数	完成	1.145	1.145	10	10	优	是		工程款

0	于玉田县香小线美丽农村路创建工程	田县交通运输局地方道路站	田县，该段道路位于孤树镇，链接渠河头村，问家庄村，杨树头村。总体为南北走向。起点位于渠河头村，起点桩号 K2+320，终点桩号 K3+465，该段路线全长 1.145km，道路两侧现状为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段车流量较大，加之当地居民停车问题，严重阻碍过往车辆行驶，且存在较大安全隐患，急需对道路两侧环境进行			8%	为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段车流量较大，加之当地居民停车问题，严重阻碍过往车辆行驶，且存在较大安全隐患所以计划完成道路两侧环境进行美化。	点位于渠河头村，起点桩号 K2+320，终点桩号 K3+465，该段路线全长 1.145km，道路两侧现状为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段	指标（50分）	量指标	的项目工程量			0%					付清，保证金 85600 元未付，全部由养护工程补助支出
											完成项目投资	92.0313	83.72	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	9.08	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020 年 4 月 2 日	2020 年 4 月 2 日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	92.0313	83.72	100%	10	优	是		

			美化。道路路面类型为面包砖，路面宽度为每侧 2.5 米。					车流量较大，加之当地居民停车问题，严重阻碍过往车辆行驶，且存在较大安全隐患，所以完成了对道路两侧环境进行美化工程。道路路面类型为面包砖，路面宽度为每侧 2.5 米	效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	有效地改善了玉田县交通运输情况，通行状况得到了良好的改善。减少了道路行驶安全隐患，改善了道路环境。对加快玉田县的建设步伐发挥重要作用，促进沿线农业生产，繁荣经济，提高人民生活水平。	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行	不适用，为辅	项目实施后平	10	5	优	是		

										指标	能力情况	路施工，铺砖路面	均日通行量≤设计标准	0%					
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，施工范围为辅路为面包砖	不适用，施工范围为辅路为面包砖	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10	预算执行	资金支付率	83.72	89.78%	89.78%	8.98	良	是		98.06

									分）	率									
81	关于香小线临河安全防护工程	玉田县交通运输局地方道路站	完成玉田县香小线临河安全防护工程600米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度20km/h，路宽6m	10.8379	10.8379	10%	计划完成玉田县香小线临河安全防护工程600米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度20km/h，路宽6m	完成玉田县香小线临河安全防护工程600米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度20km/h，路宽6m	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	0.6	0.6	100%	10	优	是		项目养护工程补助10.8379万元，花超部分由省财政资金支付
											完成项目投资	19.2592	21.2035	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年6月22日开工30日内完工，工期可以顺延	2020年7月10日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	19.2592	21.2035	110%	0	差	是		

									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	通行状况得到良好改善，有效防止失控车辆冲出路外，具有导向性，保障了沿线居民出行及生产生活安全	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	设计速度20km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面	100%	安全护栏的工程不涉及铺装率	100%	10	优	是		

											铺装率								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	10.8379	100%	100%	10	优	是		90
82	玉田县香小线临	玉田县交通运输	对临蓟运河段路面破损严重急需对路面进行挖补处理。维修里程10km,路面宽度6m。公路等级为四级，养护方式为修复性养护。	27.606	27.606	10%	计划对临蓟运河段路面破损严重对路面进行挖补处理。维修里程10km，路面宽度6m。	完成对临蓟运河段路面破损严重对路面进行挖补处理。维修里程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	10	10	100%	10	优	是		此工程为挖补小工程，不涉及通行率和铺装率
											完成项目投资	27.606	27.606	100%	10	优	是		

	蓟运河段水泥混凝土路面挖补	局地方道路站						10km，路面宽度6m。		质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年6月2日	2020年6月2日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	27.606	27.606	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	有效改善香小线临蓟运河段的道路情况，通行状况得到了良好的改善，方便出行，保障过往车辆行驶安全，减少	影响大	100%	10	优	是		

												隐患							
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	不适用，挖补工程不涉及通行率	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，挖补工程不涉及铺装率	不适用，挖补工程不涉及铺装率	100%	10	优	是		
										满意度指标	满意度	改善通行服务	80%	86%	100%	8.6	良	是	

									（10分）	指标	水平群众满意度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	27.606	100%	100%	10	优	是		98.6
83	玉田县G102－小金庄道路改	玉田县交通运输局地方道路	该项目位于唐山市玉田县，道路总体为南北走向。起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南向布线，终点桩号K0+422,该路段全长0.422km.该项目设计标准为四级公路，设计时速为20km/h，路面宽5米，路面类型为沥青混凝	40.8361	38.930845	95.33%	计划完成起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南向布线，终点桩号K0+422,该路段全长0.422km的道路改造工程，路面类型为沥青混凝土。	完成起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南向布线，终点桩号K0+422,该路段全长0.422km的	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	0.4	0.4	100%	10	优	是		质保金由养护工程补助支出，质保金现未支付
											完成项目投资	44.7038	40.8361	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时	按期	2020年1月	2020年1月	10	10	优	是		

	造工程	站	土。					道路改造工程，路面类型为沥青混凝土。		效指标	完成投资			0%					
										成本指标	工程成本控制	44.7038	40.8361	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	有效的改善里玉田县交通运输情况，通行状况，促进沿线农业生产，繁荣经济	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	设计速度20km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		

											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，为路面修补工程	不适用，为路面修补工程	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	40.8361	95.33%	95.33%	9.53	优	是		99.53
8	玉	玉	香小线玉田县林楠仓	65	0	%	计划完成香小	完成香小	产出	数	完成	2.4	2.4	10	10	优	是		施工过

4	田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程	田县交通运输局地方道路站	-小河口临河段安全防护工程一般段长1.376km，设置在边坡段长0.976km,分别设置上游端头和下游端头24米，全长共2.4km，全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。				线玉田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程，全场1.376km，全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。	线玉田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程，全长1.376km,全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。	指标（50分）	量指标	的项目工程量			0%					程中发现现场与实际情况与原设计图不符，在现场勘测并展开现场办公会后，对设计进行变更，之后又因疫情无法进行第三方检测，所以
											完成项目投资	97.5929	88.4434	90.62%	9.06	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年12月25日	2020年12月25日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	97.5929	0	100%	10	优	是		
									效益指标（30	经济效	对地区经济的	促进沿线农业生产，繁荣经济，提高人	影响大	100%	10	优	是		

									分）	益指标	贡献	民生活水平。							2021年支付第三方检测费8550元，下一步将及时进行交竣工验收
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	20km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，波形护栏工程	不适用	100%	10	优	是		
									满意度指标（10	满意度指	改善通行服务水平	80%	100%	100%	10	优	是		

									分）	标	群众满意度								
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	65	0	0%	0	差	是		89.06
85	农村公路养护工程补助、以奖	遵化市交通运输局	养护工程共计35项，计划投资1206万元，涉及424公里农村路。主要内容包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝工程、水毁处理工程等。	311	311	10%	2020年度计划完成养护工程共计35项，计划投资1206万元，涉及424公里农村路。主要内容包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝工程、水毁处理工程等。	2020年度完成养护工程共计35项，计划投资1206万元，涉及424公里农村路。主要内容包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	424	424	100%	10	优	是		30多个小项目、县乡道路挖补工程、灌缝工程、绿化设施维修粉刷等工程，405万为三
											完成项目投资	1206	1138.04	94%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效	按期完成	2020年度	2020年底	100%	10	优	是		

	代补							工程、水毁处理工程等，所有养护工程项目已按年初计划全部实施并完成，并已全部支付到位。		指标	投资								年不变，总工程量为424公里，以奖代补112万元，农村公路养护工程199万元混在一起用无法分开
										成本指标	工程成本控制	1206	1138.04	94%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	推动农村快速发展，增加农民收入、刺激商业活动、加强地区之间的联系与沟通、提高生活质量，推动城镇化建设和新农建设	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力	40km/h	项目实施后平均日通行量≤	100%	5	优	是		

										标	情况		设计标准						
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	96.70%	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	92%	100%	9.2	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	311	100%	100%	10	优	是		99.2

86	乡村振兴现场会观摩沿线施划热熔标线	迁安市交通运输局地方道路服务站	省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万太公路、祺光路、彭李改线、临时生产路等5条道路表示不清的路口进行补划，对马兰庄农村公路、迁擂公路道路标线复线施划。	124	124	10%	省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万太公路、祺光路、彭李改线、临时生产路等5条道路表示不清的路口进行补划，对马兰庄农村公路、迁擂公路道路标线复线施划。	省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万太公路、祺光路、彭李改线、临时生产路等5条道路表示不清的路口进行补划，对马兰庄农村公路、迁擂公路道路标线复线	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	80.05	80.05	100%	10	优	是		已完工并且已全额支付工程款
											完成项目投资	171	145.536197	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年9月30日	2020年9月28日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	171	145.536197	100%	10	优	是		

								施划。	效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	对周边村镇居民安全出行提供了坚实的保障，刺激商业活动，带动周边经济发展	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及通行率	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装	不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率	不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率	100%	10	优	是		

											率								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	124	100%	100%	10	优	是		100
87	迁安市大五里乡	迁安市交通运输	该工程为迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子段道路两侧进行了整体提升，总长2.1公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，	227	227	10%	该工程为迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子段道路两侧进行了整体提升，	完成迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	2.1	2.1	100%	10	优	是		
											完成项目投资	309.486	288.5	100%	10	优	是		

	大莲路路肩及绿化工程	局地方道路服务站	栽植红枫、花草等。				总长2.1公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，栽植红枫、花草等。	段道路两侧进行了整体提升，总长2.1公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，栽植红枫、花草等。		质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是	
										时效指标	按期完成投资	2020年11月22日	2020年11月20日	100%	10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	309.486	288.5	100%	10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	对群众出行带来便捷，进一步提升了风景宜人、宜居养人、文化育人的秀美乡村品质	影响大	100%	10	优	是	
										社会	项目实现	达到设计标准，通行状况	达到	100%	5	优	是	

										效益指标	功能	良好改善							
											通行能力情况	不适用，该工程为路肩及绿化工程不涉及通行率	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不适用，该工程为路肩及绿化工程不涉及铺装率	不适用，该工程为路肩及绿化工程不涉及铺装率	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		

									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	227	100%	100%	10	优	是		100
88	2020年农村公路建设工程	滦州市交通运输局	农村公路建设工程道路，全长7.3公里，分为乡道兴隆店子至迁曹线大修工程、乡道G102至榛相线大修工程。	200	200	10%	计划在天内完成乡道兴隆店子至迁曹线大修工程、乡道G102至榛相线大修工程，共7.3公里的农村公路建设工程的建设。	100%	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	7.3	7.3	100%	10	优	是		省级“四好”农村公路示范县创建200万。该笔资金直接支付至业主（乡镇政府）。注：业主为乡
											完成项目投资	200	200	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年8月10日	2020年8月5日	100%	10	优	是		
										成	工程	200	200	10	10	优	是		

										本指标	成本控制			0%					镇政府，故自筹资金由其进行调配，无法判断金额，自评表中不体现。
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	减少道路扬尘，提高公路两侧环境。	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	项目实施后平均日通行量≤设计标准	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水	100%	100%	100%	10	优	是		

											泥、沥青路面铺装率								
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	20	100%	100%	10	优	是		100
89	乐亭县20	乐亭县交	桥梁维修工程，共包括4座桥梁的维修加固，分别为标上桥、后何新庄桥、后榆林	23	23	100%	4座桥梁的维修加固，分别为标上桥、后何新庄桥、后榆林桥、	已完工	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	41.4	41.4	100%	1	优	是		

	20年桥梁维修工程	通运输局地方道路站	桥、王宝仕桥				王宝仕桥				完成项目投资	63	59.5296	94%	1	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	1	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020.11	2020.10	100%	1	优	是		
										成本指标	工程成本控制	63	59.5296	100%	1	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外	100%	1	优	是		

												沿线乡镇与外界的交流	界的交流							
										社会效益指标	功能恢复	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设	100%	2	优	是			
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	1	优	是			
									预算执行率（10	预算执行	资金支付率	23.00	100%	100%	1	优	是			

									分）	率									
90	迁西县临河中桥拆除重建工程、迁西县西陆	迁西县交通运输局	完成临河中桥拆除重建工程及西陆庄小桥拆除重建工程	42	0	0	迁西县临河中桥拆除重建工程、迁西县西陆庄小桥拆除重建工程	迁西县临河中桥拆除重建工程、迁西县西陆庄小桥拆除重建工程	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	55	55	100%	10	优	是		危桥改造资金42万元，2020年未付款，2021年付款27万，全部由财政集中支付中心直接支付到工程，未经过交通局
											完成项目投资	148.2	105.37	71.10%	7.1	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年9月1日	2020年9月1日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	148.2	105.37	100%	10	优	是		

	庄小桥拆除重建工程								效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	增加沿线群众就业收入，缩短了运输时间，降低农村物流成本	影响大	100%	10	优	是		
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	不适用，桥的拆除重建工程不涉及通行率	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		

									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率		0%	0%	10	优	是		97.1
91	七户桥、愚公桥	遵化市交通运输局	关于遵化市愚公桥和平安城-东旧寨线七户桥改建工程。愚公桥位于遵化市地北头镇境内，改建桥梁上部结构采用后张发预制小箱梁，下部采用桩柱式墩台，钻孔灌注桩基础，桥梁全长	350	350	10%	计划完成遵化市愚公桥和平安城-东旧寨线七户桥改建工程。愚公桥位于遵化市地北头镇境内，改建桥梁上部结构采用后张发预制	目前尚未完成竣工验收工作	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	118.14m	118.14m	100%	10	优	是		该工程主体已完工，绿化未完工，未进行竣工验收，资金还未
											完成项目投资	809.5132	0	0%	0	差	是		
										质量	完成项目	合格	完工未验收，不适用	100%	10	优	是		

			86.08 米，全宽 13 米。七户桥位于遵化市东旧寨镇七户村，改建桥梁上部采用装配式应力混凝土简支矮 T 梁，1 号墩墩顶桥面连续，0 号、2 号桥各设置一套 D80 型伸缩缝，下部采用柱式桥墩，钻孔桩基础，宽 13 米，全场 32.06 米。汽车荷载等级：公路 －Ⅰ级				小箱梁，下部采用桩柱式墩台，钻孔灌注桩基础，桥梁全长 86.08 米，全宽 13 米。七户桥位于遵化市东旧寨镇七户村，改建桥梁上部采用装配式应力混凝土简支矮 T 梁，1 号墩墩顶桥面连续，0 号、2 号桥各设置一套 D80 型伸缩缝，下部采用柱式桥墩，钻孔桩基础，宽 13 米，全场 32.06 米。汽车荷载等级：公路			指标	的质量								支付，危桥改造资金现在财政集中支付中心暂存，待工程完工后支付
										时效指标	按期完成投资	44166	44166	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	809.5132	0	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	100%	10	优	是		
										社会效	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		

							-Ⅰ级			益指标	通行能力情况	40km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	不涉及	不涉及	100%	10	优	是		
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%	100%	10	优	是		
									预算执行率	预算执	资金支付率		0	0%	10	优	是		90

									（10分）	行率									
92	迁安县农村公路安防工程、危桥改造资金	迁安县交通运输局	计划完成以下七座桥梁的维修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；闫场东小桥，全长16延米，宽4米。	113	113	10%	计划完成以下七座桥梁的维修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；闫场东小桥，全长16延	属于迁安市农村公路改造工程EPC项目的一部分，待其他项目完工后一并交工验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	计划完成以下七座桥梁的未修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；	项目已完工，此七座小桥属于EPC项目的一部分，待与其他项目一并交工验收。		10	优	是		

							米，宽 4 米。					闫场东小桥，全长 16 延米，宽 4 米。							
											完成项目投资	238.35	238.35	100%	10	优	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	属于迁安市农村公路改造工程 EPC 项目的一部分，待其他项目完工后一并交工验收，不适用		10	优	是		

										时效指标	按期完成投资	2020年12月31日前完工	2020年12月31日前完工，待与其他项目一并验收		10	优	是	
										成本指标	工程成本控制	238.35	238.35		10	优	是	
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大		10	优	是	
										社会效益指	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到		10	优	是	
											农村公路	填计划农村公路水泥、沥	桥梁维修项目，不适用		10	优	是	

										标	水泥、沥青路面铺装率	青路面铺装率							
									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	80%	100%		10	优	是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	113.00	100%		10	优	是		
93	杨柏线	迁安市	杨柏线为公路一级，改造路线长10.95公里，充分利用旧路，	1000	1000	10%	杨柏线为公路一级，改造路线长10.95公里，	杨柏线为公路一级，改造路线	产出指标（50	数量指	完成的项目工	10.972	10.972	100%	10	优	是		主体完工，边上绿化

	（九江道口-G102段）改造工程	交通运输局地方道路服务站	按一级公路标准进行拓宽改造，路基宽24.5米，路面宽23米，设计时速60公里/小时				充分利用旧路，按一级公路标准进行拓宽改造，路基宽24.5米，路面宽23米，设计时速60公里/小时	长10.95公里，充分利用旧路，按一级公路标准进行拓宽改造，路基宽24.5米，路面宽23米，设计时速60公里/小时	分）	标	程量								未完工，未进行竣工验收，创建资金1000万，项目其他资金为自筹资金，由省财政支付，该项目2019年12月31日主体完工，此项目
											完成项目投资	23489.79	9000	38%	3.8	差	是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	100%	10	优	是		
										时效指标	按期完成投资	2020年11月30日	2020年11月30日	100%	10	优	是		
										成本指标	工程成本控制	23489.79	9000	100%	10	优	是		
									效益指标（30分）	经济效益指	对地区经济的贡献	极大提高路域通行环境，为西部工业带来实实在在的经济和	影响大	100%	10	优	是		

										标		社会效益，提高了农村公路安全和运营服务水平							属于EPC项目，待与其他项目一并交工验收，受疫情影响，在2021年已完成第三方检测工程
										社会效益指标	项目实现功能	达到设计标准，通行状况良好改善	达到	100%	5	优	是		
											通行能力情况	60km/h	项目实施后平均日通行量≤设计标准	100%	5	优	是		
											农村公路水泥、沥青路面铺装率	100%	100%	100%	10	优	是		
										满意度指标	满意度	改善通行服务	80%	100%	10	优	是		

									（10分）	指标	水平群众满意度							
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	100	100%	100%	10	优	是		93.8
94	S323姜各庄至玉田公路空港	唐山市公路建设管理中心	唐山空港城至鸦鸿桥公路起于机场连接线西端，终于鸦鸿桥镇南玉滨一级公路，路线全长14.74公里，其中新建段9.037公里，旧路改建5.704公里，项目采取“整体设计、分期建设”的方案实施，一期工程为旧路改建段5.704公里，二期为新	18800	14622	77.00%	完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用	完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用77%	产出指标	数量指标	完成一期旧路段改造（公里）	5.704（公里）	5.704（公里）	100%	10	优	是		
										质量指标	项目完成率	100%	100%	100%	10	优	是		
										时	项目	2020.12.31	2020.12.31前	10	10	优	是		

	城至鸦鸿桥段		建段9.037公里。项目估算总投资7.44亿元，其中一期工程1.74亿元、二期工程5.7亿元。							效指标	完成时间	前		0%					
										成本指标	预算资金完成率	95%	95%	100%	9.5	优	是		
									效益指标	经济效益指标	拉动区域经济发展	100%	100%	100%	20	优	是		
									满意度指标	服务对象满意度指	车主满意度	100%	100%	100%	30	优	是		

										标								
95	“四好农村公路”日常养护市级补助资金	唐山市地方道路管理中心	根据《唐山市深入推进“四好农村路”建设三年行动方案（2018-2020年）》（唐政办字〔2018〕232号）文件规定，“各县（市）区政府要按照多渠道筹措、财政保障的原则，按照标准将农村公路日常养护资金列入财政预算，并保障必要的养护工程资金投入。	3000	3000	10%	全面养护好农村公路，全力推进养护常态化、多元化、规范化。1、做好养护计划。2、完善养护机制。3、提升养护水平。	截止2020年底已完成年初既定目标	产出指标	数量指标	完成农村公路补助里程（公里）	16543.3	16543.3	100%	10	优	是		
										质量指标	项目完成率	100%	100%	100%	10	优	是		
											工程质量合格率	100%	100%	100%	10	优	是		
										时效指标	项目完成时限	2020.12.30前	2020.12.30前	100%	10	优	是		
										成本	预算资金	98% 以上	100%	100%	10	优	是		

										指标	完成率							
									效益指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	30%	30%	100%	10	优	是	
										社会效益指标	便捷群众出行、方便货物运输	便捷群众出行、方便货物运输	完成	100%	10	优	是	
										生态效益指标	提升农村公路整体状况，	提升空气质量优良	完成	100%	10	优	是	

											减少尾气污染，提升空气质量								
										可持续影响指标	项目建成后对交通状况改善影响时间	可持续影响	完成	100%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意	群众满意度	95%以上	95%以上	100%	10	优	是		

										度指标									
96	唐山市治超监督管理平台	唐山市交通运输综合行政执法支队	为贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步规范公路治超执法行为，推进车辆超限超载治理体系和治理能力现代化，更好地保护人民群众生命财产和公路基础设施安全，根据《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《交通运输行政执法程序规定》等法律法规和文件规定，建设唐山市交通运输局治超监管平台	385.54	371.0978	96%	唐山市交通局治超监管平台建设项目计划接入全市（含县）共计36个治超站点（含固定治超站和非现场治超系统），目前已有19个治超站投入使用，剩余17个治超站正在逐步规划建设。	唐山市交通局治超监管平台建设项目计划接入全市（含县）共计36个治超站点（含固定治超站和非现场治超系统），目前已有19个治超站投入使用，规划建	产出指标	数量指标	接入站点数量	36	36	100%	10	优	是		
										质量指标	项目完成率	100%	100%	100%	10	优	是		
										时效指标	项目完成时限	2020.12.30前	2020.12.30前	100%	10	优	是		
										成本指标	预算资金完成率	95%	97%	97%	10	优	是		

								设完成的站点已经全部接入	效益指标	经济效益指标	对地区经济的贡献	显著提升	完成	100%	10	优	是		
										社会效益指标	公共服务水平提升情况	显著提升	完成	100%	10	优	是		
										生态效益指标	改善超限超载状况提升空气质量	显著改善	完成	100%	10	优	是		

										可持续影响指标	项目建成后对交通状况改善影响时间	可持续影响		100%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满	群众满意度	95%以上	97%	97%	10	优	是		

										意度指标									
97	路政处道路修复工程	唐山市交通运输综合行政执法支队	2020年道路补偿费计划收入700万元，主要是外环线跨205国道、机场连接线和唐丰快速路赔补偿费，铁路和其他管理穿越道路赔补偿费，根据河北省交通厅、河北省财政厅《关于公路路产赔（补）偿费收入和使用管理有关问题的通知》，支出按照8：1：1比例分别用于损坏（占用）公路路产的修复工作，弥补路政管理经费不	700	472.28	67%	完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安装	因赔补偿标准废除，未足额收取占地赔补偿费用，2020年实际收入483.4万元。完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安装	产出指标	数量指标	护栏板、立柱、防阻块等	100%	100%	10%	10	优	是		未完成道路补偿费计划收入预算
										质量指标	项目完成率	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	项目完成时限	2020.12.30前	2020.12.30前	10%	10	优	是		
										成本	预算资金	90%以上	67.47%	67.4	7	优	是		

			足和奖励举报人员、维护路产有功人员							指标	完成率			7%					
									效益指标	经济效益指标	业务保障能力提升情况	高速通行安全性稳定提升	完成	10%	10	优	是		
										社会效益指标	为司乘人员提供良好通行环境水平提升情况	司乘人员满意度 98%	100%	10%	10	优	是		
										生态效	节能环保、	100%	100%	10%	10	优	是		

										益指标	无污染，达到国家环保标准								
										可持续影响指标	提高高速沿线形象，确保行车安全。	98%	100%	10%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意	群众满意度97%以上	97%	100%	10%	10	优	是		

										度指标									
98	交通还贷资金	唐山市交通运输局	财政于2019年收回我局通行费结余资金1218.01万元（《关于收回2017年、2018年部门结余资金的通知》（唐财预[2019]1号），财政收回通行费结余资金450.64万元；2017年财政收回我局通行费资金767.37万元。2020年预算安排收回结余资金偿还贷款1218万元	1218	1218	100%	完成交通部门偿还贷款	已完成收回结余资金结转本年还贷	产出指标	数量指标	完成偿还贷款	完成超收及部分结余资金偿还部分	1218万元	10%	10	优	是		
										质量指标	完成还款	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	项目完成时限	2020.12.30前	2020.12.30前	10%	10	优	是		
										成本指标	预算资金完成率	100%	100%	10%	10	优	是		

									效益指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	拉动经济发展	完成	10%	10	优	是		
										社会效益指标	工作完成率	100%	100%	10%	10	优	是		
											收费设施（设备）运行正常率	100%	100%	10%	10	优	是		
										可持续影响	基本公共服务水平	公共服务水平提升	显著提升	10%	10	优	是		

										指标								
									满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众或服务对象满意度	95%	95%	95.00%	10	优	是		
99	唐丰快速路建设补	唐山市交通运输局	根据市政府批示《唐山市财政局关于唐丰快速路取消收费后债务处理的意见（唐财呈[2018]170号）》。尽快落实唐丰快速路项目贷款还款来源，补充担保施	9000	9000	100%	唐丰快速路偿还贷款利息	完成唐丰快速路贷款利息的偿还	产出指标	数量指标	完成偿还贷款	完成超收及部分结余资金偿还部分贷款	100%	10%	10	优	是		
										质量指标	完成还款率	100%	100%	10%	10	优	是		

	助									时效指标	项目完成时限	2020.12.30	2020.12.30	10%	10	优	是		
										成本指标	预算资金完成率	100%	100%	10%	10	优	是		
									经济指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	拉动经济发展	完成	10%	10	优	是		
										社会效益指标	工作完成率	100%	100%	10%	10	优	是		
											收费	100%	100%	10	10	优	是		

											设施（设备）运行正常率		%					
										可持续影响指标	基本公共服务水平	公共服务水平提升	显著提升	10%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意度指	社会公众或服务对象满意度	95%	95%	10%	10	优	是		

										标									
100	国省干线公路日常养护经费	唐山市公路养护管理中心	对普通干线（非收费）公路进行公路养护管理工作，对公路及设施及时维修养护，确保公路安全运营	1064	1063	100%	完成2020年国省干线日常养护1064万	已完成本年度计划养护工程	产出指标	数量指标	养护工程项目	10项	10项	10%	10	优	是		
										质量指标	工程质量合格率	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	工程完成及时率	2020.12.31前	2020.12.31前	10%	10	优	是		
										成本指标	工程投资完成率	95%以上	100%	10%	10	优	是		

									效益指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	拉动经济发展	完成	10%	10	优	是		
										社会效益指标	便捷群众出行、方便货物运输	便捷群众出行、方便货物运输	完成	10%	10	优	是		
										生态效益指标	提升空气质量、减少事故发生	明显改善	完成	10%	10	优	是		

										可持续影响指标	提高公路质量，确保行车安全。	群众满意度98%	100%	10%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	90%以上	90%以上	10%	10	优	是		
101	唐丰快速	唐山市公	普通干线（非收费）公路进行公路养护管理工作，对公路及设施及时维修养护，确	1500	1401.45	93%	完成唐丰快速路养护维修资金1500万	已完成本年度计划养护维修工程。	产出指标	数量指标	养护维修里程	784375平米	784375平米	10%	10	优	是		

	路养护维修资金	路养护管理中心	保公路安全运营							质量指标	工程质量合格率	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	工程完成及时率	2020年12月31日前	2020年12月31日前	10%	10	优	是		
										成本指标	工程投资完成率	95%以上	93.4	10%	10	优	是		
									效益指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	拉动经济发展	完成	10%	10	优	是		
										社会效	便捷群众出	便捷群众出行、方便货物运输	完成	10%	10	优	是		

										益指标	行、方便货物运输								
										生态效益指标	提升空气质量、减少事故发生	明显改善	完成	10%	10	优	是		
										可持续影响指标	提高公路质量，确保行车安全	群众满意度98%	100%	10%	10	优	是		

									满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	90%以上	90%	10%	10	优	是		
102	普通国省干线养护工程项目	唐山市公路养护管理中心	对普通干线（非收费）公路进行公路养护工作，对公路及设施及时维修养护，确保公路安全运营	2515.48	2155.95	86%	完成国省干线养护工程	已完成本年度国省干线计划养护工程	产出指标	数量指标	养护工程项目	12 条	12 条	10%	10	优	是		
										质量指标	工程质量合格率	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	工程完成及时率	2020.12.31 日	2020.12.31 日	10%	10	优	是		

										成本指标	工程投资完成率	95%以上	100%	10%	10	优	是		
									效益指标	经济效益指标	拉动地区经济发展	拉动经济发展	完成	10%	10	优	是		
										社会效益指标	便捷群众出行、方便货物运输	便捷群众出行、方便货物运输	完成	10%	10	优	是		
										生态效益	提升空气质量、	明显改善	完成	10%	10	优	是		

										指标	减少事故发生。								
										可持续影响指标	提高公路质量，确保行车安全		100%	10%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	群众满意度98%	90%以上	10%	10	优	是		

103	绿色减排补贴	唐山市行业监督指导处	2020年唐山市委、市政府制定了《唐山市新能源出租汽车推广使用行动方案》（唐政办字〔2020〕93号），计划利用4年时间将全市出租车全部更新为新能源出租车	3760	2605.34	69.29%	完成更换新能源出租车补贴。	已完成585辆新能源出租车更新，发放2605.34万元减排补贴资金。	产出指标	数量指标	更换新能源出租车数量	500辆以上	585	10%	10	优	是		
										质量指标	项目完成率	100%	100%	10%	10	优	是		
										时效指标	工程完成及时率	2020.12.31前	2020.12.31	10%	10	优	是		
										成本指标	预算资金完成率	95%以上	69.29%	10%	7	优	是		
									效益指标	经济效益	减少运营成本	减少燃料支出成本30%	完成	10%	10	优	是		

										指标									
										社会效益指标	便捷群众出行、提升乘客乘车舒适度	显著提升	完成	10%	10	优	是		
										生态效益指标	提升空气质量、达到节能减排效果	明显改善	完成	10%	10	优	是		

										可持续影响指标	持续改善汽车尾气排放，减少环境污染	持续影响	100%	10%	10	优	是		
									满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	90%以上	90%以上	10%	10	优	是		

（三）财政评价项目绩效评价结果

无

七、机关运行经费支出说明

本单位2020年度机关运行经费支出2682.78万元，比2019年度增加789.86万元，增长41.73%。主要原因是我单位所有基本支出费用均由机关统一管理，下属单位只登记基本支出中正常公用经费部分，决算时基本支出费用全部记入机关经费中，致使机关运行经费支出增加。

八、政府采购支出说明

本单位2020年度政府采购支出总额51328.92万元，从采购类型来看，政府采购货物支出5190.38万元、政府采购工程支出35601.9万元、政府采购服务支出 10536.64万元。授予中小企业合同金51328.92万元，占政府采购支出总额的100.00%，其中授予小微企业合同金额7805.88万元，占政府采购支出总额的15.21%。

九、国有资产占用情况说明

截至2020年12月31日，本部门共有车辆7辆，与上年持平，主要是无车辆购置计划。其中，副部（省）级及以上领导用车0辆，主要领导干部用车0辆，机要通信用车1辆，应急保障用车0辆，执法执勤用车0辆，特种专业技术用车0辆，离退休干部用车0辆，其他用车6辆，其他用车主要是生产保障用车。

单位价值 50 万元以上通用设备 1 台（套），与上年持平，主要是无购置计划 ,单位价值 100 万元以上专用设备 0 台(套),与上年持平。

十、其他重要事项的说明

1. 本部门 2020 年度未发生国有资金经营预算收支及结转结余情况，故国有资金经营预算财政拨款支出决算表以空表列示。

2. 由于决算公开表格中金额数值应当保留两位小数，公开数据为四舍五入计算结果,个别数据合计项与分项之和存在小数点后差额，特此说明。

第三部分 相关名词解释

（一）财政拨款收入：本年度从本级财政部门取得的财政拨款，包括一般公共预算财政拨款和政府性基金预算财政拨款。

（二）事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

（三）其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“经营收入”等以外的收入。

（四）年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（五）结余分配：指事业单位按照事业单位会计制度的规定从非财政补助结余中分配的事业基金和职工福利基金等。

（六）年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（七）基本支出：填列单位为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出。

（八）项目支出：填列单位为完成特定的行政工作任务或事业发展目标，在基本支出之外发生的各项支出

（九）基本建设支出：填列由本级发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战略性和应急性储备、土地和无形资产，

以及购建基础设施、大型修缮所发生的一般公共预算财政拨款支出和政府性基金预算财政拨款支出，不包括财政专户管理资金以及各类拼盘自筹资金等。

（十）其他资本性支出：填列由各级非发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战备性和应急性储备、土地和无形资产，以及购建基础设施、大型修缮和财政支持企业更新改造所发生的支出。

（十一）“三公”经费：指部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置支出（含车辆购置税、牌照费）及按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过桥过路费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

（十二）其他交通费用：填列单位除公务用车运行维护费以外的其他交通费用。如公务交通补贴、租车费用、出租车费用，飞机、船舶等燃料费、维修费、保险费等。

（十三）公务用车购置：填列单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

（十四）其他交通工具购置：填列单位除公务用车外的其他各类交通工具（如船舶、飞机等）购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

（十五）机关运行经费：指为保障行政单位（包括参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料以及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

（十六）经费形式：按照经费来源，可分为财政拨款、财政性资金基本保证、财政性资金定额或定项补助、财政性资金零补助四类。

第四部分
2020 年度部门决算报表

收入支出决算总表

公开 01 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	82,931.26	一、一般公共服务支出	32	
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	127,718.79	二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5		五、教育支出	36	3.24
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8	934.12	八、社会保障和就业支出	39	85.43
	9		九、卫生健康支出	40	105.04
	10		十、节能环保支出	41	2,605.34
	11		十一、城乡社区支出	42	31,502.70
	12		十二、农林水支出	43	
	13		十三、交通运输支出	44	165,030.01
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	57.66
	20		二十、粮油物资储备支出	51	
	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	
	24		二十四、债务还本支出	55	
	25		二十五、债务付息支出	56	9,000.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	211,584.17	**本年支出合计**	58	208,389.42
使用非财政拨款结余	28		结余分配	59	
年初结转和结余	29	4,325.40	年末结转和结余	60	7,520.15
	30			61	
总计	31	215,909.57	**总计**	62	215,909.57

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		211,584.17	210,650.05					934.12
205	教育支出	3.24	3.24					
20508	进修及培训	3.24	3.24					
2050803	培训支出	3.24	3.24					
208	社会保障和就业支出	85.43	85.43					
20805	行政事业单位养老支出	85.43	85.43					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	85.43	85.43					
210	卫生健康支出	105.04	105.04					
21011	行政事业单位医疗	105.04	105.04					
2101101	行政单位医疗	105.04	105.04					
211	节能环保支出	2,605.34	2,605.34					
21111	污染减排	2,605.34	2,605.34					
2111103	减排专项支出	2,605.34	2,605.34					
212	城乡社区支出	32,732.69	32,732.69					
21203	城乡社区公共设施	18,446.20	18,446.20					
2120399	其他城乡社区公共设施支出	18,446.20	18,446.20					

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	14,286.49	14,286.49					
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的	14,286.49	14,286.49					
214	交通运输支出	166,994.78	166,060.66					934.12
21401	公路水路运输	49,190.15	48,256.03					934.12
2140101	行政运行	6,377.76	6,377.76					
2140104	公路建设	2,342.00	2,342.00					
2140106	公路养护	37,291.11	37,291.11					
2140112	公路运输管理	1,268.00	1,268.00					
2140199	其他公路水路运输支出	1,911.28	977.16					934.12
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,963.33	1,963.33					
2140403	对出租车的补贴	1,963.33	1,963.33					
21406	车辆购置税支出	11,409.00	11,409.00					
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设	10,00	10,00					
2140699	车辆购置税其他支出	1,409.00	1,409.00					
21462	车辆通行费安排的支出	17,782.30	17,782.30					
2146201	公路还贷	3,521.00	3,521.00					

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
2146299	其他车辆通行费安排的支出	14,261.30	14,261.30					
21469	民航发展基金支出	1,15	1,15					
2146901	民航机场建设	244.00	244.00					
2146904	航线和机场补贴	906.00	906.00					
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	85,50	85,50					
2147101	公路建设	85,50	85,50					
221	住房保障支出	57.66	57.66					
22102	住房改革支出	57.66	57.66					
2210201	住房公积金	57.66	57.66					
232	债务付息支出	9,000.00	9,000.00					
23204	地方政府专项债务付息支出	9,000.00	9,000.00					
2320411	国有土地使用权出让金债务付息支出	9,000.00	9,000.00					

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		208,389.42	6,329.65	202,059.77			
205	教育支出	3.24	3.24				
20508	进修及培训	3.24	3.24				
2050803	培训支出	3.24	3.24				
208	社会保障和就业支出	85.43	85.43				
20805	行政事业单位养老支出	85.43	85.43				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	85.43	85.43				
210	卫生健康支出	105.04	105.04				
21011	行政事业单位医疗	105.04	105.04				
2101101	行政单位医疗	105.04	105.04				
211	节能环保支出	2,605.34		2,605.34			
21111	污染减排	2,605.34		2,605.34			
2111103	减排专项支出	2,605.34		2,605.34			
212	城乡社区支出	31,502.70		31,502.70			
21203	城乡社区公共设施	17,20		17,20			
2120399	其他城乡社区公共设施支出	17,20		17,20			

支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	14,302.70		14,302.70			
2120802	土地开发支出	20.02		20.02			
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的	14,282.68		14,282.68			
214	交通运输支出	165,030.01	6,078.28	158,951.73			
21401	公路水路运输	44,739.60	6,078.28	38,661.32			
2140101	行政运行	6,574.78	6,078.28	496.50			
2140102	一般行政管理事务	202.86		202.86			
2140104	公路建设	2,318.12		2,318.12			
2140106	公路养护	33,418.27		33,418.27			
2140112	公路运输管理	1,218.00		1,218.00			
2140199	其他公路水路运输支出	1,007.57		1,007.57			
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,963.33		1,963.33			
2140403	对出租车的补贴	1,963.33		1,963.33			
21406	车辆购置税支出	13,894.78		13,894.78			
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设	12,690.78		12,690.78			
2140699	车辆购置税其他支出	1,204.00		1,204.00			

支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
21462	车辆通行费安排的支出	17,782.30		17,782.30			
2146201	公路还贷	3,521.00		3,521.00			
2146299	其他车辆通行费安排的支出	14,261.30		14,261.30			
21469	民航发展基金支出	1,15		1,15			
2146901	民航机场建设	244.00		244.00			
2146904	航线和机场补贴	906.00		906.00			
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	85,50		85,50			
2147101	公路建设	85,50		85,50			
221	住房保障支出	57.66	57.66				
22102	住房改革支出	57.66	57.66				
2210201	住房公积金	57.66	57.66				
232	债务付息支出	9,000.00		9,000.00			
23204	地方政府专项债务付息支出	9,000.00		9,000.00			
2320411	国有土地使用权出让金债务付息支出	9,000.00		9,000.00			

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨	国有资本经营预算
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	82,931.26	一、一般公共服务支出	33				
二、政府性基金预算财政拨款	2	127,718.79	二、外交支出	34				
三、国有资本经营财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37	3.24	3.24		
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	85.43	85.43		
	9		九、卫生健康支出	41	105.04	105.04		
	10		十、节能环保支出	42	2,605.34	2,605.34		
	11		十一、城乡社区支出	43	31,502.70	17,20	14,302.70	
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	165,030.01	60,597.71	104,432.30	
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨	国有资本经营预算
栏次		1	栏次		2	3	4	5
	19		十九、住房保障支出	51	57.66	57.66		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57	9,000.00		9,000.00	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	210,650.05	**本年支出合计**	59	208,389.42	80,654.42	127,735.00	
年初财政拨款结转和结余	28	4,325.40	年末财政拨款结转和结余	60	6,586.03	6,582.22	3.80	
一般公共预算财政拨款	29	4,305.37		61				
政府性基金预算财政拨款	30	20.02		62				
国有资本经营预算财政拨	31			63				
总计	32	214,975.45	**总计**	64	214,975.45	87,236.64	127,738.81	

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		80,654.42	6,329.65	74,324.77
205	教育支出	3.24	3.24	
20508	进修及培训	3.24	3.24	
2050803	培训支出	3.24	3.24	
208	社会保障和就业支出	85.43	85.43	
20805	行政事业单位养老支出	85.43	85.43	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	85.43	85.43	
210	卫生健康支出	105.04	105.04	
21011	行政事业单位医疗	105.04	105.04	
2101101	行政单位医疗	105.04	105.04	
211	节能环保支出	2,605.34		2,605.34
21111	污染减排	2,605.34		2,605.34
2111103	减排专项支出	2,605.34		2,605.34
212	城乡社区支出	17,20		17,20
21203	城乡社区公共设施	17,20		17,20
2120399	其他城乡社区公共设施支出	17,20		17,20
214	交通运输支出	60,597.71	6,078.28	54,519.43
21401	公路水路运输	44,739.60	6,078.28	38,661.32
2140101	行政运行	6,574.78	6,078.28	496.50
2140102	一般行政管理事务	202.86		202.86
2140104	公路建设	2,318.12		2,318.12
2140106	公路养护	33,418.27		33,418.27
2140112	公路运输管理	1,218.00		1,218.00
2140199	其他公路水路运输支出	1,007.57		1,007.57
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,963.33		1,963.33
2140403	对出租车的补贴	1,963.33		1,963.33
21406	车辆购置税支出	13,894.78		13,894.78
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	12,690.78		12,690.78

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
2140699	车辆购置税其他支出	1,204.00		1,204.00
221	住房保障支出	57.66	57.66	
22102	住房改革支出	57.66	57.66	
2210201	住房公积金	57.66	57.66	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

人员经费			公用经费					
科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	3,607.22	302	商品和服务支出	2,580.61	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	490.96	30201	办公费	1,145.84	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	39.51	30202	印刷费	140.50	30702	国外债务付息	
30103	奖金	333.37	30203	咨询费		310	资本性支出	102.17
30106	伙食补助费		30204	手续费		31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资		30205	水费	44.50	31002	办公设备购置	102.17
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	85.43	30206	电费	63.80	31003	专用设备购置	
30109	职业年金缴费		30207	邮电费	383.18	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	107.67	30208	取暖费	99.85	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费		30209	物业管理费		31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	2,400.91	30211	差旅费	11.40	31008	物资储备	
30113	住房公积金	57.66	30212	因公出国（境）费用		31009	土地补偿	
30114	医疗费		30213	维修（护）费	379.14	31010	安置补助	
30199	其他工资福利支出	91.71	30214	租赁费		31011	地上附着物和青苗补偿	
303	对个人和家庭的补助	39.65	30215	会议费	2.01	31012	拆迁补偿	
30301	离休费		30216	培训费	8.62	31013	公务用车购置	
30302	退休费		30217	公务接待费	0.22	31019	其他交通工具购置	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

人员经费			公用经费					
科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数
30303	退职（役）费		30218	专用材料费	43.32	31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金		30224	被装购置费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助		30225	专用燃料费		31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30226	劳务费		399	其他支出	
30307	医疗费补助	39.65	30227	委托业务费	77.76	39906	赠与	
30308	助学金		30228	工会经费	5.69	39907	国家赔偿费用支出	
30309	奖励金		30229	福利费	6.70	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
30310	个人农业生产补贴		30231	公务用车运行维护费	12.62	39999	其他支出	
30311	代缴社会保险费		30239	其他交通费用	87.33			
30399	其他对个人和家庭的补助		30240	税金及附加费用				
			30299	其他商品和服务支出	68.14			
人员经费合计		3,646.87	公用经费合计					2,682.78

一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 07 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费	合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费				小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.46		12.80		12.80	1.66	12.84		12.62		12.62	0.22

注：本表反映部门本年度“三公”经费支出预决算情况。其中：预算数为“三公”经费**全年预算数**，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
功能分类科目编码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		20.02	127,718.79	127,735.00		127,735.00	3.80
212	城乡社区支出	20.02	14,286.49	14,302.70		14,302.70	3.80
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	20.02	14,286.49	14,302.70		14,302.70	3.80
2120802	土地开发支出	20.02		20.02		20.02	
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出		14,286.49	14,282.68		14,282.68	3.80
214	交通运输支出		104,432.30	104,432.30		104,432.30	
21462	车辆通行费安排的支出		17,782.30	17,782.30		17,782.30	
2146201	公路还贷		3,521.00	3,521.00		3,521.00	
2146299	其他车辆通行费安排的支出		14,261.30	14,261.30		14,261.30	
21469	民航发展基金支出		1,15	1,15		1,15	
2146901	民航机场建设		244.00	244.00		244.00	
2146904	航线和机场补贴		906.00	906.00		906.00	
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出		85,50	85,50		85,50	
2147101	公路建设		85,50	85,50		85,50	
232	债务付息支出		9,000.00	9,000.00		9,000.00	
23204	地方政府专项债务付息支出		9,000.00	9,000.00		9,000.00	
2320411	国有土地使用权出让金债务付息支出		9,000.00	9,000.00		9,000.00	

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转结余情况。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 09 表

部门：唐山市交通运输局（本级）　　金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本表反映单位本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。

本单位 2020 年度无相关支出情况，按要求以空表列示。