



# 2020年度 部门决算公开文本

Bumen Juesuan Gongkai Wenben

2021 年 7 月 30 日

# 唐山市交通运输局 2020 年度部门决算公开文本

二〇二一年七月三十日

# 目 录

## 第一部分 部门概况

- 一、部门职责
- 二、机构设置

## 第二部分 2020 年度部门决算情况说明

- 一、收入支出决算总体情况说明
- 二、收入决算情况说明
- 三、支出决算情况说明
- 四、财政拨款收入支出决算总体情况说明
- 五、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明
- 六、预算绩效情况说明
- 七、机关运行经费支出说明
- 八、政府采购支出说明
- 九、国有资产占用情况说明
- 十、其他重要事项的说明

## 第三部分 相关名词解释

## 第四部分 2020 年度部门决算报表

# 第一部分 部门概况

## 一、部门职责

根据《唐山市交通运输局职能配置、内设机构和人员编制方案》规定，唐山市交通运输局的主要职责是：

一、会同有关部门推进全市综合交通运输体系建设，统筹规划公路、民航行业发展，建立健全与全市综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化市内交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

二、会同有关部门组织拟定全市综合交通运输发展战略和政策，组织编制全市综合运输体系规划，拟订公路、民航发展战略、政策和规划并监督实施，指导综合交通运输枢纽规划和管理。参与拟定物流业发展战略和规划，拟订有关政策和标准并监督实施。

三、负责交通运输综合行政执法政策标准制定、监督指导、重大案件查处和跨区域执法的组织协调工作。指导全市交通运输综合执法和队伍建设有关工作。指导全市交通运输行业体制改革工作。

四、负责拟订全市综合交通运输标准，组织拟订并监督实施全市公路行业标准，协调衔接各种交通运输方式标准。

五、承担全市道路运输市场监管责任。组织拟订道路运输有关政策、准入退出制度、技术标准和运营规范并监督实施。指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市客运工作。

六、负责提出全市交通运输行业固定资产投资规模和方向、市财政性资金安排意见，按市政府规定权限审核、核准市规划内

和年度计划规模内的固定资产投资项项目。负责交通国有资产管理  
和交通专项资金的管理、使用。指导行业内部审计工作。承担交  
通运输行业财政预算资金的绩效监督和管理工工作。

七、承担全市公路建设市场监管责任。拟订公路建设相关政  
策、制度和技术标准并监督实施。组织协调公路有关重点工程建  
设、工程质量和安全生产监督管理工工作，指导交通运输基础设施  
管理和维护。负责全市交通基本建设项目招标活动的监督管理。  
负责全市收费公路管理。

八、负责全市民航行业发展建设和管理的组织协调

九、指导全市公路行业安全生产和应急管理。按规定组织协  
调国家、省重点物资和紧急客货运输。负责市内高速公路及国、  
省重点干线公路网运行监测和应急处置协调工工作。承担国防交通  
战备工工作。

十、指导全市交通运输信息化建设。承担综合交通运输统计  
工工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。指导公路行  
业环境保护和节能减排。

十一、负责拟订全市交通运输行业科技政策、技术标准和规  
范，组织科技开发，推动行业技术进步。指导行业教育培训工工作。  
指导行业精神文明建设。

十二、负责全市交通运输行业涉及事宜，开展与国际和港澳  
台地区交通运输经济技术合作与交流。

十三、负责京津冀协同发展交通一体化组织协调工工作。

十四、承办市委、市政府交办的其他任务。

## 二、机构设置

从决算编报单位构成看，纳入 2020 年度本部门决算汇编范围的独立核算单位（以下简称“单位”）共 7 个，独立编制单位 13 个，具体情况如下：

| 序号 | 单位名称               | 单位基本性质   | 经费形式     |
|----|--------------------|----------|----------|
| 1  | 唐山市交通运输局           | 行政单位     | 财政拨款     |
| 2  | 唐山市公路工程定额站         | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 3  | 唐山市地方道路管理处         | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 4  | 唐山市交通运输局交通信息管理中心   | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 5  | 唐山市交通运输局房屋管理所      | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 6  | 唐山市交通运输局劳动服务处      | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 7  | 唐山市公路建设管理处         | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 8  | 唐山市公路养护管理处         | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 9  | 唐山市交通运输局交通应急指挥调度中心 | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 10 | 唐山市收费管理处           | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |
| 11 | 唐山市道路运输驾驶员从        | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助 |

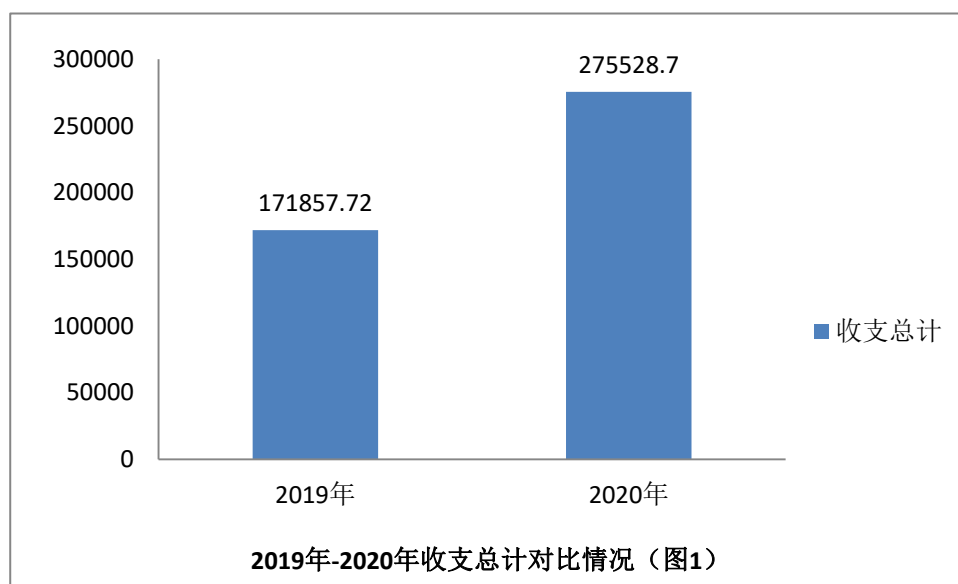
|    |                  |          |           |
|----|------------------|----------|-----------|
|    | 业资格培训考试中心        |          |           |
| 12 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 | 财政补助事业单位 | 财政性资金零补助  |
| 13 | 唐山市交通运输综合行政执法支队  | 财政补助事业单位 | 财政性资金基本保证 |

## 第二部分

# 2020 年度部门决算情况说明

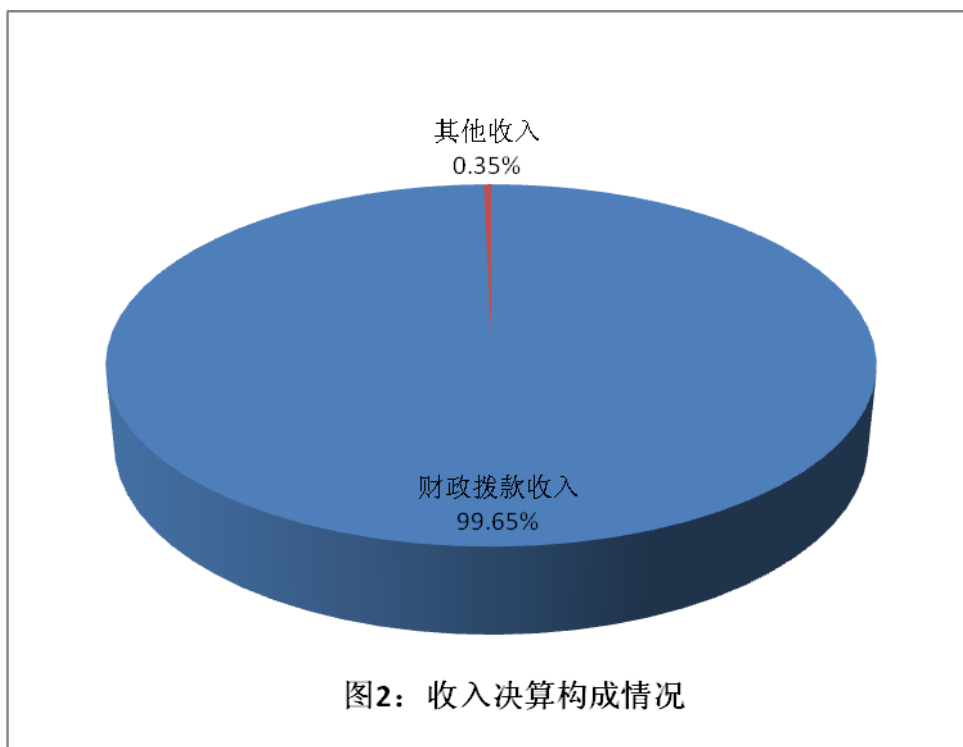
## 一、收入支出决算总体情况说明

本部门 2020 年度收、支总计（含结转和结余）275528.70 万元。与 2019 年度决算相比，收支各增加 103670.98 万元，增长 60.32%，主要原因是新增唐秦高速公路建设资金及前期费、空港城至鸦鸿桥建设资金等项目资金；受疫情影响通行费收入减少。



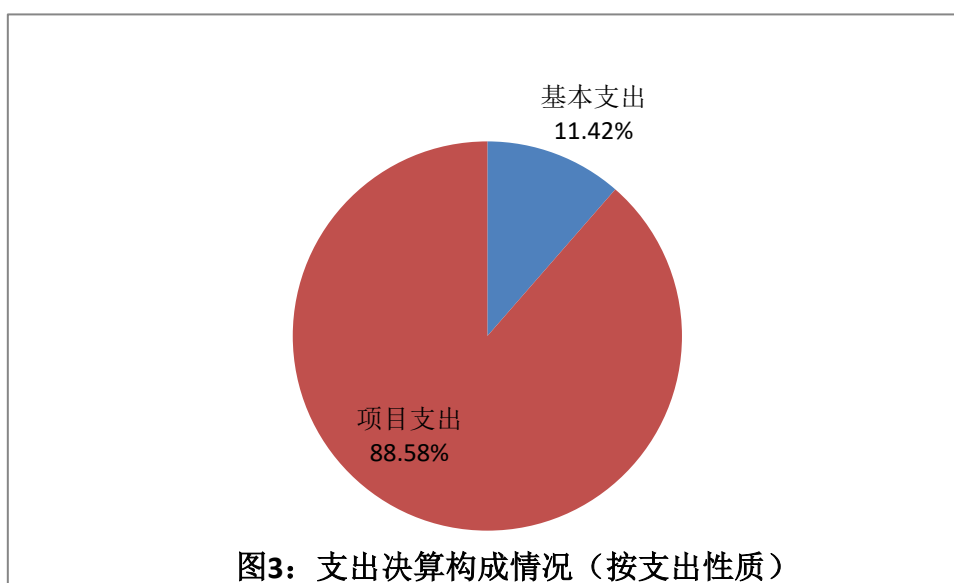
## 二、收入决算情况说明

本部门 2020 年度本年收入合计 270359.43 万元，其中：财政拨款收入 269424.85 万元，占 99.65%；其他收入 934.58 万元，占 0.35%；事业收入 0.00 万元，占 0.00%；经营收入 0.00 万元，占 0.00%。如图所示



### 三、支出决算情况说明

本部门 2020 年度本年支出合计 267171.78 万元，其中：基本支出 30503.77 万元，占 11.42%；项目支出 236668.00 万元，占 88.58%。如图所示：



#### 四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

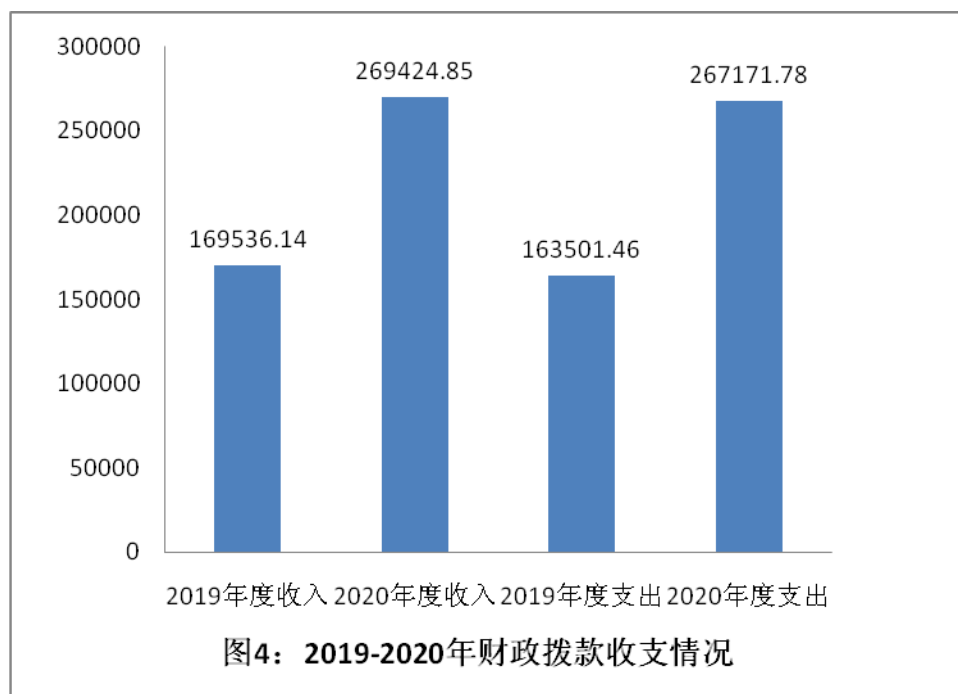
##### （一）财政拨款收支与 2019 年度决算对比情况

本部门 2020 年度财政拨款本年收入 269424.85 万元,比 2019 年度决算增加 99888.71 万元,增长 58.92%,主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费和建设资金、空港城至鸦鸿桥建设资金及干线公路养护项目资金、受疫情影响通行费收入减少;本年支出 267171.78 万元,比 2019 年度决算增加 103670.32 万元,增长 63.41%,主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费和建设资金、空港城至鸦鸿桥建设资金及干线公路养护项目资金、受疫情影响通行费收入减少。具体情况如下:

1. 一般公共预算财政拨款本年收入 90662.31 万元,比 2019 年度决算增加 25817.11 万元,增长 39.81%;主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费及干线公路养护项目资金;本年支出 88385.46 万元,比 2019 年度决算增加 28206.13 万元,增长 46.87%,主要是新增绿色减排补贴、唐秦高速公路前期费及干线公路养护项目资金。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入 178762.54 万元,比 2019 年度决算增加 74071.60 万元,增长 70.75%,主要原因是新增唐秦高速公路建设资金及空港城至鸦鸿桥建设资金;本年支出 178786.31 万元,比 2019 年度决算增加 75464.18 万元,增长(降低) 73.04%,主要是新增唐秦高速公路建设资金及空港城至鸦鸿

桥建设资金、受疫情影响通行费收入减少。

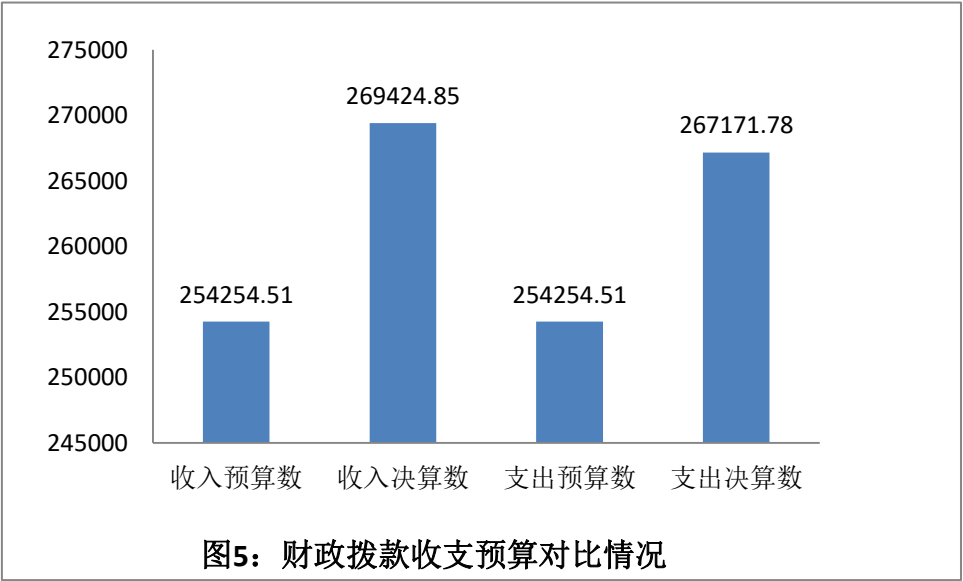


## （二）财政拨款收支与年初预算数对比情况

本部门 2020 年度财政拨款本年收入 269424.85 万元，完成年初预算的 105.97%，比年初预算增加 15170.34 万元，决算数大于预算数主要原因是省厅下拨的养护项目及燃油税补助、唐秦高速公路建设资金等项目资金未纳入年初预算、受疫情影响通行费收入减少；本年支出 267171.78 万元，完成年初预算的 105.09%，比年初预算增加 12917.27 万元，决算数大于预算数主要原因是主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助、唐秦高速公路建设资金等项目资金未纳入年初预算、受疫情影响通行费收入减少。具体情况如下：

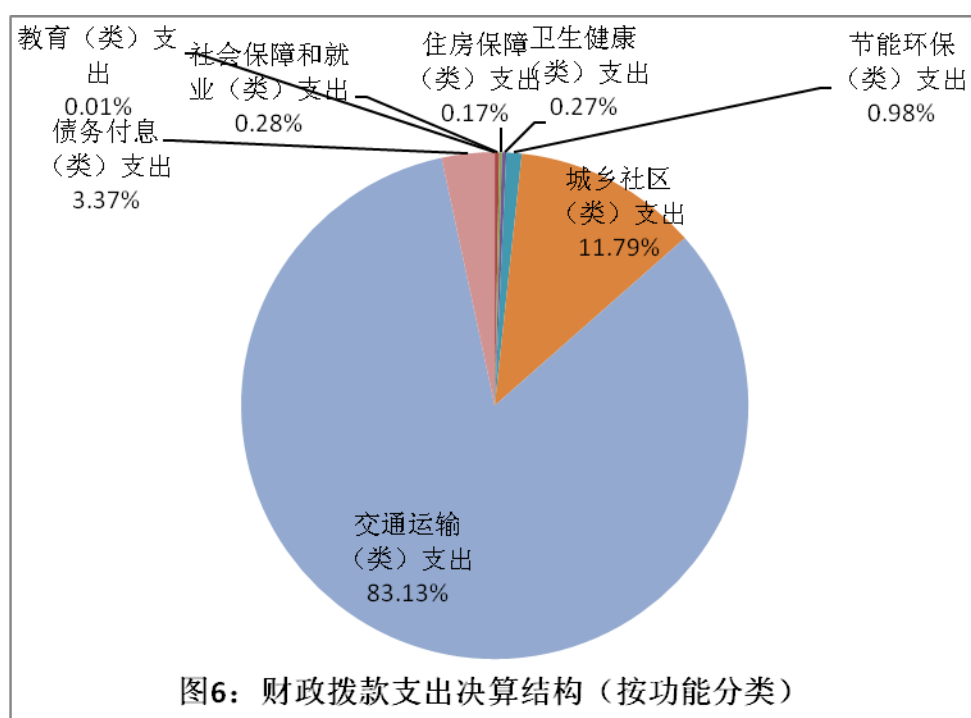
1. 一般公共预算财政拨款本年收入完成年初预算 144.69%，比年初预算增加 28000.60 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助项目资金未纳入年初预算；支出完成年初预算 141.05%，比年初预算增加 25723.75 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助项目资金未纳入年初预算。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入完成年初预算 93.30%，比年初预算减少 12830.27 万元，主要是受疫情影响通行费收入减少、唐秦高速公路建设资金未纳入预算管理；支出完成年初预算 93.32%，比年初预算减少 12806.49 万元，主要是受疫情影响通行费收入减少、唐秦高速公路建设资金未纳入预算管理。



### （三）财政拨款支出决算结构情况

2020 年度财政拨款支出 267171.78 万元，主要用于以下方面：比如：教育（类）支出 34.70 万元，占 0.01%；社会保障和就业（类）支出 758.32 万元，占 0.28%；住房保障（类）支出 446.77 万元，占 0.17%；卫生健康（类）支出 715.25 万元，占 0.27%；节能环保支出（类）2605.34 万元，占 0.98%；城乡社区（类）支出 31502.70 万元，占 11.79%；交通运输（类）支出 222108.70 万元，占 83.13%；债务付息（类）支出 9000.00 万元，占 3.37%。



### （四）一般公共预算基本支出决算情况说明

2020 年度财政拨款基本支出 13739.20 万元，其中：人员经

费 10602.09 万元，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、伙食补助费、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、住房公积金、医疗费、其他社会保障缴费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助支出；公用经费 3137.11 万元，主要包括办公费、印刷费、水费、电费、邮电费、取暖费、差旅费、维修（护）费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置。

## **五、一般公共预算“三公”经费支出决算情况说明**

### **（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明**

本部门 2020 年度“三公”经费财政拨款支出预算为 102.82 万元，支出决算为 100.04 万元，完成预算的 97.30%，较预算减少 2.78 万元，降低 2.70%，主要是真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算支出增加 6.62 万元，增长 7.09%，主要是 2019 年度对事业单位公务用车进行改革，车辆数量重新核定，2020 年度预算按新核定的车辆数量安排公务用车运行维护费，重新核定后主要增加执法执勤车数量。

### **（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明**

#### **1. 因公出国(境)费预算为 0.00 万元,支出决算 0.00 万元,**

**完成预算的 100.00%。**本部门 2020 年度因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、参加其他单位组织的因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、无本单位组织的出国（境）团组。因公出国（境）费支出较预算持平，主要是我局无因公出国（境）人员；较 2019 年度决算持平，主要是我局无因公出国（境）人员。

**2. 公务用车购置及运行维护费预算 99.84 万元，支出决算 99.66 万元，完成预算的 99.82%。**本部门 2020 年度公务用车购置及运行维护费较预算减少 0.18 万元，降低 0.18%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算支出增加 7.70 万元，增长 8.24%，主要是 2019 年度对事业单位公务用车进行改革，车辆数量重新核定，2020 年度预算按新核定的车辆数量安排公务用车运行维护费，重新核定后主要增加执法执勤车数量。其中：

**公务用车购置费支出 0.00 万元：**本部门 2020 年度公务用车购置量 0 辆，发生“公务用车购置”经费支出 0.00 万元。公务用车购置费支出较预算持平，主要是我局 2020 年度无公务用车购置计划；较 2019 年度决算支出持平，主要是我局 2020 年度无公务用车购置计划。

**公务用车运行维护费支出 99.66 万元：**本部门 2020 年度单位公务用车保有量 72 辆。公车运行维护费支出较预算减少 0.18 万元，降低 0.18%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，

严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算支出增加 7.70 万元，增长 8.24%，主要是 2019 年度对事业单位公务用车进行改革，车辆数量重新核定，2020 年度预算按新核定的车辆数量安排公务用车运行维护费，重新核定后主要增加执法执勤车数量。

**3. 公务接待费预算为 2.98 万元，支出决算 0.39 万元，完成预算的 13.09%。**本部门 2020 年度公务接待共 12 批次、300 人次。公务接待费支出较预算减少 2.59 万元，降低 86.91%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2019 年度决算减少 1.07 万元，降低 73.29%，主要是根据中央及省市相关要求，减少接待次数。

## **六、预算绩效情况说明**

### **（一）预算绩效管理工作开展情况。**

根据预算绩效管理要求，本部门组织对 2020 年度项目支出全面开展绩效自评，其中，一般公共预算一级项目 8 个，二级项目 94 个，共涉及资金 55827.60 万元，占一般公共预算项目支出总额的 74.79%；政府性基金预算一级项目 2 个，二级项目 6 个，共涉及资金 52152.58 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 32.19%。

组织对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、唐丰快速路建设补助等一级项目开展了部门评价，涉及一般公共预算支出 12608.62 万元，政府性基金预算支出

23622 万元。其中，对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、唐丰快速路建设补助等项目均由我部门绩效自评领导小组开展绩效评价。省级项目由省交通厅委托的第三方机构开展绩效评价。从评价情况来看，个别项目因收入不足、省级配套资金未到位或年底集中付款银行未能在最后期限支付成功等原因未能达到设定的绩效目标，大部分项目均能达到绩效目标。

## **（二） 部门决算中项目绩效自评结果。**

本部门在今年部门决算公开中反映唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目、绿色减排补贴项目、交通部门专项还贷等 110 个项目绩效自评结果。（具体明细详见预算安排的专项项目绩效目标自评表）

（1）普通国省干线养护工程项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，普通国省干线养护工程项目绩效自评得分为 98.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 2515.48 万元，执行数为 2155.95 万元，完成预算的 86.00%。项目绩效目标完成情况：较好完成了 2020 年度预期绩效目标，基本完成了普通干线公路养护任务，有效地提升了路面通行能力，财政资金发挥了最大效益。发现的主要问题及原因：普通国省干线养护工程项目年初预算 2515.48 万元，截止 2020 年 12 月 31 日支付 2155.95 万元，资金支付率 86.00%，预算项目全部完成，工程项目资金全额支付，剩余资金属于结余资金。下一步改进措施：加强预算编制的科学

合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（2）国省干线公路日常养护经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，国省干线公路日常养护经费项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1064.00 万元，执行数为 1063.53 万元，完成预算的 99.96%。项目绩效目标完成情况：已完成本年度计划养护工程。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，项目完成投资率达到 100.00%，项目资金支付率达到 100.00%。预算项目全部完成，资金全额支付。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，增强财政资金的使用效率和效益。

（3）唐丰快速路养护维修资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐丰快速路养护维修资金项目绩效自评得分为 99.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1500.00 万元，执行数为 1401.40 万元，完成预算的 93.40%。项目绩效目标完成情况：较好完成了 2020 年度预期绩效目标，基本完成普通干线公路养护维修工程。发现的主要问题及原因：唐丰快速路维修资金支付率达不到 100.00%，年初预算 1500.00 万元，截止 2020 年 12 月 31 日支付 1401.40 万元，资金支付率 93.40%，因质保期未到，工程项目质保金不能支付，预计 2021 年支付。下一步改进措施：2021 年加快支付进度。

(4) 交通还贷资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，交通还贷资金项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1218.00 万元，执行数为 1218.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：完成 2020 年预算安排收回结余资金偿还贷款 1218.00 万元。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

(5) 唐丰快速路建设补助项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐丰快速路建设补助项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 9000.00 万元，执行数为 9000.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：完成唐丰快速路贷款利息 9000.00 万元的偿还。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2020 年绩效项目情况，资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

(6) 唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目绩效自评得分为 97.20 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 18800.00 万元，执行数为 14622.00 万元，完成预算的 77.00%。项目绩效目标完成情况：完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用

77.00%。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.00%，原因是未按规定扣除的质保金；还有因为季节的原因绿化部分未实施。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开工和竣工时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（7）路政处道路修复工程项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，路政处道路修复工程项目绩效自评得分为 93.75 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 700.00 万元，执行数为 472.28 万元，完成预算的 67.47%。项目绩效目标完成情况：因赔补偿标准废除，未足额收取占地赔补偿费用，2020 年实际收入 483.40 万元。完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安。发现的主要问题及原因：因赔补偿标准废除，未足额收取占地赔补偿费用，不能全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（8）绿色减排补贴项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，绿色减排补贴项目绩效自评得分为 94.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 3760.00 万元，执行数为 2605.34 万元，完成预算的 65.29%。项目绩效目标完成情况：完成更换新能源出租车 585 辆。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.00%，受上半年疫情影响，预算批复较往年有延迟，工作开展较晚，未能全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

(9) 四好农村公路日常养护项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,四好农村公路日常养护项目绩效自评得分为 100.00 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 3000.00 万元，执行数为 3000.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成年初既定目标。发现的主要问题及原因：资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

(10) 治理超限超载监管平台建设项目自评综述：根据年初设定的绩效目标,治理超限超载监管平台建设项目绩效自评得分为 99.60 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 385.54 万元，执行数为 371.10 万元，完成预算的 96.25%。项目绩效目标完成情况：唐山市交通局治超监管平台建设项目计划接入全市（含县）共计 36 个治超站点（含固定治超站和非现场治超系统），目前已有 19 个治超站投入使用，规划建设完成的站点已经全部接入。发现的主要问题及原因：唐山市交通局治超监管平台项目完成进度 100.00%。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

预算安排的专项项目绩效目标自评表（2020 年度）

| 序号 | 项目名称（全称）             | 项目实施单位        | 项目概况                                                                                                                                                                                                                       | 项目资金     |          |          | 年度总体目标                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                        | 绩效指标       |      |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                        |      |    |      |          | 说明 |
|----|----------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|------|----------|----|
|    |                      |               |                                                                                                                                                                                                                            | 全年预算数（A） | 全年执行数（B） | 执行率（B/A） | 年初设定目标                                                                                                                                                                                                                     | 全年实际完成情况                                                                                                                                                                                                               | 一级指标       | 二级指标 | 三级指标     | 年度指标值                                                                                                                                                                                                                      | 全年完成值                                                                                                                                                                                                                  | 完成比率 | 分值 | 评价等级 | 是否开展自我评价 |    |
| 1  | 取消高速公路省界收费站项目 - 迁安支线 | 迁安市九江线材有限责任公司 | 计划完成以下工程：1 个收费中心升级改造、4 个收费站改造、共设置非省界 ETC 门架系统 6 处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共 30 条（包含入口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，出口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，现有 ETC 专用车道升级升级改造 10 条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 | 286.52   | 286.52   | 10 %     | 计划完成以下工程：1 个收费中心升级改造、4 个收费站改造、共设置非省界 ETC 门架系统 6 处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共 30 条（包含入口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，出口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，现有 ETC 专用车道升级升级改造 10 条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 | 实际完成：1 个收费中心升级改造、4 个收费站改造、共设置非省界 ETC 门架系统 6 处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共 30 条（包含入口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，出口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，现有 ETC 专用车道升级升级改造 10 条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 | 产出指标（50 分） | 数量指标 | 完成的项目工程量 | 计划完成以下工程：1 个收费中心升级改造、4 个收费站改造、共设置非省界 ETC 门架系统 6 处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共 30 条（包含入口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，出口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，现有 ETC 专用车道升级升级改造 10 条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 | 实际完成：1 个收费中心升级改造、4 个收费站改造、共设置非省界 ETC 门架系统 6 处，包括高速公路路段收费中心改造，收费站改造，收费车道改造共 30 条（包含入口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，出口 MTC 车道改为 ETC/MTC 混合车道共 10 条，现有 ETC 专用车道升级升级改造 10 条，含收费联网软件）相关软件的安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 | 100% | 10 | 优    | 是        |    |

|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    |        |           |                                                                                                   |                           |      |    |   |   |
|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|------------------------------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------|----|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |            | 安装调试与开发、供配电系统，通信系统，后期维护等的施工、维护等内容。 |        | 完成项目投资    | 691.4979                                                                                          | 691.4979                  | 100% | 10 | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    | 质量指标   | 完成项目的质量   | 合格                                                                                                | 工程完工尚未验收，不适用指标            | 100% | 10 | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    | 时效指标   | 按期完成投资    | 60 日历天，试运行 3 个月，缺陷责任期 24 个月，计划开工时间 2019 年 9 月 1 日，计划完工时间 2019 年 10 月 31 日，联网调试 2019 年 12 月 31 日完成 | 截至 2019 年 12 月 31 日完成联网调试 | 100% | 10 | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    | 成本指标   | 工程成本控制    | 2385.6307                                                                                         | 1041                      | 100% | 10 | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 效益指标（30 分） |                                    | 经济效益指标 | ETC 车道增长率 | 10%                                                                                               | 10%以上                     | 100% | 8  | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    |        | 全程监控覆盖率   | 100%                                                                                              | 100%                      | 100% | 8  | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    |        | 信息发布版密度   | 10 公里                                                                                             | 互通间信息发布板间距小于 10 公里        | 100% | 8  | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    | 社会效益指标 | 收费效率      | 20 秒                                                                                              | 平均服务时间 ≤20 秒              | 100% | 6  | 优 | 是 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |            |                                    |        |           |                                                                                                   |                           |      |    |   |   |

|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            |        |          |                 |                  |        |      |   |   |         |
|---|---------------|--------------|-----------------|-----|--------|--------|-----------------|--------------|------------|--------|----------|-----------------|------------------|--------|------|---|---|---------|
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%             | 100%             | 100%   | 10   | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 286.52          | 100%             | 100%   | 10   | 优 | 是 |         |
| 2 | 迁西取消高速公路省界收费站 | 京秦高速迁西支线事务中心 | 23个车道，4个门架，8套秤台 | 200 | 80.579 | 40.29% | 23个车道，4个门架，8套秤台 | 已完工，正在办理交工验收 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 23个车道，4个门架，8套秤台 | 23个车道，4个门架，8套秤台  | 100%   | 1    | 优 | 是 | 按工程进度支付 |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            |        | 完成项目投资   | 2260.2881       | 2102.6414        | 93.03% | 9.30 | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格              | 合格               | 80%    | 8.00 | 良 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2019年12月        | 2019年12月         | 100%   | 1    | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 2839.6          | 2102.6414        | 100%   | 1    | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | ETC车道增长率 | 10%             | 10%以上            | 100%   | 8.00 | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            |        | 全程监控覆盖率  | 100%            | 100%             | 100%   | 8.00 | 优 | 是 |         |
|   |               |              |                 |     |        |        |                 |              |            |        | 信息发布版密度  | 10公里            | 互通间信息发布板间距小于10公里 | 100%   | 8.00 | 优 | 是 |         |

|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           |            |          |                                    |                                    |                |          |      |   |                             |
|---|------------------------|--------------|------------------------------------|--------|---|---|------------------------------------|-----------|------------|----------|------------------------------------|------------------------------------|----------------|----------|------|---|-----------------------------|
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           | 社会效益指标     | 收费效率     | 20 秒                               | 平均服务时间<br>≤20 秒                    | 10<br>0%       | 6.00     | 优    | 是 |                             |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标    | 80%                                | 100%                               | 10<br>0%       | 1        | 优    | 是 |                             |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           | 预算执行率（10分） | 预算执行率    | 200                                | 40.29%                             | 40<br>.2<br>9% | 4.29     | 差    | 是 |                             |
| 3 | 河北省取消高速公路省界收费站工程（唐曹高速） | 唐山唐曹高速公路有限公司 | 5 个收费站的 50 个车道，1 个监控中心，10 个 ETC 门架 | 717.48 | 0 | % | 5 个收费站的 50 个车道，1 个监控中心，10 个 ETC 门架 | 已完工，未交工验收 | 数量指标       | 完成的项目工程量 | 5 个收费站的 50 个车道，1 个监控中心，10 个 ETC 门架 | 5 个收费站的 50 个车道，1 个监控中心，10 个 ETC 门架 | 10<br>0%       | 1        | 优    | 是 | 按照工程进度拨款，用自有资金先垫付，所以没有用财政资金 |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           |            | 完成项目投资   | 3592.81                            | 3507.9141                          | 97<br>.6<br>4% | 9.76     | 优    | 是 |                             |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           | 产出指标（50分）  | 完成项目的质量  | 合格                                 | 合格                                 | 80<br>%        | 8.00     | 良    | 是 |                             |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           |            | 时效指标     | 按期完成投资                             | 2019 年 10 月                        | 2019 年 12 月    | 60<br>%  | 6.00 | 中 | 是                           |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           |            | 成本指标     | 工程成本控制                             | 3592.81                            | 3507.9141      | 10<br>0% | 1    | 优 | 是                           |
|   |                        |              |                                    |        |   |   |                                    |           | 效益指标（30分）  | 经济效益     | ETC 车道增长率                          | 10%                                | 10%以上          | 10<br>0% | 8.00 | 优 | 是                           |

|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             |                            |                       |                     |                      |                                                                                             |          |      |   |   |   |                                                                                                                         |
|---|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             |                            | 指标                    | 全程<br>监控<br>覆盖<br>率 | 100%                 | 100%                                                                                        | 10<br>0% | 8.00 | 优 | 是 |   |                                                                                                                         |
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             |                            |                       | 信息<br>发布<br>版密<br>度 | 10 公里                | 互通间信息发<br>布板间距小于<br>10 公里                                                                   | 10<br>0% | 8.00 | 优 | 是 |   |                                                                                                                         |
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             |                            | 社会<br>效益<br>指标        | 收费<br>效率            | 20 秒                 | 平均服务时间<br>≤20 秒                                                                             | 10<br>0% | 6.00 | 优 | 是 |   |                                                                                                                         |
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分) | 满意<br>度指<br>标         | 公众<br>满意<br>度       | 80%                  | 100%                                                                                        | 10<br>0% | 1    | 优 | 是 |   |                                                                                                                         |
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行<br>率         | 资金<br>支付<br>率       | 717.48               | %                                                                                           | %        |      | 差 | 是 |   |                                                                                                                         |
| 4 | 国道<br>G112<br>北京<br>环线<br>唐丰<br>服务区<br>建设<br>工程 | 唐<br>山<br>市<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局<br>公<br>路<br>管<br>理<br>站 | 建设工程主要内容为在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处,总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处;新建容积30立方米化粪池1处 | 100 | 0 | % | 计划完成以下工程量:在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处,总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处;新建容积30立方米化粪池1处 | 2020 年未<br>实施              | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数量<br>指标            | 完成的<br>项目<br>工程<br>量 | 计划完成以下工程量:在场地西北侧新建两层框架结构服务用房1处,总建筑面积1050平方米。利用场地原有绿化面积600平方米新建容积108立方米消防水池1处;新建容积30立方米化粪池1处 | 未实施      | 0%   | 0 | 差 | 是 | 问题:<br>质量监<br>督手<br>续、开<br>工许可<br>手续办<br>理进程<br>缓慢及<br>新冠疫<br>情、大<br>气二级<br>响应的<br>影响措<br>施:加<br>快施工<br>进度,<br>按期完<br>工 |
|   |                                                 |                                                               |                                                                                            |     |   |   |                                                                                             |                            |                       | 完成<br>项目            | 293.8                | 未实施                                                                                         | 0%       | 0    | 差 | 是 |   |                                                                                                                         |

[illegible]

|   |        |               |                                                                                                                                                                           |    |   |   |                                                                                                                                                       |             |           |      |          |                                                                                                                                                       |       |     |    |   |   |                                                                                                       |
|---|--------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|----|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | 毕家圈停车区 | 丰南区交通运输局公路管理站 | 省道SL49唐津高速丰碱连接线毕家圈停车区建设工程主要内容为铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9 m²，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7 m²，换填种植土384.1m³，铺设草皮215.6 m²，种植胶东卫矛158.5 m²，栽种国槐2株、油松2株、金叶榆6株。 | 35 | 0 | % | 计划完成以下工程量：铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9 m²，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7 m²，换填种植土384.1m³，铺设草皮215.6 m²，种植胶东卫矛158.5 m²，栽种国槐2株、油松2株、金叶榆6株。 | 实际完成工程量的30% | 产出指标（50分） | 数量指标 | 完成的项目工程量 | 计划完成以下工程量：铺筑18cm厚5%的水泥稳定碎石+22cm厚水泥混凝土路面1869.9 m²，新建单悬臂式交通标志（4240*2500mm）牌4个，新建服务用房75.7 m²，换填种植土384.1m³，铺设草皮215.6 m²，种植胶东卫矛158.5 m²，栽种国槐2株、油松2株、金叶榆6株。 | 完成30% | 30% | 3  | 差 | 是 | 项目实施过程中进行到11月底由于天气温度原因，为保证工程质量，于2020年12月1日起停止施工，2021年新年以后，由于疫情原因拖到3月25日开工，自21年3月25日开工以来截止到现在，已经完工近95% |
|   |        |               |                                                                                                                                                                           |    |   |   |                                                                                                                                                       |             |           | 完成投资 | 116      | 完成30%                                                                                                                                                 | 30%   | 3   | 差  | 是 |   |                                                                                                       |
|   |        |               |                                                                                                                                                                           |    |   |   |                                                                                                                                                       |             |           | 质量指标 | 完成项目的质量  | 合格                                                                                                                                                    | 不适用   | 0%  | 10 | 优 | 是 |                                                                                                       |
|   |        |               |                                                                                                                                                                           |    |   |   |                                                                                                                                                       |             |           | 时效指标 | 按期完成投资   | 合同时间2020年12月份竣工                                                                                                                                       | 尚未完成  | 50% | 5  | 差 | 是 |                                                                                                       |
|   |        |               |                                                                                                                                                                           |    |   |   |                                                                                                                                                       |             |           | 成本指标 | 工程成本控制   | 116                                                                                                                                                   | 0     | 0%  | 10 | 优 | 是 |                                                                                                       |

|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     |                |        |          |                                                                      |     |    |      |   |   |                                                                  |  |
|---|---------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|----|---|---|----------------------------------------------------------------------|-----|----------------|--------|----------|----------------------------------------------------------------------|-----|----|------|---|---|------------------------------------------------------------------|--|
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。                          | 不适用 | 0% | 15   | 优 | 是 |                                                                  |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     |                | 社会效益指标 | 功能恢复     | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                                                 | 不适用 | 0% | 15   | 优 | 是 |                                                                  |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                                                  | 不适用 | 0% | 10   | 优 | 是 |                                                                  |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率    | 35.00                                                                | 不适用 | 0% | 10   | 优 | 是 |                                                                  |  |
| 6 | 国道205山海关至深圳公路坨子头停车区 | 滦州市公路管理中心 | 房屋建筑 76 平米；场地硬化 715 平米，停车位 4 个；消防水池 1 处，化粪池 1 处；标线 120.82 平米，标志牌 4 块 | 35 | 0 | % | 房屋建筑 76 平米；场地硬化 715 平米，停车位 4 个；消防水池 1 处，化粪池 1 处；标线 120.82 平米，标志牌 4 块 | 未实施 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 房屋建筑 76 平米；场地硬化 715 平米，停车位 4 个；消防水池 1 处，化粪池 1 处；标线 120.82 平米，标志牌 4 块 | 未实施 | 0% |      | 差 | 是 | 该工程计划于 2020 年 8 月开工，因该工程位于 205 国道北，国道 205 线大修工程拓宽占该工程位置无法施工，此项目只 |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     |                | 完成投资   | 完成项目投资   | 79                                                                   | 未实施 | 0% |      | 差 | 是 |                                                                  |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     |                | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                                                   | 不适用 | 0% | 1    | 优 | 是 |                                                                  |  |
|   |                     |           |                                                                      |    |   |   |                                                                      |     |                | 时效     | 按期完成     | 21 年 5 月开工                                                           | 不适用 | 0% | 2.00 | 差 | 是 |                                                                  |  |

[illegible]

|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               |        |           |         |                        |                                                       |     |    |   |   |   |                                                                            |  |
|---|-------|----------|---------------------------------------------------------------|----|---|---|---------------------------------------------------------------|--------|-----------|---------|------------------------|-------------------------------------------------------|-----|----|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------|--|
|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               |        |           |         |                        |                                                       |     |    |   |   |   | 2021年3月31日，该项目厕所主体、消防水池、化粪池施工已完成。                                          |  |
| 7 | 长凝停车区 | 滦南县交通运输局 | 建设工程主要内容为在在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 35 | 0 | % | 计划完成以下工程量：在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 尚未完工   | 产出指标（50分） | 数量指标    | 完成的项目工程量               | 计划在场地东侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 未实施 | 0% | 0 | 差 | 是 | 问题：，计划竣工日期为2021年1月9日，但由于该停车区是利用长凝养护中心改造建设，长凝养护中心由S252改线前的老道班置换到现在位置，该土地性质为 |  |
|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               | 完成项目投资 |           | 100     | 未实施                    | 0%                                                    | 0   | 差  | 是 |   |   |                                                                            |  |
|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               | 质量指标   |           | 完成项目的质量 | 合格                     | 不适用                                                   | 0%  | 10 | 优 | 是 |   |                                                                            |  |
|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               | 时效指标   |           | 按期完成投资  | 计划开工时间20年11月，完工时间21年1月 | 不适用                                                   | 0%  | 2  | 差 | 是 |   |                                                                            |  |
|   |       |          |                                                               |    |   |   |                                                               | 成本指标   |           | 工程成本控制  | 10                     | 0                                                     | 0%  | 10 | 优 | 是 |   |                                                                            |  |

[illegible]

|        |                         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |           |      |          |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |      |    |   |   |  |
|--------|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|--|
| 8      | 赤峰至曹妃甸公路（G508）滦州至青坨营段工程 | 河北通力公路管理有限公司 | 2020 年计划完成以下工程量路基工程：清理现场 13.38 万 m2、挖方：19.67 万 m3、填方：99.73 万 m3、冲击碾压：51.17 万 m2、挤密碎石桩：11.59 万 m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28 万 m2、粘层、封层、透层：194.25 万 m2、沥青上中下面层：44 万 m2；其中桥梁工程：桩基：9531m/264 根、承台系梁：78 个、盖梁：104 个、梁板预制安装：582 片；其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m；计划投资：2020 年全年计划完成产值 55300 万元，其中土建工程 46813.64 万元，交安工程 1836.58 万元，绿化工 1199.28 万元，房建工程 2946 万元，转体桥 2504.5 万元。 | 10000 | 9914.8 | 99.15% | 计划工程量：其中路基工程：清理现场 13.38 万 m2、挖方：19.67 万 m3、填方：99.73 万 m3、冲击碾压：51.17 万 m2、挤密碎石桩：11.59 万 m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28 万 m2、粘层、封层、透层：194.25 万 m2、沥青上中下面层：44 万 m2；其中桥梁工程：桩基：9531m/264 根、承台系梁：78 个、盖梁：104 个、梁板预制安装：582 片；其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m；计划投资：2020 年全年计划完成产值 55300 万元，其中土建工程 46813.64 万元，交安工程 1836.58 万元，绿化工 1199.28 万元，房建工程 2946 万元，转体桥 2504.5 万 | 主要实体工程完成情况：临时工程基本完成，已完成路基交验 20.85km，铺设沥青混凝土路面 15.3km。桥涵工程完成桩基 431 根，占总量的 88%；墩柱 126 根，占总量的 49.6%；系梁、承台 53 个，占总量的 67.9%；盖梁 66 片，占总量的 42.4%；预制梁 247 片，占总量的 22.7%；箱涵及波纹管涵完成 34 道，占总量的 45.3%。实际完成投资：发生期中计量支付 8 期，合计完成投资额：55300 万元，其中工 | 产出指标（50分） | 数量指标 | 完成的项目工程量 | 计划工程量：其中路基工程：清理现场 13.38 万 m2、挖方：19.67 万 m3、填方：99.73 万 m3、冲击碾压：51.17 万 m2、挤密碎石桩：11.59 万 m3、防护排水：34285.5m3；其中路面工程：水稳层：431.28 万 m2、粘层、封层、透层：194.25 万 m2、沥青上中下面层：44 万 m2；其中桥梁工程：桩基：9531m/264 根、承台系梁：78 个、盖梁：104 个、梁板预制安装：582 片；其中安全及预埋管线：砼护栏：5040m3、波形护栏：7000m； | 临时工程基本完成，已完成路基交验 20.85km，铺设沥青混凝土路面 15.3km。桥涵工程完成桩基 431 根，占总量的 88%；墩柱 126 根，占总量的 49.6%；系梁、承台 53 个，占总量的 67.9%；盖梁 66 片，占总量的 42.4%；预制梁 247 片，占总量的 22.7%；箱涵及波纹管涵完成 34 道，占总量的 45.3%。 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
| 完成项目投资 | 55300                   | 55300        | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10    | 优      | 是      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |           |      |          |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |      |    |   |   |  |
| 质量指标   | 完成项目的质量                 | 合格           | 施工中，不适用此指标                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0%    | 10     | 优      | 是                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                   |           |      |          |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                |      |    |   |   |  |

|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           |              |          |                                             |            |            |    |   |   |   |  |
|--|--|--|--|--|--|--|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|----------|---------------------------------------------|------------|------------|----|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |  | 元。 | 程计量如下：2020年3月第4期计量支付：4601.34万元、第5期：6350.51万元、第6期：3752.52万元、第7期5397.02万元、第8期：4891.21万元、第9期：7068.1万元、第10期4940.46万元、第11期：13416.19万元）；20年主体监理费579.92万元、铁路桥监理、检测等相关费用：403.92万元，其他为单位日常费用。 | 效益指标（30分） | 时效指标         | 按期完成投资   | 2019.9.7开工，2021.9.7竣工                       | 施工中，不适用此指标 | 0%         | 10 | 优 | 是 |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           | 成本指标         | 工程成本控制   | 260869                                      | 97623.69   | 100%       | 10 | 优 | 是 |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           | 经济效益指标       | 专项资金影响系数 | 专项资金影响系数>200%                               | 26.08      | 100%       | 4  | 优 | 是 |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           |              | 公路平均日交通量 | 42193                                       | 施工中，不适用此指标 | 0%         | 4  | 优 | 是 |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           |              | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 施工中，不适用此指标 | 0%         | 4  | 优 | 是 |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           |              | 社会效益指标   | 节省的行车时间比                                    | 15%        | 施工中，不适用此指标 | 0% | 5 | 优 | 是 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      |           |              |          | 行车速度提高比                                     | 20%        | 施工中，不适用此指标 | 0% | 5 | 优 | 是 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |    |                                                                                                                                                                                      | 生态效益指标    | 交通建设符合环评审批要求 | 符合要求     | 符合                                          | 100%       | 4          | 优  | 是 |   |   |  |

[illegible]

[illegible]

|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     |                |        |               |               |          |               |          |      |   |         |
|----------|----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|------------------------------------------------|-----|----------------|--------|---------------|---------------|----------|---------------|----------|------|---|---------|
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%           | 100%     | 100%          | 10       | 优    | 是 |         |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率         | 542           | 72.7%    | 72.7%         | 7.27     | 中    | 是 |         |
| 1        | 102国道丰润城区段改线工程 | 唐山市丰润区交通运输局 | 102国道丰润城区段改线工程，在丰润镇曹家洼村开始改线，向东于高丽铺村北部与112国道相交（设置分离式立交）并顺接丰润北环，利用丰润北环的线型向东，于丰润北环与丰董公路交叉处转向南，利用林荫路（丰董公路与林荫路重合段）布线，在北大树村处转向东山路，上跨京秦铁路，终于现状102国道与银河路相交处，路线全长里程19.913km | 2194 | 500 | 22.79% | 2019年已完成19.913公里的主体工程，2020年完成剩余的部分沿线的安全设施及排水工程 | 已完成 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 19.913公里      | 19.913公里 | 100%          | 1        | 优    | 是 | 资金未支付到位 |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     |                |        | 完成投资          | 2194          | 2194     | 100%          | 1        | 优    | 是 |         |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     |                | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格            | 合格       | 100%          | 1        | 优    | 是 |         |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     |                |        | 时效指标          | 按期完成投资        | 2020.4月  | 主体工程已2020.1交工 | 100%     | 1    | 优 | 是       |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     |                |        |               | 成本指标          | 工程成本控制   | 41035.41      | 15303.72 | 100% | 1 | 优       |
|          |                |             |                                                                                                                                                                    |      |     |        |                                                |     | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 专项资金影响系数      | 专项资金影响系数>200% | 170.10%  | 80%           | 3.20     | 良    | 是 |         |
| 公路平均日交通量 | 21652辆/日       | 18023辆/日    | 100%                                                                                                                                                               | 4.00 | 优   | 是      |                                                |     |                |        |               |               |          |               |          |      |   |         |

[illegible]

|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          |                                                                        |                  |                                 |         |        |         |                |                            |                                              |                                              |
|--------|-----------------------|-------------|-----------------------------------------|-----|--------|------------|-----------------------------------------|-----|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|---------|--------|---------|----------------|----------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1<br>1 | 唐山市省道邦宽线遵化迁西界至洒河段中修工程 | 唐山市公路养护管理中心 | 桩号<br>K91+012-K103+601，<br>共计 12.589 公里 | 403 | 401.38 | 99.6<br>0% | 桩号<br>K91+012-K103+601， 共计<br>12.589 公里 | 已完工 | (10<br>分)                          | 行<br>率                          | 数量<br>指标                                                 | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量                                   | 12.589           | 12.589                          | 10<br>% | 1      | 优       | 是              |                            |                                              |                                              |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资                                             | 403              | 403                             | 10<br>% | 1      | 优       | 是              |                            |                                              |                                              |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          | 产出<br>指标<br>(50<br>分)                                                  | 质量<br>指标         | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量 | 合格      | 合格     | 10<br>% | 1              |                            | 优                                            | 是                                            |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          |                                                                        | 时<br>效<br>指<br>标 | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资      | 2020.6  | 2020.6 | 10<br>% | 1              |                            | 优                                            | 是                                            |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          |                                                                        | 成<br>本<br>指<br>标 | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制      | 807     | 791.93 | 10<br>% | 1              |                            | 优                                            | 是                                            |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     | 效益<br>指标<br>(30<br>分)              | 经济<br>效益<br>指标                  | 对地区<br>经济的<br>贡献                                         | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流 | 影响大              | 10<br>%                         | 1       | 优      | 是       |                |                            |                                              |                                              |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    |                                 |                                                          |                                                                        |                  |                                 |         |        |         | 社会<br>效益<br>指标 | 项<br>目<br>实<br>现<br>功<br>能 | 恢<br>复<br>原<br>设<br>计<br>功<br>能，通行状<br>况良好改善 | 恢<br>复<br>原<br>设<br>计<br>功<br>能，通行状<br>况良好改善 |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     |                                    | 行<br>车<br>速<br>度<br>提<br>高<br>比 | 20%                                                      | 25%                                                                    | 10<br>%          | 1                               | 优       | 是      |         |                |                            |                                              |                                              |
|        |                       |             |                                         |     |        |            |                                         |     | 满<br>意<br>度<br>指<br>标<br>(10<br>分) | 满<br>意<br>度<br>指<br>标           | 改<br>善<br>通<br>行<br>服<br>务<br>水<br>平<br>群<br>众<br>满<br>意 | 80%                                                                    | 100%             | 10<br>%                         | 1       | 优      | 是       |                |                            |                                              |                                              |

|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               |                            |                                      |                                                   |                                                   |                |      |   |   |  |                |
|--------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|----------|------------|--------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|------|---|---|--|----------------|
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               | 度                          |                                      |                                                   |                                                   |                |      |   |   |  |                |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分)    | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                | 403.00                                            | 99.60%                                            | 99<br>.6<br>0% | 9.96 | 优 | 是 |  |                |
| 1<br>2 | 唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨段养护（大中修预养结合）工程 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划支持养护里程38.29公里,解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题,完成路面等有关工程 | 1761.837 | 1741.83342 | 98.86% | 计划支持养护里程38.29公里,解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题,完成路面等有关工程 | 实际支持养护里程38.29公里,解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题,完成路面等有关工程 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)         | 数<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 计划支持养护里程38.29公里,解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题,完成路面等有关工程 | 实际支持养护里程38.29公里,解决该路段纵横缝、网裂、部分路段沉陷等病害问题,完成路面等有关工程 | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  | 质保金和农民工保证金尚未支付 |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资           | 1761.837                                          | 1761.837                                          | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  |                |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               | 质<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量      | 合格                                                | 施工中不适用                                            | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  |                |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资           | 2020年3月-2020年10月                                  | 工程发生变更,尚未完成                                       | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  |                |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   |                               | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制           | 3682                                              | 3282.418946                                       | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  |                |
|        |                                 |             |                                                   |          |            |        |                                                   |                                                   | 效<br>益<br>指<br>标<br>(30<br>分) | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对<br>地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献 | 在公路建设中拉动地区经济发展;公路建成运营后创造价值;方便了公路沿线乡镇与外界的交流。       | 影响大                                               | 10<br>%        | 10   | 优 | 是 |  |                |

|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              |        |                  |                   |                   |           |       |   |   |  |
|--------|-------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|--------|------------------|-------------------|-------------------|-----------|-------|---|---|--|
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              | 社会效益指标 | 项目实现功能           | 恢复原设计功能, 通行状况良好改善 | 恢复原设计功能, 通行状况良好改善 | 10 %      | 10    | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              |        | 行车速度提高比          | 20%               | 25%               | 10 %      | 10    | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     | 满意度指标 (10 分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%               | 100%              | 10 %      | 10    | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     | 预算执行率 (10 分) | 预算执行率  | 资金支付率            | 1761. 84          | 98. 86%           | 98 . 8 6% | 9. 89 | 优 | 是 |  |
| 1<br>3 | 唐山市国道山深线 (G205) 唐秦界至卑家店 | 唐山市公路养护管理中心 | 起桩号 K122+050, 终点桩号 K128+844, 全长 6. 794 公里;起桩号 K128+844, 终点桩号 K137+450, 全长 8. 606 公里;起桩号 K137+450, 终点桩号 K143+950, 全长 6. 5 公里, 共计 21. 9 公里 | 4707. 48<br>3 | 4654. 5 | 98. 8<br>7% | 122+050, 终点桩号 K128+844, 全长 6. 794 公里;起桩号 K128+844, 终点桩号 K137+450, 全长 8. 606 公里;起桩号 K137+450, 终点桩号 K143+950, 全长 6. 5 公里, 共计 21. 9 公里 | 已完工 | 产出指标 (50 分)  | 数量指标   | 完成的<br>项目工程<br>量 | 21. 9             | 21. 9             | 10 %      | 1     | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              |        | 完成<br>项目投<br>资   | 4707. 483         | 4707. 483         | 10 %      | 1     | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              | 质量指标   | 完成项目的<br>质量      | 合格                | 合格                | 10 %      | 1     | 优 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              | 时效指标   | 按期完成<br>投资       | 2020. 6           | 2020. 10          | 5 %       | 5. 00 | 差 | 是 |  |
|        |                         |             |                                                                                                                                          |               |         |             |                                                                                                                                     |     |              | 成本指标   | 工程成本<br>控制       | 9838              | 7449. 87          | 10 %      | 1     | 优 | 是 |  |

|    |                   |          |                             |          |          |     |                             |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|----|-------------------|----------|-----------------------------|----------|----------|-----|-----------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | 段大中修工程            |          |                             |          |          |     |                             |            | <div>效益指标（30分）</div> <div>经济效益指标</div> <div>对地区经济的贡献</div> <div>在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流</div> <div>影响大</div> <div>10%</div> <div>1</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>社会效益指标</div> <div>项目实现功能</div> <div>恢复原设计功能，通行状况良好改善</div> <div>恢复原设计功能，通行状况良好改善</div> <div>10%</div> <div>1</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>行车速度提高比</div> <div>20%</div> <div>25%</div> <div>10%</div> <div>1</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>满意度指标（10分）</div> <div>满意度指标</div> <div>改善通行服务水平群众满意度</div> <div>80%</div> <div>100%</div> <div>10%</div> <div>1</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>预算执行率（10分）</div> <div>预算执行率</div> <div>资金支付率</div> <div>4707.48</div> <div>98.87%</div> <div>98.87%</div> <div>9.89</div> <div>优</div> <div>是</div> |  |
| 14 | 唐山市省道姜玉线（S323）唐港公 | 乐亭县交通运输局 | 计划对目标路段进行面层、基层病害挖补、填筑路基土等作业 | 1268.982 | 1268.982 | 10% | 计划对目标路段进行面层、基层病害挖补、填筑路基土等作业 | 按照施工计划全部完成 | <div>产出指标（50分）</div> <div>数量指标</div> <div>完成的项目工程量</div> <div>11.146</div> <div>11.146</div> <div>10%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>完成投资</div> <div>1592.312</div> <div>1592.312</div> <div>10%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>质量指标</div> <div>完成项目的质量</div> <div>合格</div> <div>合格</div> <div>10%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> <div>时效指标</div> <div>按期完成投资</div> <div>2019年10月-2020年8月</div> <div>2020年6月委托检测验收</div> <div>10%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div>                                                                                                                                                                                                                       |  |

|    |               |             |                                                |          |            |        |                                                |                                                  |           |                  |                                             |                                                |                                                    |      |    |   |   |                  |
|----|---------------|-------------|------------------------------------------------|----------|------------|--------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------|----|---|---|------------------|
|    | 路至新寨段大中修工程    |             |                                                |          |            |        |                                                |                                                  | 成本指标      | 工程成本控制           | 3251                                        | 1592.312                                       | 10 %                                               | 10   | 优  | 是 |   |                  |
|    |               |             |                                                |          |            |        |                                                | 效益指标（30分）                                        | 经济效益指标    | 对地区经济的贡献         | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                                            | 10 %                                               | 10   | 优  | 是 |   |                  |
|    |               |             |                                                |          |            |        | 社会效益指标                                         |                                                  | 项目实现功能    | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                            | 10 %                                           | 10                                                 | 优    | 是  |   |   |                  |
|    |               |             |                                                |          |            |        |                                                |                                                  | 行车速度提高比   | 20%              | 方案批复文件显示设计速度为60公里每小时                        | 10 %                                           | 10                                                 | 优    | 是  |   |   |                  |
|    |               |             |                                                |          |            |        | 满意度指标（10分）                                     |                                                  | 满意度指标     | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%                                         | 98%                                            | 10 %                                               | 10   | 优  | 是 |   |                  |
|    |               |             |                                                |          |            |        |                                                | 预算执行率（10分）                                       | 预算执行率     | 资金支付率            | 1268.98                                     | 100%                                           | 10 %                                               | 10   | 优  | 是 |   |                  |
| 15 | 唐山市乐北连接线SL26唐 | 唐山市公路养护管理中心 | 支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程 | 2264.262 | 2227.10948 | 98.36% | 支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程 | 实际支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程 | 产出指标（50分） | 数量指标             | 完成的项目工程量                                    | 支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程 | 实际支持支持养护里程26.16公里，解决该路段纵横缝、车辙、大面积龟裂等病害问题，完成路面等有关工程 | 10 % | 10 | 优 | 是 | 未执行资金为质保金和农民工保留金 |
|    |               |             |                                                |          |            |        |                                                |                                                  |           | 完成投资             | 2264.262                                    | 2264.262                                       | 10 %                                               | 10   | 优  | 是 |   |                  |



|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             |         |               |                                             |                  |      |    |   |   |        |                                                          |
|---------------------------------|-------|---------------|--|--|--|-------------------------|--|-------------|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------|------|----|---|---|--------|----------------------------------------------------------|
| 姜玉线 S3 23 姚王庄至迁曹线段修复养护（大中修结合）工程 | 交通运输局 | 破碎及横纵向裂缝等病害问题 |  |  |  | 部分路段沉陷、大面积破碎及横纵向裂缝等病害问题 |  | 分)          | 标       | 程量            |                                             |                  |      |    |   |   |        | 日受疫情影响，施工许可未能办理。2021 年 2 月施工许可办理完毕，自 2021 年 3 月份各标段陆续进场。 |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             |         | 完成项目投资        | 3132.261                                    | 尚未实施             | 0%   | 0  | 差 | 是 |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             | 质量指标    | 完成项目的质量       | 合格                                          | 尚未实施             | 10 % | 10 | 优 | 是 |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             |         | 时效指标          | 按期完成投资                                      | 2021 年 2 月办理施工许可 | 尚未实施 | 0  | 2 | 差 | 是      |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             | 成本指标    | 工程成本控制        | 6546                                        | 0                | 10 % | 10 | 优 | 是 |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  | 效益指标（30 分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 尚未实施，不适用         | 10 % | 10 | 优 | 是 |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             |         |               |                                             |                  |      |    |   |   | 社会效益指标 |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  |             | 行车速度提高比 | 20%           | 尚未实施，不适用                                    | 10 %             | 10   | 优  | 是 |   |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  | 满意度指标（10 分） | 满意度指标   | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                         | 尚未实施，不适用         | 10 % | 10 | 优 | 是 |        |                                                          |
|                                 |       |               |  |  |  |                         |  | 预算执行        | 预算      | 资金支付          |                                             | 尚未实施，不适用         | 10 % | 10 | 优 | 是 |        |                                                          |

|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   |             |                   |                                                  |                                                  |                                             |      |     |    |                           |   |
|--------|--------------------------|-------------|--------------------------------------------------|------|------------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|-----|----|---------------------------|---|
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  | 率<br>(10<br>分)    | 执<br>行<br>率 | 率                 |                                                  |                                                  |                                             |      |     |    |                           |   |
| 1<br>7 | 唐山市唐津高速丰碱连接线尖子沽至滨海公路大修工程 | 唐山市公路养护管理中心 | 支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程 | 2781 | 2726.78051 | 98.05% | 支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程 | 实际养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程 | 产出<br>指标<br>(50分) | 数量<br>指标    | 完成的工程量            | 支持养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程 | 实际养护里程13.5公里，解决该路段沥青路面严重龟裂、块状裂缝等病害问题，完成路面及安全防护工程 | 10%                                         | 10   | 优   | 是  | 剩余54.219488万元为结余资金，待退回财政。 |   |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   |             | 完成投资              | 2781                                             | 2781                                             | 10%                                         | 10   | 优   | 是  |                           |   |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   | 质量<br>指标    | 完成项目的质量           | 合格                                               | 合格                                               | 96.7%                                       | 9.67 | 优   | 是  |                           |   |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   |             | 时效<br>指标          | 按期完成投资                                           | 2019年3月-2019年6月                                  | 2019年6月交工，2019年9月出具交工验收报告                   | 10%  | 10  | 优  |                           | 是 |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   | 成本<br>指标    | 工程成本控制            | 4781                                             | 4726.780512                                      | 10%                                         | 10   | 优   | 是  |                           |   |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   |             | 效益<br>指标<br>(30分) | 经济效益指标                                           | 对地区经济的贡献                                         | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大  | 10% | 10 |                           | 优 |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  | 社会效益指标            | 项目实现功能      |                   | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                                 | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                                 | 10%                                         | 10   | 优   | 是  |                           |   |
|        |                          |             |                                                  |      |            |        |                                                  |                                                  |                   | 行车速度提高比     | 20%               | 25%                                              | 10%                                              | 10                                          | 优    | 是   |    |                           |   |

|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                |        |                  |                                            |                  |     |    |   |   |  |
|----|--------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------|----------------|-----|----------------|--------|------------------|--------------------------------------------|------------------|-----|----|---|---|--|
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%                                        | 100%             | 10% | 10 | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率            | 2781.00                                    | 98.05%           | 10% | 10 | 优 | 是 |  |
| 18 | 省道遵宝线孔庄子至玉滨公路大中修结合 | 唐山市公路养护管理中心 | 省道遵宝线孔庄子至玉滨公里段起于孔庄子，由北向南先后途径西杨家庄、王各庄、宫里、柴王店等村镇，终于玉滨公里交叉口。路线全长 22.650 公里 | 1869 | 1806.01 | 96.63% | 路线全长 22.650 公里 | 已完工 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的<br>项目工程<br>量 | 22.65                                      | 22.65            | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                |        | 完成项目<br>投资       | 1869                                       | 1869             | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                | 质量指标   | 完成项目的<br>质量      | 合格                                         | 合格               | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                | 时效指标   | 按期完成<br>投资       | 2019.10                                    | 2019.8           | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                | 成本指标   | 工程成本<br>控制       | 3569                                       | 3519.38          | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的<br>贡献     | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流 | 影响大              | 10% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                                                         |      |         |        |                |     |                | 社会效益   | 项目实现功能           | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                           | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 10% | 1  | 优 | 是 |  |





|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                |                                                |           |                  |                                            |                                                |                                                |      |    |   |   |                           |
|----|-------------|-------------|------------------------------------------------|------|-----------|--------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|----|---|---|---------------------------|
|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                |                                                | 成本指标      | 工程成本控制           | 771                                        | 749.53                                         | 10 %                                           | 1    | 优  | 是 |   |                           |
|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                | 效益指标（30分）                                      | 经济效益指标    | 对地区经济的贡献         | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流 | 影响大                                            | 10 %                                           | 1    | 优  | 是 |   |                           |
|    |             |             |                                                |      |           |        | 社会效益指标                                         |                                                | 项目实现功能    | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                           | 10 %                                           | 1                                              | 优    | 是  |   |   |                           |
|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                |                                                | 行车速度提高比   | 20%              | 25%                                        | 10 %                                           | 1                                              | 优    | 是  |   |   |                           |
|    |             |             |                                                |      |           |        | 满意度指标（10分）                                     |                                                | 满意度指标     | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%                                        | 100%                                           | 10 %                                           | 1    | 优  | 是 |   |                           |
|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                | 预算执行率（10分）                                     | 预算执行率     | 资金支付率            | 456.00                                     | 94.72%                                         | 10 %                                           | 1    | 优  | 是 |   |                           |
| 21 | 唐山市宽城至欢喜庄公路 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程 | 1086 | 1065.4944 | 98.11% | 计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程 | 实际支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程 | 产出指标（50分） | 数量指标             | 完成的项目工程量                                   | 计划支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程 | 实际支持养护里程9.33公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂等病害问题，完成路面及排水工程 | 10 % | 10 | 优 | 是 | 剩余20.505597万元为结余资金，待退回财政。 |
|    |             |             |                                                |      |           |        |                                                | 完成项目                                           |           | 1086             | 1086                                       | 10 %                                           | 10                                             | 优    | 是  |   |   |                           |

|              |                |        |               |                                             |                  |       |      |   |   |  |
|--------------|----------------|--------|---------------|---------------------------------------------|------------------|-------|------|---|---|--|
| 新山河至岩口段大中修工程 |                |        | 投资            |                                             |                  |       |      |   |   |  |
|              |                | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                          | 合格               | 97.4% | 9.74 | 优 | 是 |  |
|              |                | 时效指标   | 按期完成投资        | 2019年3月-2019年10月                            | 2019年3月-2019年8月  | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              |                | 成本指标   | 工程成本控制        | 2086                                        | 2072.977203      | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大              | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              |                | 社会效益指标 | 项目实现功能        | 恢复原设计功能，通行状况良好改善                            | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              |                |        | 行车速度提高比       | 20%                                         | 25%              | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                         | 100%             | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |
|              | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率         | 1086.00                                     | 98.11%           | 10%   | 10   | 优 | 是 |  |

|                           |                                    |             |                                                       |      |           |        |                                                       |                                                       |           |        |          |                                                         |                                                         |     |    |   |      |           |         |          |                                             |       |     |   |   |        |        |                  |                  |           |       |   |   |         |     |      |        |      |             |     |
|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------|------|-----------|--------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|--------|----------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----|----|---|------|-----------|---------|----------|---------------------------------------------|-------|-----|---|---|--------|--------|------------------|------------------|-----------|-------|---|---|---------|-----|------|--------|------|-------------|-----|
| 22                        | 唐山市省道S318黄金海岸至迁西公路钢城大桥至迁西界段大中修结合工程 | 唐山市公路养护管理中心 | 支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程 | 4434 | 4407.2567 | 99.40% | 支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程 | 支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程 | 产出指标（50分） | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程 | 实际支持养护里程22.5公里，解决该路段沥青路面纵向裂缝、龟裂、松散、车辙和坑槽等病害问题，完成路面及排水工程 | 10% | 10 | 优 | 是    | 效益指标（30分） | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 10%   | 10  | 优 | 是 | 社会效益指标 | 项目实现功能 | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 恢复原设计功能，通行状况良好改善 | 10%       | 10    | 优 | 是 | 行车速度提高比 | 20% | 25%  | 10%    | 10   | 优           | 是   |
|                           |                                    |             |                                                       |      |           |        |                                                       |                                                       |           | 完成项目投资 | 4434     | 4434                                                    | 10%                                                     | 10  | 优  | 是 | 质量指标 |           | 完成项目的质量 | 合格       | 合格                                          | 96.0% | 9.6 | 优 | 是 |        | 时效指标   | 按期完成投资           | 2019年3月-2019年10月 | 2020年6月交工 | 50.0% | 5 | 差 |         | 是   | 成本控制 | 工程成本控制 | 5184 | 5128.685096 | 10% |
| 剩余26.743304万元为结余资金，待退回财政。 |                                    |             |                                                       |      |           |        |                                                       |                                                       |           |        |          |                                                         |                                                         |     |    |   |      |           |         |          |                                             |       |     |   |   |        |        |                  |                  |           |       |   |   |         |     |      |        |      |             |     |

|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               |                |       |               |                                                           |                               |      |    |   |   |  |                  |
|----|------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|-----|------------|--------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|-------|---------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------|----|---|---|--|------------------|
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                                       | 100%                          | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |                  |
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率 | 资金支付率         | 4434.00                                                   | 99.40%                        | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |                  |
| 23 | 唐山市国道G205山深线滦河北桥维修加固工程 | 唐山市公路养护管理中心 | 桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。 | 717 | 697.489153 | 97.28% | 桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。 | 桥梁全长979.36米，实际按照施工要求完成桥维修加固工程 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标  | 完成的项目工程量      | 桥梁全长979.36米计划重做桥面铺装和人行道，桥面两侧各加宽15厘米，加宽后桥梁全宽9.8米，设置钢护栏及栏杆。 | 桥梁全长979.36米，实际按照施工要求完成桥维修加固工程 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 未支付资金为质保金和农民工保留金 |
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               |                | 完成投资  | 717           | 717                                                       | 717                           | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                  |
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               |                | 质量指标  | 完成项目的质量       | 合格                                                        | 合格                            | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                  |
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               |                | 时效指标  | 按期完成投资        | 2020年4月-2020年12月                                          | 2020年4月-2020年9月               | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                  |
|    |                        |             |                                                           |     |            |        |                                                           |                               |                | 成本控制  | 工程成本控制        | 1117                                                      | 1089.048163                   | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                  |

|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                |        |          |                                             |                            |        |      |   |   |  |
|----|---------------------|-------------|---------------------|-----|-----|-----|---------------------|----------------------------|----------------|--------|----------|---------------------------------------------|----------------------------|--------|------|---|---|--|
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                        | 100%   | 15   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 符合                         | 100%   | 15   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                         | 100%                       | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率    | 717                                         | 97.28%                     | 97.28% | 9.73 | 优 | 是 |  |
| 24 | 唐山市国道G509京唐港至通州公路窝洛 | 唐山市公路养护管理中心 | 桥梁全长213.2米计划拆除重建桥梁。 | 579 | 579 | 10% | 桥梁全长213.2米计划拆除重建桥梁。 | 桥梁全长213.2米，实际按照施工要求拆除重建桥梁。 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 桥梁全长213.2米，计划拆除重建桥梁。                        | 桥梁全长213.2米，实际按照施工要求拆除重建桥梁。 | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                |        | 完成项目投资   | 579                                         | 579                        | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格                         | 94.10% | 9.41 | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                | 时效指标   | 按期完成投资   | 2020年4月-2020年12月                            | 2020年4月-2020年9月            | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                     |             |                     |     |     |     |                     |                            |                | 成本     | 工程成本     | 1589                                        | 1512.1693                  | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |

|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   |                                   |           |          |                                             |                                       |                                   |      |    |   |   |                  |
|----|-----------------|-------------|-----------------------------------|-----|---------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------|----|---|---|------------------|
|    | 沽大桥维修加固工程       |             |                                   |     |         |        |                                   |                                   | 控制        |          |                                             |                                       |                                   |      |    |   |   |                  |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   | 效益指标（30分）                         | 经济效益指标    | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                                   | 100%                              | 15   | 优  | 是 |   |                  |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   |                                   | 社会效益指标    | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 符合                                    | 100%                              | 15   | 优  | 是 |   |                  |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   | 满意度指标（10分）                        | 满意度指标     | 公众满意度    | 80%                                         | 100%                                  | 100%                              | 10   | 优  | 是 |   |                  |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   | 预算执行率（10分）                        | 预算执行率     | 资金支付率    | 579                                         | 100%                                  | 100%                              | 10   | 优  | 是 |   |                  |
| 25 | 唐山市省道SL27沿海高速大碱 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。 | 552 | 548.381 | 99.34% | 计划治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。 | 实际治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。 | 产出指标（50分） | 数量指标     | 完成的项目工程量                                    | 10.65公里：隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。 | 实际治理隐患路段里程10.65公里，在隐患路段路侧增设波形梁护栏。 | 100% | 10 | 优 | 是 | 未支付资金为质保金和农民工保留金 |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   |                                   |           | 完成投资     | 552                                         | 552                                   | 552                               | 100% | 10 | 优 | 是 |                  |
|    |                 |             |                                   |     |         |        |                                   |                                   | 质量指标      | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格，不适用指标                              | 合格，不适用指标                          | 100% | 10 | 优 | 是 |                  |

|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           |            |          |                                             |                  |        |        |      |   |   |
|----|------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|----------|-----|-----------|------------|----------|---------------------------------------------|------------------|--------|--------|------|---|---|
|    | 连接线K5+887至K23+200段安防工程 |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           | 时效指标       | 按期完成投资   | 2020年4月计划开工，2020年6月计划竣工                     | 1年质保到期后验收        | 100%   | 10     | 优    | 是 |   |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           | 成本指标       | 工程成本控制   | 752                                         | 708.9792         | 100%   | 10     | 优    | 是 |   |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           | 效益指标（30分）  | 经济效益指标   | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大              | 100%   | 15     | 优    | 是 |   |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           |            | 社会效益指标   | 项目实现的功能                                     | 完善部分高路基及林河路段安全设施 | 符合     | 100%   | 15   | 优 | 是 |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标    | 公众满意度                                       | 80%              | 100%   | 100%   | 10   | 优 | 是 |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           | 预算执行率（10分） | 预算执行率    | 资金支付率                                       | 552              | 99.34% | 99.34% | 9.93 | 优 | 是 |
| 26 | 国道G102北京至              | 唐山市公路养护 | 完成国道山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道赤峰至曹妃甸公路K256+256至K256+329段、国道京唐港至通州公路K115+025至 | 1661 | 1011.3145 | 60.89% | 完成项目拆违增绿 | 已完成 | 产出指标（50分） | 数量指标       | 完成的项目工程量 | 45.030                                      | 42.64            | 94.69% | 9.47   | 优    | 是 |   |
|    |                        |         |                                                                                 |      |           |        |          |     |           |            | 完成投资     | 1661.00                                     | 1572.87          | 94.69% | 9.47   | 优    | 是 |   |

|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       |            |        |          |                                             |                                |        |       |   |   |                  |
|----|------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|--------|------------------------------------------|-----------------------|------------|--------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------|--------|-------|---|---|------------------|
|    | 抚远公路等11条段公路用地范围内拆违增绿工程 | 管理中心  | K118+912段、省道玉新线K22+400至K36+200段、省道玉石线K8+465至K6+145段、省道邦宽线K93+000至K103+000段、国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、省道S264遵宝线K2+400至K42+300段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道SL46丰润出口连接线K0+100至K1+540段11个项目拆违增绿工程 |     |            |        |                                          |                       |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 不适用                            | 不适用    | 1     | 优 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2020年5月                                     | 2020年6月                        | 8%     | 8.00  | 良 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 2702.00                                     | 1572.87                        | 10%    | 1     | 优 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                            | 10%    | 15.00 | 优 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       |            | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计要求，按批复内容进行建设                          | 符合                             | 10%    | 15.00 | 优 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 8%                                          | 10%                            | 10%    | 1     | 优 | 是 |                  |
|    |                        |       |                                                                                                                                                                                                                                   |     |            |        |                                          |                       | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 1661                                        | 60.89%                         | 60.89% | 6.09  | 中 | 是 |                  |
| 27 | 唐山市国家公路                | 唐山市公路 | 包含以下项目：唐山市国道G102北京至哈尔滨公路K100+724至K226+028段交通标志调整工程、唐山市国                                                                                                                                                                           | 230 | 218.609829 | 95.05% | 计划完成唐山市国道G102北京至哈尔滨公路K100+724至K226+028段交 | 实际完成唐山市国道G102北京至哈尔滨公路 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划完成415.238公里内的标志调整、里程碑及百米桩更换。              | 实际完成415.238公里内的标志调整、里程碑及百米桩更换。 | 100%   | 10    | 优 | 是 | 结余资金11.39017万元在唐 |

|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         |             |          |                                             |               |      |      |    |   |   |                      |
|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|---------------------------------------------|---------------|------|------|----|---|---|----------------------|
| 公路网交通标志调整工程 | 养护管理中心      | 道 G205 山海关至深圳公路 K122+050 至 K214+450 段交通标志调整工程、唐山市国道 G508 赤峰至曹妃甸公路 K246+516 至 K398+627 段交通标志调整工程、唐山市国道 G509 京唐港至通州公路 K0+000 至 K148+546 段交通标志调整工程及唐山市国道 G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程 415.238 公里 |       |     |        | 通标志调整工程、唐山市国道 G205 山海关至深圳公路 K122+050 至 K214+450 段交通标志调整工程、唐山市国道 G508 赤峰至曹妃甸公路 K246+516 至 K398+627 段交通标志调整工程、唐山市国道 G509 京唐港至通州公路 K0+000 至 K148+546 段交通标志调整工程、唐山市国道 G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程 415.238 公里 | K100+724 至 K226+028 段交通标志调整工程、唐山市国道 G205 山海关至深圳公路 K122+050 至 K214+450 段交通标志调整工程、唐山市国道 G508 赤峰至曹妃甸公路 K246+516 至 K398+627 段交通标志调整工程、唐山市国道 G509 京唐港至通州公路 K0+000 至 K148+546 段交通标志调整工程及唐山市国道 G112 北京环线 K957+345 至 K1078+241 段交通标志调整工程五项交通标志调 |             | 完成项目投资   | 230                                         | 230           | 100% | 10   | 优  | 是 |   | 山市公路养护管理中心零余额账户上，待退回 |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | 质量指标        | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格            | 100% | 10   | 优  | 是 |   |                      |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | 时效指标        | 按期完成投资   | 2019 年 3 月 -2019 年 10 月                     | 2019 年 10 月竣工 | 100% | 10   | 优  | 是 |   |                      |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | 成本指标        | 工程成本控制   | 651                                         | 639.609829    | 100% | 10   | 优  | 是 |   |                      |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        | 效益指标（30 分）                                                                                                                                                                                                                              | 经济效益指标      | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大           | 100% | 15   | 优  | 是 |   |                      |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | 社会效益指标      | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 符合            | 100% | 15   | 优  | 是 |   |                      |
|             |             |                                                                                                                                                                                                                                            |       |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                         | 满意度指标（10 分） | 满意度指标    | 公众满意度                                       | 80%           | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 |                      |
|             | 预算执行率（10 分） | 预算执行率                                                                                                                                                                                                                                      | 资金支付率 | 230 | 95.05% | 95.05%                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.5                                                                                                                                                                                                                                     | 优           | 是        |                                             |               |      |      |    |   |   |                      |

|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            |           |        |          |                                             |                                            |                 |      |    |   |               |   |  |
|----|---------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-----|---------|--------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|--------|----------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|------|----|---|---------------|---|--|
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            | 整工程中的标志调整、里程碑及百米桩更换，支持公路里程415.238公里        |           |        |          |                                             |                                            |                 |      |    |   |               |   |  |
| 28 | 唐山市省道S355京建线K243+705至K243+795、K244+160至K244+210段灾 | 唐山市公路养护管理中心 | 治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志 | 109 | 93.9829 | 86.22% | 计划治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志 | 实际治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志 | 产出指标（50分） | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志  | 实际治理隐患里程0.14公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志 | 100%            | 10   | 优  | 是 | 质保金和农民工保证金未支付 |   |  |
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            |           |        | 完成项目投资   | 109                                         | 106.0788                                   | 97%             | 9.73 | 优  | 是 |               |   |  |
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            |           | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 完工尚未进行验收，不适用                               | 100%            | 10   | 优  | 是 |               |   |  |
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            |           |        | 时效指标     | 按期完成投资                                      | 2020年4月-2020年6月                            | 2020年6月最后一次施工日志 | 100% | 10 | 优 |               | 是 |  |
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            |           |        | 成本指标     | 工程成本控制                                      | 109                                        | 106.0788        | 100% | 10 | 优 |               | 是 |  |
|    |                                                   |             |                                          |     |         |        |                                            |                                            | 效益指标（30分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                                        | 100%            | 15   | 优  | 是 |               |   |  |

|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            |        |          |                                                    |                                                    |        |      |   |   |  |
|----|----------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|----|---------|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------|--------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|------|---|---|--|
|    | 害防治工程                            |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计要求，按批复内容进行建设                                 | 符合                                                 | 100%   | 15   | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                                | 100%                                               | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 93.98                                              | 86.22%                                             | 86.22% | 8.62 | 良 | 是 |  |
| 29 | 唐山市国道G205复线K87+480至K87+730段灾害防治工 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线 | 91 | 83.6168 | 91.89% | 计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线 | 实际治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线 | 实际治理隐患里程0.08公里，清理坍塌浆砌片石挡墙，拆除重建A级混凝土防撞护栏40米，恢复路面及标线 | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            | 完成投资   | 完成项目的质量  | 91                                                 | 83.8168                                            | 92%    | 9.21 | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                                 | 合格                                                 | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2017年6月-2017年9月                                    | 2017年10月验收                                         | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |
|    |                                  |             |                                                    |    |         |        |                                                    |                                                    |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 91                                                 | 83.6168                                            | 100%   | 10   | 优 | 是 |  |

|    |                        |             |                             |    |    |     |                             |                             |               |         |                    |                                             |                             |      |    |   |   |  |
|----|------------------------|-------------|-----------------------------|----|----|-----|-----------------------------|-----------------------------|---------------|---------|--------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|------|----|---|---|--|
|    | 程                      |             |                             |    |    |     |                             |                             | 效益指标<br>(30分) | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献           | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                         | 100% | 15 | 优 | 是 |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 社会效益指标                      |               | 项目实现的功能 | 项目符合设计要求，按批复内容进行建设 | 符合                                          | 100%                        | 15   | 优  | 是 |   |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 满意度指标<br>(10分)              |               | 公众满意度   | 80%                | 100%                                        | 100%                        | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 预算执行率<br>(10分)              |               | 资金支付率   | 83.62              | 91.88%                                      | 91.88%                      | 9.18 | 优  | 是 |   |  |
| 30 | 唐山市省道S255承栗线K44+600处灾害 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通 | 25 | 25 | 10% | 计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通 | 实际治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通 | 产出指标<br>(50分) | 数量指标    | 完成的项目工程量           | 计划治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通                 | 实际治理隐患里程0.01公里，三台山段山体塌方应急抢通 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 完成项目投资                      |               |         | 25                 | 25                                          | 100%                        | 1    | 优  | 是 |   |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 质量指标                        |               | 完成项目的质量 | 合格                 | 合格                                          | 100%                        | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 时效指标                        |               | 按期完成投资  | 2017年8月施工完毕        | 2017年8月完工，9月验收                              | 100%                        | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |                        |             |                             |    |    |     |                             | 成                           |               | 工程      | 25                 | 25                                          | 10                          | 10   | 优  | 是 |   |  |

|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  |            |        |          |                                             |                                 |      |    |   |   |  |
|----|--------------------|-------------|----------------------------------|----|----|-----|----------------------------------|----------------------------------|------------|--------|----------|---------------------------------------------|---------------------------------|------|----|---|---|--|
|    | 防治工程               |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  |            | 本指标    | 成本控制     |                                             |                                 | 0%   |    |   |   |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                             | 100% | 15 | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  |            | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计要求，按批复内容进行建设                          | 符合                              | 100% | 15 | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                         | 100%                            | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 25.00                                       | 100%                            | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
| 31 | 唐山市省道S355京建线K243+7 | 唐山市公路养护管理中心 | 计划治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通 | 42 | 42 | 10% | 计划治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通 | 实际治理隐患里程0.01公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划治理隐患里程0.1公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通             | 实际治理隐患里程0.1公里，省道京建线阮家岭段山体塌方应急抢通 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  |            |        | 完成投资     | 42                                          | 42                              | 100% | 1  | 优 | 是 |  |
|    |                    |             |                                  |    |    |     |                                  |                                  |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格                              | 100% | 10 | 优 | 是 |  |

|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           |            |          |                                 |                                             |      |      |    |   |  |   |
|----|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|----|----|------|---------------------------------|---------------------------------|-----------|------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------------|------|------|----|---|--|---|
|    | 05至K243+795、K244+160至K244+210段灾害防治工程 |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 时效指标       | 按期完成投资   | 2016年6月施工完毕                     | 2016年6月完工，6月验收                              | 100% | 10   | 优  | 是 |  |   |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 成本指标       | 工程成本控制   | 42                              | 42                                          | 100% | 10   | 优  | 是 |  |   |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 效益指标（30分）  | 经济效益指标   | 对地区经济的贡献                        | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大  | 100% | 15 | 优 |  | 是 |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           |            | 社会效益指标   | 项目实现的功能                         | 项目符合设计要求，按批复内容进行建设                          | 符合   | 100% | 15 | 优 |  | 是 |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标    | 公众满意度                           | 80%                                         | 100% | 100% | 10 | 优 |  | 是 |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 预算执行率（10分） | 预算执行率    | 资金支付率                           | 42.00                                       | 100% | 100% | 10 | 优 |  | 是 |
| 32 | 唐山市国道G205山深                          | 唐山市公路养护管理 | 治理隐患里程3.5公里，处理危石，设置主动防护网，坡顶设置截水沟，增设防落标志 | 88 | 88 | 10 % | 计划治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面 | 实际治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面 | 产出指标（50分） | 数量指标       | 完成的项目工程量 | 计划治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面 | 实际治理隐患里程3.5公里，填垫毛渣、填垫石粉并铺设连锁块路面             | 100% | 10   | 优  | 是 |  |   |
|    |                                      |           |                                         |    |    |      |                                 |                                 |           | 完成投资       | 88       | 88                              | 100%                                        | 1    | 优    | 是  |   |  |   |

|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         |                            |                |                      |                                                                         |                      |          |    |   |   |  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|----|----|------|----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----|---|---|--|
|        | 线<br>K9<br>2+<br>67<br>5<br>至<br>K9<br>6+<br>17<br>5<br>滦<br>县<br>段<br>灾<br>害<br>防<br>治<br>工<br>程 | 中<br>心           |                     |    |    |      |                      |                         |                            | 质量<br>指标       | 完成<br>项目<br>的质量      | 合格                                                                      | 合格                   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         |                            | 时效<br>指标       | 按期<br>完成<br>投资       | 2016 年 2 月<br>-2016 年 9 月                                               | 2016 年 10 月验<br>收    | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         |                            | 成本<br>指标       | 工程<br>成本<br>控制       | 88                                                                      | 88                   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 经济<br>效益<br>指标 | 对地区<br>经济的<br>贡献     | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大                  | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         |                            | 社会<br>效益<br>指标 | 项目<br>实现的<br>功能      | 项目符合设<br>计要求，按批<br>复内容进行<br>建设                                          | 符合                   | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分) | 满意<br>度指<br>标  | 公众<br>满意<br>度        | 80%                                                                     | 100%                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |
|        |                                                                                                   |                  |                     |    |    |      |                      |                         | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行<br>率  | 资金<br>支付<br>率        | 88.00                                                                   | 100%                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |
| 3<br>3 | 唐<br>山<br>市<br>省                                                                                  | 唐<br>山<br>市<br>公 | 计划治理隐患里程<br>0.19 公里 | 22 | 22 | 10 % | 计划治理隐患<br>里程 0.19 公里 | 实际治理<br>隐患里程<br>0.19 公里 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标       | 完成<br>的项<br>目工<br>程量 | 计划治理隐<br>患里程 0.19<br>公里                                                 | 实际治理隐<br>患里程 0.19 公里 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |

|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          |                                    |                            |                                 |                                                                         |                                  |          |      |   |   |  |           |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|-----|--------|------------|----------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|------|---|---|--|-----------|
|        | 道<br>S2<br>62<br>迁曹线<br>K2<br>1+<br>08<br>0<br>至<br>K2<br>5+<br>52<br>0<br>迁西段<br>灾害防治工程 | 路<br>养<br>护<br>管<br>理<br>中<br>心 |                                               |     |        |            |          |                                    |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资      | 22                                                                      | 22                               | 10<br>0% | 1    | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          |                                    | 质<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量 | 合格                                                                      | 合格                               | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          |                                    | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资      | 2016 年 7 月<br>开工并完工                                                     | 2016 年 7 月竣<br>工，2016 年 8<br>月验收 | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          |                                    | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制      | 22                                                                      | 22                               | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          | 效<br>益<br>指<br>标<br>(30<br>分)      | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对地区经<br>济的贡<br>献                | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大                              | 10<br>0% | 15   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          |                                    | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 项<br>目<br>实<br>现<br>的<br>功<br>能 | 项目符合设<br>计要求，按批<br>复内容进行<br>建设                                          | 符合                               | 10<br>0% | 15   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          | 满<br>意<br>度<br>指<br>标<br>(10<br>分) | 满<br>意<br>度<br>指<br>标      | 公<br>众<br>满<br>意<br>度           | 80%                                                                     | 100%                             | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |  |           |
|        |                                                                                          |                                 |                                               |     |        |            |          | 预<br>算<br>执<br>行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率           | 22.00                                                                   | 100%                             | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |  |           |
| 3<br>4 | 国<br>道<br>G1                                                                             | 唐<br>山<br>市                     | 京环线 K980+617 段，<br>两侧加高排水沟沟身<br>共计 10983 延米，其 | 419 | 342.64 | 81.7<br>8% | 16.36 公里 | 有变更，<br>933 米未施<br>工               | 产<br>出<br>指<br>标<br>(50    | 数<br>量<br>指                     | 16.36                                                                   | 15.0512                          | 80<br>%  | 9.20 | 优 | 是 |  | 工程有<br>变更 |



|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                |        |          |                                             |         |      |       |   |   |
|----|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------------------------------------------------------|-----|----------------|--------|----------|---------------------------------------------|---------|------|-------|---|---|
| 35 | 国道G112北京环线K984+627至K1000+127段排水整治 | 唐山市公路养护管理中心 | 长15.5米,一级公路,路基宽26米,路面宽22米,沥青混凝土路面,修复损坏梯形敞口边沟,新建混凝土盖板边沟 | 185 | 180.81 | 97.74% | 长15.5米,一级公路,路基宽26米,路面宽22米,沥青混凝土路面,修复损坏梯形敞口边沟,新建混凝土盖板边沟 | 已完成 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的工程量   | 15.5                                        | 15.5    | 100% | 1     | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                | 完成投资   | 185      | 185                                         | 100%    | 1    | 优     | 是 |   |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格      | 100% | 1     | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                | 时效指标   | 按期完成投资   | 2019年6月                                     | 2019年6月 | 100% | 1     | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                | 成本指标   | 工程成本控制   | 211                                         | 206.81  | 100% | 1     | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展;公路建成运营后创造价值;方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大     | 100% | 15.00 | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     |                | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 达到计划要求                                      | 符合      | 100% | 15.00 | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                         | 100%    | 100% | 1     | 优 | 是 |
|    |                                   |             |                                                        |     |        |        |                                                        |     | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率    | 185.00                                      | 97.74%  | 100% | 1     | 优 | 是 |

|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             |        |                  |                                                                         |            |            |       |   |   |  |   |  |
|--------|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|------------------------------------------|-----|-------------|--------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------|---|---|--|---|--|
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     | 分)          | 率      |                  |                                                                         |            |            |       |   |   |  |   |  |
| 3<br>6 | 国道 G509 京唐港至通州公路 K146+723 至 K147+716 段排水整治 | 唐山市公路养护管理中心 | 国道G509京唐港至通州公路 K146+723 至 K147+716 段，长 0.993KM, 二级公路，路基宽 12 米，路面宽 9 米，水泥混凝土路面，主要工程内容拆除敞口边沟244 延米，新建混凝土盖板边沟，共计 2020 延米 | 186 | 181.64 | 97.66% | 主要工程内容拆除敞口边沟 244 延米，新建混凝土盖板边沟，共计 2020 延米 | 已完成 | 产出指标（50 分）  | 数量指标   | 完成的项<br>目工程<br>量 | 0.993                                                                   | 0.993      | 100%       | 1     | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             |        | 完成项<br>目投资       | 186                                                                     | 186        | 100%       | 1     | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             | 质量指标   | 完成项<br>目的质<br>量  | 合格                                                                      | 合格         | 100%       | 1     | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             |        | 时效指标             | 按期完<br>成投资                                                              | 2019 年 6 月 | 2019 年 6 月 | 100%  | 1 | 优 |  | 是 |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             | 成本指标   | 工程成<br>本控制       | 211                                                                     | 206.81     | 100%       | 1     | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     | 效益指标（30 分）  | 经济效益指标 | 对地区经<br>济的贡<br>献 | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大        | 100%       | 15.00 | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     |             | 社会效益指标 | 项目实现<br>的功能      | 达到计划要<br>求                                                              | 符合         | 100%       | 15.00 | 优 | 是 |  |   |  |
|        |                                            |             |                                                                                                                       |     |        |        |                                          |     | 满意度指标（10 分） | 满意度指标  | 公众满意度            | 8 %                                                                     | 10 %       | 100%       | 1     | 优 | 是 |  |   |  |

|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              |                            |                                      |                                                                         |         |          |           |   |   |   |  |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|------------|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|---|---|---|--|--|
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分)   | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                | 186.00                                                                  | 97.66%  | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |   |  |  |
| 3<br>7 | 省道<br>S3<br>55<br>京<br>建<br>线<br>K2<br>46<br>+1<br>43<br>至<br>K2<br>46<br>+4<br>08<br>段<br>排<br>水<br>整<br>治 | 唐<br>山<br>市<br>公<br>路<br>养<br>护<br>管<br>理<br>中<br>心 | 路段长度0.265公里，<br>二级公路，路基宽12<br>米，路面宽11米，沥<br>青混凝土路面。主要<br>工程内容为K246+143<br>至K246+408段，两侧<br>拆除重建混凝土盖板<br>边沟，共计523延米 | 47 | 46.05 | 97.9<br>8% | 主要工程内容<br>为K246+143至<br>K246+408段，<br>两侧拆除重建<br>混凝土盖板边<br>沟，共计523延<br>米 | 已完成 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)        | 数量<br>指标                   | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 0.265                                                                   | 0.265   | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |   |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资           | 47                                                                      | 47      | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |   |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              | 质量<br>指标                   | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量      | 合格                                                                      | 合格      | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |   |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              |                            | 时<br>效<br>指<br>标                     | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资                                              | 2019年6月 | 2019年6月  | 10<br>0%  | 1 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              |                            | 成<br>本<br>指<br>标                     | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制                                              | 67      | 66.05    | 10<br>0%  | 1 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     | 效益<br>指标<br>(30<br>分)        | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对<br>地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献 | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大     | 10<br>0% | 15.0<br>0 | 优 | 是 |   |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     |                              | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 项<br>目<br>实<br>现<br>的<br>功<br>能      | 达到计划要<br>求                                                              | 符合      | 10<br>0% | 15.0<br>0 | 优 | 是 |   |  |  |
|        |                                                                                                             |                                                     |                                                                                                                    |    |       |            |                                                                         |     | 满<br>意<br>度<br>指<br>标<br>(10 | 满<br>意<br>度<br>指           | 公<br>众<br>满<br>意<br>度                | 8 %                                                                     | 100%    | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |   |  |  |

|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              |                            |                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |          |    |   |   |  |  |                                |
|--------|------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|---|--|--|--------------------------------|
|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | 分)                         | 标                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |          |    |   |   |  |  |                                |
|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率           | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                | 47.00                                                                                                                                                                                                                                        | 97.98%                                                                                                                                                                                                                       | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |  |  |                                |
| 3<br>8 | 唐山市<br>交调站<br>建设 | 唐山市<br>公路养<br>护管理<br>中心 | 2020 年计划交调点新<br>改建 35 处, 计划各站<br>点均建设硬件设备包<br>括采用中央数据采集<br>器(含野外机箱)1<br>台, 高可靠激光传感<br>器 1 套, 4/5G 无线传<br>输块 1 台, 设备安装<br>在高度约 8 米的立杆<br>上, 立杆位于车道一<br>侧或者中间隔离带适<br>当位置各站点均安装<br>立杆以及立杆基础工<br>程、设备安装等。 | 865.8 | 690.23<br>43 | 79.7<br>2% | 2020 年计划交<br>调点新改建 35<br>处, 计划各站点<br>均建设硬件设<br>备包括采用中<br>央数据采集器<br>(含野外机箱)<br>1 台, 高可靠激<br>光传感器 1 套,<br>4/5G 无线传输<br>块 1 台, 设备安<br>装在高度约 8<br>米的立杆上, 立<br>杆位于车道一<br>侧或者中间隔<br>离带适当位置<br>各站点均安装<br>立杆以及立杆<br>基础工程、设备<br>安装等。 | 2020 年实<br>际交调点<br>新改建 35<br>处, 各站点<br>均建设硬<br>件设备包<br>括采用中<br>央数据采<br>集器(含野<br>外机箱)1<br>台, 高可靠<br>激光传感<br>器 1 套,<br>4/5G 无线<br>传输块 1<br>台, 设备安<br>装在高度<br>约 8 米的<br>立杆上, 立<br>杆位于车<br>道一侧或<br>者中间隔<br>离带适当<br>位置各站<br>点均安装<br>立杆以及<br>立杆基础<br>工程、设<br>备安装等。 | 产出指<br>标<br>(50<br>分)      | 数量指<br>标                        | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 2020 年计划<br>交调点新改<br>建 35 处, 计<br>划各站点均<br>建设硬件设<br>备包括采用<br>中央数据采<br>集器(含野外<br>机箱)1 台,<br>高可靠激光<br>传感器 1 套,<br>4/5G 无线传<br>输块 1 台, 设<br>备安装在高<br>度约 8 米的<br>立杆上, 立杆<br>位于车道一<br>侧或者中间<br>隔离带适当<br>位置各站点<br>均安装立杆<br>以及立杆基<br>础工程、设<br>备安装等。 | 2020 年实际交<br>调点新改建 35<br>处, 各站点均建<br>设硬件设备包<br>括采用中央数<br>据采集器(含野<br>外机箱)1 台,<br>高可靠激光传<br>感器 1 套, 4/5G<br>无线传输块 1<br>台, 设备安装<br>在高度约 8 米<br>的立杆上, 立杆<br>位于车道一侧<br>或者中间隔离<br>带适当位置<br>各站点均安<br>装立杆以及<br>立杆基础工<br>程、设备安装<br>等。 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  | 质保金<br>和农民<br>工保留<br>金尚未<br>支付 |
|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资      | 865.8                                | 690.2343                                                                                                                                                                                                                                     | 79<br>.7<br>2%                                                                                                                                                                                                               | 7.97     | 中  | 是 |   |  |  |                                |
|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | 质<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量 | 合格                                   | 完工尚未验收,<br>不适用                                                                                                                                                                                                                               | 10<br>0%                                                                                                                                                                                                                     | 10       | 优  | 是 |   |  |  |                                |
|        |                  |                         |                                                                                                                                                                                                       |       |              |            |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                              | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资      | 2020 年 4 月<br>-2020 年 6 月            | 2020 年 6 月完<br>工自验合格                                                                                                                                                                                                                         | 10<br>0%                                                                                                                                                                                                                     | 10       | 优  | 是 |   |  |  |                                |

|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             |                                                                                                                          |                       |                |                                      |                                                                             |                                                                             |          |    |   |   |                                            |
|--------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----|---|---|--------------------------------------------|
|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             |                                                                                                                          |                       | 成本<br>指标       | 工程<br>成本<br>控制                       | 865.8                                                                       | 820.76                                                                      | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                            |
|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             |                                                                                                                          | 效益<br>指标<br>(30<br>分) | 经济<br>效益<br>指标 | 对地区<br>经济的<br>贡献                     | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。     | 影响大                                                                         | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |                                            |
|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             | 社会<br>效益<br>指标                                                                                                           |                       | 项目<br>实现<br>功能 | 项目符合设计<br>要求，按批<br>复内容进行<br>建设       | 符合                                                                          | 10<br>0%                                                                    | 15       | 优  | 是 |   |                                            |
|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分)                                                                                               | 满意<br>度指<br>标         | 公众<br>满意<br>度  | 80%                                  | 100%                                                                        | 10<br>0%                                                                    | 10       | 优  | 是 |   |                                            |
|        |                                                               |                                                     |                                                                                                                                  |    |    |      |                                                                             | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分)                                                                                               | 预算<br>执行<br>率         | 资金<br>支付<br>率  | 865.8                                | 79.72%                                                                      | 79<br>.7<br>2%                                                              | 7.97     | 中  | 是 |   |                                            |
| 3<br>9 | 唐<br>山<br>市<br>乐<br>北<br>连<br>接<br>线<br>黄<br>口<br>服<br>务<br>区 | 乐<br>亭<br>县<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局<br>公<br>路<br>站 | 黄口服务区位于省道乐北连接线乐亭县周滩村，路线为二级公路，该服务区占地面积 2466.67 平方米，总建筑面积 400 平方米，其中休息室面积 88 平方米卫生间面积 77 平方米，绿化面积 429 平方米，水泥混凝土硬化面积 1480 平方米设置为停车场 | 50 | 50 | 10 % | 计划在场址西南侧新建 2 层钢筋混凝土框架结构服务用房 1 处，绿化面积 429 平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程 | 实际在场<br>地西南侧<br>新建 2 层<br>钢筋混凝<br>土框架结<br>构服务用<br>房 1 处，<br>绿化面积<br>429 平方<br>米，场地<br>硬化及车<br>位，利用<br>现有养护<br>道班水电<br>设施 | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数量<br>指标       | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 计划在场址西南侧新建 2 层钢筋混凝土框架结构服务用房 1 处，绿化面积 429 平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程 | 实际在场址西南侧新建 2 层钢筋混凝土框架结构服务用房 1 处，绿化面积 429 平方米，场地硬化及车位，利用现有养护道班水电设施并进行改造完善等工程 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 服务区<br>建设工程与冬季前完成消防水池、集水坑工程，及附属厂房主体工程，因冬季不 |



|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 |           |         |                      |                                                                      |                                                                      |      |    |   |   |  |                                                              |
|----|----------------|----------|------------------------------------------------------------------|----|----|------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------|---------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|--|--------------------------------------------------------------|
| 40 | 唐山市玉石线陈家属服务区建设 | 玉田县交通运输局 | 工程内容为：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等 | 50 | 50 | 10 % | 计划完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等 | 实际完成：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等 | 产出指标（50分） | 数量指标    | 完成的项目工程量             | 计划完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等 | 实际完成以下工程量：在场地南侧位置新建2层框架结构房屋1处，总建筑面积725平方米，绿化面积195平方米，水泥混凝土面积2117平方米等 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 超支2879.29元，由丰南区交通运输局公路管理站自有资金支付，造成超支的原因材料价格浮动和工程信息技术费未做计划列支。 |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 完成项目投资    | 完成项目投资  | 207.59469            | 207.59469                                                            | 207.59469                                                            | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                              |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 质量指标      | 完成项目的质量 | 合格                   | 合格                                                                   | 合格                                                                   | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                              |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 时效指标      | 按期完成投资  | 2019年12月15日开工，工期120天 | 2020年5月                                                              | 2020年5月                                                              | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                              |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 成本指标      | 工程成本控制  | 300                  | 207.59469                                                            | 207.59469                                                            | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                              |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 效益指标（30分） | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献             | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。                          | 影响大                                                                  | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                                              |
|    |                |          |                                                                  |    |    |      |                                                                      |                                                                 | 社会效益指标    | 项目实现的功能 | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设 | 符合                                                                   | 符合                                                                   | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                                              |

|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             |            |         |                   |                                                  |                                                  |      |    |   |   |  |                                                                    |
|----|----------------|----------|--------------------------------------------------|----|---|---|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|---------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|----|---|---|--|--------------------------------------------------------------------|
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 满意度指标（10分） | 满意度指标   | 公众满意度             | 80%                                              | 100%                                             | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 预算执行率（10分） | 预算执行率   | 资金支付率             | 50                                               | 100%                                             | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
| 41 | 唐山市遵宝线洪水川停车区建设 | 遵化市交通运输局 | 计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池 | 20 | 0 | % | 计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池 | 实际完成：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池 | 产出指标（50分）  | 数量指标    | 完成的项目工程量          | 计划完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池 | 实际完成以下工程量：公共厕所工程；路面工程；园区绿化；30立方米的化粪池；108立方米的消防水池 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 2020年12月18日遵化市交通运输局收到唐山市交通运输局20万元洪水川停车区拨款，2021年2月遵化市交通运输局支付20万元工程款 |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 完成项目投资     | 完成项目质量  | 77.8              | 77.8                                             | 77.8                                             | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 质量指标       | 完成项目的质量 | 合格                | 合格                                               | 合格                                               | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 时效指标       | 按期完成投资  | 2019年12月-2020年10月 | 2020年6月                                          | 2020年6月                                          | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 成本指标       | 工程成本控制  | 81                | 77.8                                             | 77.8                                             | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                    |
|    |                |          |                                                  |    |   |   |                                                  |                                             | 效益指标（30分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献          | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。      | 影响大                                              | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                                                    |

|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       |            |         |          |                                                                                                                                |                                                                                                                           |      |    |   |   |                                                               |
|----|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|---------------------------------------------------------------|
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       |            | 社会效益指标  | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                                                                                                           | 符合                                                                                                                        | 100% | 15 | 优 | 是 |                                                               |
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       | 满意度指标（10分） | 满意度指标   | 公众满意度    | 80%                                                                                                                            | 100%                                                                                                                      | 100% | 10 | 优 | 是 |                                                               |
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       | 预算执行率（10分） | 预算执行率   | 资金支付率    | 20                                                                                                                             | 0%                                                                                                                        | 0%   | 0  | 差 | 是 |                                                               |
| 42 | 唐山市北京环线新河庄停车区建设 | 丰南区交通运输局 | 国道G112北京环线新河庄停车区建设工程<br>业主单位：唐山市丰南区交通运输局；<br>招标代理机构：唐山联发工程管理有限公司<br>监理单位：唐山联发工程管理有限公司。<br>本项目计划投资701685元，主要内容<br>包括：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600m2；<br>铺筑18cm厚水泥稳定碎石600m2；<br>铺筑20cm厚级配碎石600m2；<br>铺筑嵌草砖72m2；<br>其他还包括新建服务用房75.7m2，<br>新建108m2消防水池1座，<br>新建30m2化粪池1座。 | 20 | 20 | 10 % | 计划完成以下<br>工程量：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600 m²，<br>铺筑18cm厚水泥稳定碎石600 m²，<br>铺筑20cm厚级配碎石600 m²，<br>铺筑嵌草砖72 m²；<br>其他还包括新建服务用房75.7 m²，<br>新建108 m²消防水池1座，<br>新建30 m²化粪池1座 | 实际完成：<br>铺筑24cm厚水泥混凝土面层600 m²，<br>铺筑18cm厚水泥稳定碎石600 m²，<br>铺筑20cm厚级配碎石600 m²，<br>铺筑嵌草砖72 m²；<br>其他还包括新建服务用房75.7 m²，<br>新建108 m²消防水池1座，<br>新建30 m²化粪池1座 | 产出指标（50分）  | 数量指标    | 完成的项目工程量 | 计划完成以下工程量：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600 m²，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600 m²，铺筑20cm厚级配碎石600 m²，铺筑嵌草砖72 m²；其他还包括新建服务用房75.7 m²，新建108 m²消防水池1座，新建30 m²化粪池1座 | 实际完成：铺筑24cm厚水泥混凝土面层600 m²，铺筑18cm厚水泥稳定碎石600 m²，铺筑20cm厚级配碎石600 m²，铺筑嵌草砖72 m²；其他还包括新建服务用房75.7 m²，新建108 m²消防水池1座，新建30 m²化粪池1座 | 100% | 10 | 优 | 是 | 超支2879.29元，由丰南区交通运输局公路管理站自有资金支付，造成超支的原因为材料价格浮动和工程信息技术费未做计划列支。 |
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       |            | 完成投资    | 70.1685  | 70.456429                                                                                                                      | 100%                                                                                                                      | 10   | 优  | 是 |   |                                                               |
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       | 质量指标       | 完成项目的质量 | 合格       | 合格                                                                                                                             | 100%                                                                                                                      | 10   | 优  | 是 |   |                                                               |
|    |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       | 时          | 按期      | 2019年12月 | 2019年12月                                                                                                                       | 10                                                                                                                        | 10   | 优  | 是 |   |                                                               |

|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               |                                |                            |                            |                                                       |                                                                                          |      |    |   |   |  |                                  |
|----|------------|----------|-------------------------------------------------------|----|--|---|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|--|----------------------------------|
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               |                                | 效<br>指<br>标                | 完<br>成<br>投<br>资           |                                                       |                                                                                          | 0%   |    |   |   |  |                                  |
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               |                                | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制 | 70.1685                                               | 70.456429                                                                                | 100% | 0  | 差 | 是 |  |                                  |
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               | 效<br>益<br>指<br>标<br>(30分)      | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对地区经济的贡献                   | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。           | 影响大                                                                                      | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                  |
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               |                                | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 项目实现的功能                    | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                                  | 符合                                                                                       | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                  |
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               | 满<br>意<br>度<br>指<br>标<br>(10分) | 满<br>意<br>度<br>指<br>标      | 公<br>众<br>满<br>意<br>度      | 80%                                                   | 100%                                                                                     | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                  |
|    |            |          |                                                       |    |  |   |                                                       |                                               | 预<br>算<br>执<br>行<br>率<br>(10分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率      | 20                                                    | 100%                                                                                     | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                  |
| 43 | 唐山市迁曹线新集停车 | 迁西县交通运输局 | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 20 |  | % | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 实际完成在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积 | 产出指标（50分）                      | 数量指标                       | 完成的项目工程量                   | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房1处，新建容积108立方米消防水池1处，新建容积30立方米化粪池1处 | 实际完成：在场<br>地西侧新建一<br>层砖混结构服<br>务用房1处，新<br>建容积108立<br>方米消防水池1<br>处，新建容积<br>30立方米化粪<br>池1处 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 项目预算83万，19年车购税35万，20年燃油税20万元，剩余为 |

|             |         |                       |                                             |      |    |   |   |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
|-------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------|------|----|---|---|--|--|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|----|----|------|----|---|---|--|------|---------|----|----|------|----|---|---|--|------|--------|-----------------------|--------------|------|----|---|---|--|------|--------|----|------|------|----|---|---|--|------------|--------|----------|---------------------------------------------|------|----|---|---|--|--------|---------|----------------------|------|----|---|---|--|-------------|-------|-------|-----|------|----|---|---|--|-------------|-------|-------|---|----|---|---|---|--|-----------------------------------|
|             |         | 区建设                   |                                             |      |    |   |   |  |  | 积 30 立方米化粪池 1 处 | <table><tr><td></td><td>完成项目投资</td><td>20</td><td>20</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>质量指标</td><td>完成项目的质量</td><td>合格</td><td>合格</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>时效指标</td><td>按期完成投资</td><td>2019 年 8 月-2020 年 5 月</td><td>2020 年 3 月竣工</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>成本指标</td><td>工程成本控制</td><td>83</td><td>71.6</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">效益指标（30 分）</td><td>经济效益指标</td><td>对地区经济的贡献</td><td>在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。</td><td>100%</td><td>15</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>社会效益指标</td><td>项目实现的功能</td><td>项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设</td><td>100%</td><td>15</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>满意度指标（10 分）</td><td>满意度指标</td><td>公众满意度</td><td>80%</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>预算执行率（10 分）</td><td>预算执行率</td><td>资金支付率</td><td>0</td><td>0%</td><td>0</td><td>差</td><td>是</td><td></td></tr></table> |  | 完成项目投资 | 20 | 20 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 质量指标 | 完成项目的质量 | 合格 | 合格 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 时效指标 | 按期完成投资 | 2019 年 8 月-2020 年 5 月 | 2020 年 3 月竣工 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 成本指标 | 工程成本控制 | 83 | 71.6 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 效益指标（30 分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 100% | 15 | 优 | 是 |  | 社会效益指标 | 项目实现的功能 | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设 | 100% | 15 | 优 | 是 |  | 满意度指标（10 分） | 满意度指标 | 公众满意度 | 80% | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 预算执行率（10 分） | 预算执行率 | 资金支付率 | 0 | 0% | 0 | 差 | 是 |  | 地方配套。目前项目已完工验收，款项尚未支付，资金在财政集中支付中心 |
|             | 完成项目投资  | 20                    | 20                                          | 100% | 10 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 质量指标        | 完成项目的质量 | 合格                    | 合格                                          | 100% | 10 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 时效指标        | 按期完成投资  | 2019 年 8 月-2020 年 5 月 | 2020 年 3 月竣工                                | 100% | 10 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 成本指标        | 工程成本控制  | 83                    | 71.6                                        | 100% | 10 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 效益指标（30 分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献              | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 100% | 15 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
|             | 社会效益指标  | 项目实现的功能               | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 100% | 15 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 满意度指标（10 分） | 满意度指标   | 公众满意度                 | 80%                                         | 100% | 10 | 优 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |
| 预算执行率（10 分） | 预算执行率   | 资金支付率                 | 0                                           | 0%   | 0  | 差 | 是 |  |  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |        |    |    |      |    |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |                       |              |      |    |   |   |  |      |        |    |      |      |    |   |   |  |            |        |          |                                             |      |    |   |   |  |        |         |                      |      |    |   |   |  |             |       |       |     |      |    |   |   |  |             |       |       |   |    |   |   |   |  |                                   |

|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                |        |          |                                                                 |          |    |    |   |   |  |                                                                                                                                 |
|----|----------------|----------|-----------------------------------------------------------------|----|---|-----------------------------------------------------------------|-----|----------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------|----------|----|----|---|---|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44 | 唐山市邦宽线三屯营停车区建设 | 迁西县交通运输局 | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房 1 处,新建容积 108 立方米消防水池 1 处,新建容积 30 立方米化粪池 1 处 | 20 | % | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房 1 处,新建容积 108 立方米消防水池 1 处,新建容积 30 立方米化粪池 1 处 | 未实施 | 产出指标<br>(50 分) | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 计划在场地西侧新建一层砖混结构服务用房 1 处,新建容积 108 立方米消防水池 1 处,新建容积 30 立方米化粪池 1 处 | 未实施      | 0% | 0  | 差 | 是 |  | 三屯营联合治超站位于省道 S356 邦宽线,该路段为二级公路,路宽 11.5 米,路面相对较窄,而且路边有部分村居住房,难以实现设置停车区道路站前渠化,而且,该站土地属于三屯营镇黄宝峪村,为集体土地性质,由于土地手续难以划转到我局名下,我局只能每年给予租 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                | 完成项目投资 | 20       | 0                                                               | 0%       | 0  | 差  | 是 |   |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                                              | 不适用指标    | 0% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                | 时效指标   | 按期完成投资   | 暂未实施                                                            | 暂未实施     | 0% | 2  | 差 | 是 |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                | 成本指标   | 工程成本控制   | 93                                                              | 0        | 0% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     | 效益指标<br>(30 分) | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展;公路建成运营后创造价值;方便了公路沿线乡镇与外界的交流。                     | 未实施, 不适用 | 0% | 15 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     |                | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级,按批复内容进行建设                                            | 未实施, 不适用 | 0% | 15 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                 |
|    |                |          |                                                                 |    |   |                                                                 |     | 满意度指标          | 公众满意度  | 80%      | 未实施, 不适用                                                        | 0%       | 10 | 优  | 是 |   |  |                                                                                                                                 |

|        |                     |                     |                                  |    |   |   |                                      |      |                            |                       |                                      |                              |          |    |    |   |   |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|---------------------|---------------------|----------------------------------|----|---|---|--------------------------------------|------|----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------|----|----|---|---|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                     |                     |                                  |    |   |   |                                      |      | (10分)                      | 指标                    |                                      |                              |          |    |    |   |   |  | 赁费<br>用，另<br>外，拆<br>除黄宝<br>峪村集<br>体 780<br>平米废<br>弃厂房<br>需要补<br>偿资金<br>，加上<br>平整硬<br>化等项<br>目额外<br>需要资<br>金 100<br>余万元<br>，经请<br>示县政<br>府一直<br>没有得<br>到批复<br>，因此<br>三屯营<br>治超站<br>暂时无<br>法建设<br>该项目<br>。目前<br>该项目<br>资金还<br>在迁西<br>县财政<br>。 |
|        |                     |                     |                                  |    |   |   |                                      |      | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资金<br>支付<br>率                        | 0                            | 未实施, 不适用 | 0% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4<br>5 | 榛子<br>镇治<br>超服<br>务 | 滦州<br>市交<br>通运<br>输 | 计划用于治超服务站<br>院内破损严重的路面<br>进行拆除重建 | 10 | 0 | % | 计划用于治超<br>服务站院内破<br>损严重的路面<br>进行拆除重建 | 尚未完成 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标              | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 计划用于榛<br>子镇治超服<br>务站道路硬<br>化 | 尚未开始     | 0% | 0  | 差 | 是 |  | 国道京<br>哈线榛<br>子镇治<br>超服务<br>站服务<br>设施改<br>造（院                                                                                                                                                                                               |
|        |                     |                     |                                  |    |   |   |                                      |      |                            |                       | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资           | 10                           | 0        | 0% | 0  | 差 | 是 |  |                                                                                                                                                                                                                                             |

[illegible]

|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           |      |          |                            |         |    |    |   |   |  |  |                                                                         |
|----|--------|-------------|----------------------------|----|---|---|----------------------------|------|-----------|------|----------|----------------------------|---------|----|----|---|---|--|--|-------------------------------------------------------------------------|
|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           |      |          |                            |         |    |    |   |   |  |  | 年5月旬完工。该项目已跨年，在2020年不具备付款条件，建议在2021年对国道京哈线榛子镇治超服务站服务设施改造（院内路面硬化）工程进行评价。 |
| 46 | 城关爱心驿站 | 乐亭县交通运输局公路站 | 计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕 | 10 | 0 | % | 计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕 | 尚未实施 | 产出指标（50分） | 数量指标 | 完成的项目工程量 | 计划用于城关爱心驿站修建长廊一条，以便于来往司机如厕 | 尚未实施不适用 | 0% | 0  | 差 | 是 |  |  | 该资金于2020年12月份拨付，因资金到账晚，2020年未施工，又因2021年年初气温不利于施工作业，计                    |
|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           |      | 完成项目投资   | 10                         | 0       | 0% | 0  | 差 | 是 |  |  |                                                                         |
|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           | 质量指标 | 完成项目的质量  | 合格                         | 尚未实施不适用 | 0% | 10 | 优 | 是 |  |  |                                                                         |
|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           | 时效指标 | 按期完成投资   | 2021年5月入场施工                | 尚未实施    | 0% | 2  | 差 | 是 |  |  |                                                                         |
|    |        |             |                            |    |   |   |                            |      |           | 成本   | 工程成本     | 10                         | 0       | 0% | 10 | 优 | 是 |  |  |                                                                         |

|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             |                       |            |                  |                                                                         |                         |          |    |   |   |                                                                                                   |
|--------|---------|----------|---------------------|----|--|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             | 指标                    | 控制         |                  |                                                                         |                         |          |    |   |   | 划与<br>2021<br>年 5 月<br>入场施<br>工。                                                                  |
| 4<br>7 | 杨柳庄爱心驿站 | 滦州市交通运输局 | 计划用于杨柳庄爱心<br>驿站道路硬化 | 10 |  | % | 计划用于杨柳<br>庄爱心驿站道<br>路硬化 | 实际完成<br>杨柳庄爱<br>心驿站道<br>路硬化 | 效益<br>指标<br>(30<br>分) | 经济效益<br>指标 | 对地区<br>经济的<br>贡献 | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 尚未实施不适<br>用             | 0%       | 15 | 优 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             |                       | 社会效益<br>指标 | 项目实<br>现的功<br>能  | 项目符合设<br>计荷载等级，<br>按批复内容<br>进行建设                                        | 尚未实施不适<br>用             | 0%       | 15 | 优 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             | 满意度指<br>标（10<br>分）    | 满意度<br>指标  | 公众满<br>意度        | 80%                                                                     | 尚未实施不适<br>用             | 0%       | 10 | 优 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             | 预算执<br>行率（10<br>分）    | 预算<br>执行率  | 资金支<br>付率        | 10                                                                      | 尚未实施不适<br>用             | 0%       |    | 差 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数量<br>指标   | 完成的<br>项目工<br>程量 | 计划用于杨<br>柳庄爱心驿<br>站道路硬化                                                 | 实际完成杨<br>柳庄爱心驿<br>站道路硬化 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 项目在<br>2020<br>年 11<br>月 24<br>日完工，<br>2020<br>年 12<br>月 21<br>日唐山市<br>交通运<br>输局将款<br>项拨付至<br>滦州市 |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             |                       |            | 完成<br>项目投<br>资   | 8.486307                                                                | 8.486307                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             |                       | 质量<br>指标   | 完成<br>项目的<br>质量  | 合格                                                                      | 合格                      | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                                                   |
|        |         |          |                     |    |  |   |                         |                             |                       | 时效<br>指标   | 按期<br>完成<br>投资   | 2020 年 11 月<br>9 日-2020 年<br>11 月 24 日                                  | 2020 年 11 月 24<br>日完工   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                                                   |

|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     |                        |                |                  |                                             |                     |          |    |   |   |                                                                          |
|----|---------|----------|---------------------|----|--|---|---------------------|---------------------|------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------------|---------------------|----------|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------|
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     | 成本<br>指标               | 工程<br>成本<br>控制 | 10               | 8.486307                                    | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |   | 财政局，该工程决算审计金额为84863.07元，2021年2月支付审计价款的97%（82317元），质保金于一年后付清，结余资金在滦州市财政局。 |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     | 效益<br>指标<br>(30分)      | 经济<br>效益<br>指标 | 对地区<br>经济的<br>贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                 | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |                                                                          |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     |                        | 社会<br>效益<br>指标 | 项目<br>实现的<br>功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 符合                  | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |                                                                          |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     | 满意<br>度指<br>标<br>(10分) | 满意<br>度指<br>标  | 公众<br>满意<br>度    | 80%                                         | 100%                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                          |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     | 预算<br>执行<br>率<br>(10分) | 预算<br>执行<br>率  | 资金<br>支付<br>率    | 0                                           | 0%                  | 0%       | 0  | 差 | 是 |                                                                          |
| 48 | 宋庄子爱心驿站 | 迁西县交通运输局 | 计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造 | 10 |  | % | 计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造 | 实际完成宋庄子爱心驿站服务设施基础改造 | 产出<br>指标<br>(50分)      | 数量<br>指标       | 完成的<br>项目工<br>程量 | 计划用于宋庄子爱心驿站服务设施基础改造                         | 实际完成宋庄子爱心驿站服务设施基础改造 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 目前项目已竣工验收，款项尚未支付，资金在财政集中支付中心                                             |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     |                        |                | 完成<br>项目<br>投资   | 8.7184684                                   | 8.7184684           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                          |
|    |         |          |                     |    |  |   |                     |                     |                        |                | 质量<br>指标         | 合格                                          | 合格                  | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                                          |

|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        |              |        |                       |                                             |      |    |   |   |                                 |
|----|--------|----------|------------------------|----|---|---|------------------------|------------------------|--------------|--------|-----------------------|---------------------------------------------|------|----|---|---|---------------------------------|
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        | 时效指标         | 按期完成投资 | 2019 年 4 月-2019 年 5 月 | 2019 年 5 月完工                                | 100% | 10 | 优 | 是 |                                 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        | 成本指标         | 工程成本控制 | 10                    | 8.7184684                                   | 100% | 10 | 优 | 是 |                                 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        | 效益指标 (30 分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献              | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 100% | 15 | 优 | 是 |                                 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        |              | 社会效益指标 | 项目实现的功能               | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 100% | 15 | 优 | 是 |                                 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        | 满意度指标 (10 分) | 满意度指标  | 公众满意度                 | 80%                                         | 100% | 10 | 优 | 是 |                                 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        | 预算执行率 (10 分) | 预算执行率  | 资金支付率                 | 0                                           | 0%   | 0  | 差 | 是 |                                 |
| 49 | 新店子停车区 | 遵化市交通运输局 | 计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程 | 10 | 0 | % | 计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程 | 实际完成新店子停车区服务设施改造路面硬化工程 | 产出指标 (50 分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量              | 计划用于新店子停车区服务设施改造路面硬化工程                      | 100% | 10 | 优 | 是 | 2020.12 月收到拨款 10 万，但是施工方没有及时给付付 |
|    |        |          |                        |    |   |   |                        |                        |              |        | 完成投资                  | 10                                          | 100% | 10 | 优 | 是 |                                 |

|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   |            |        |          |                                             |                     |      |    |   |   |  |                                   |
|----|------|------|--------------------------------------|----|----|------|---------------------------|-------------------|------------|--------|----------|---------------------------------------------|---------------------|------|----|---|---|--|-----------------------------------|
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格                  | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 款凭证，没有达到付款条件，因此到2021.02月交通局支付10万。 |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2019年4月-2019年5月                             | 2019年5月完工           | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                   |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 10                                          | 10                  | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                   |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                 | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                   |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   |            | 社会效益指标 | 项目实现的功能  | 项目符合设计荷载等级，按批复内容进行建设                        | 符合                  | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                                   |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 80%                                         | 100%                | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                   |
|    |      |      |                                      |    |    |      |                           |                   | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 0                                           | 0%                  | 0%   | 0  | 差 | 是 |  |                                   |
| 50 | 唐山市国 | 唐山市交 | 培养一批新的架设骨干，确保在紧急情况下钢桥架设骨干能够及时到位，顺利完成 | 15 | 15 | 100% | 培养一批新的架设骨干，确保在紧急情况下钢桥架设骨干 | 完成了战备钢桥架设演练，培养了一批 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 架设一座12米双排321装配式公路钢桥                         | 架设一座12米双排321装配式公路钢桥 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                   |

|  |                                                |                  |         |  |  |  |                            |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |             |             |         |     |     |            |                 |           |                 |    |                            |                                            |                                           |          |   |   |   |                  |
|--|------------------------------------------------|------------------|---------|--|--|--|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|---------|-----|-----|------------|-----------------|-----------|-----------------|----|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---|---|---|------------------|
|  | 防<br>交<br>通<br>储<br>备<br>物<br>资<br>养<br>护<br>费 | 通<br>运<br>输<br>局 | 钢桥架设任务。 |  |  |  | 能够及时到位，<br>顺利完成钢桥<br>架设任务。 | 新的架设<br>骨干，在紧<br>急情况下<br>钢桥架设<br>骨干能够<br>及时到位，<br>顺利完成<br>钢桥架设<br>任务。 | <div><div>完成<br/>项目<br/>投资</div><div>15</div><div>15</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>质量<br/>指标</div><div>完成<br/>项目<br/>的<br/>质量</div><div>合格</div><div>合格</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>时效<br/>指标</div><div>按期<br/>完成<br/>投资</div><div>10 天</div><div>10 天</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>成本<br/>指标</div><div>工程<br/>成本<br/>控制</div><div>15</div><div>15</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> | <div><div>效益<br/>指标<br/>(30<br/>分)</div><div>经济<br/>效益<br/>指标</div><div>对地区<br/>经济的<br/>贡献</div><div>在公路建设<br/>中拉动地区<br/>经济发展；公<br/>路建成运营<br/>后创造价值；<br/>方便了公路<br/>沿线乡镇与<br/>外界的交流。</div><div>影响大</div><div>10<br/>0%</div><div>15</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>社会<br/>效益<br/>指标</div><div>项目<br/>实现<br/>的功<br/>能</div><div>项目符合设<br/>计要求，按批<br/>复内容进行<br/>建设</div><div>符合</div><div>10<br/>0%</div><div>15</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>满意<br/>度指<br/>标<br/>(10<br/>分)</div><div>满意<br/>度指<br/>标</div><div>公众<br/>满意<br/>度</div><div>80%</div><div>100%</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> <div><div>预算<br/>执行<br/>率<br/>(10<br/>分)</div><div>预算<br/>执行<br/>率</div><div>资金<br/>支付<br/>率</div><div>15</div><div>100%</div><div>10<br/>0%</div><div>10</div><div>优</div><div>是</div></div> | 5<br>1 | 唐<br>山<br>市 | 市<br>局<br>公 | 采购洗扫车两辆 | 150 | 148 | 98.6<br>7% | 计划采购 2 辆<br>洗扫车 | 已采购验<br>收 | 产出<br>指标<br>(50 | 数量 | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工 | 养<br>护<br>里<br>程<br>32.101 公里，<br>计划购买 2 车 | 养<br>护<br>里<br>程<br>32.101 公里，<br>已购买 2 车 | 10<br>0% | 1 | 优 | 是 | 通过招<br>投标确<br>定厂 |
|--|------------------------------------------------|------------------|---------|--|--|--|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|---------|-----|-----|------------|-----------------|-----------|-----------------|----|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|---|---|---|------------------|

|                      |        |            |        |          |                                           |             |      |       |   |   |                         |
|----------------------|--------|------------|--------|----------|-------------------------------------------|-------------|------|-------|---|---|-------------------------|
| 普通干线公路扬尘治理设备购置 - 市本级 | 路<br>站 | 分)         | 标      | 程量       |                                           |             |      |       |   |   | 家，合同金额148万元，结余金额在市交通运输局 |
|                      |        |            |        | 完成项目投资   | 148                                       | 148         | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |
|                      |        |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                        | 合格          | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |
|                      |        |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2020年12月前完成                               | 2020年12月前完成 | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |
|                      |        |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 150                                       | 148         | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |
|                      |        | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 机械化清扫率提升 | 0.9                                       | 是           | 100% | 15.00 | 优 | 是 |                         |
|                      |        |            | 社会效益指标 | 路域环境改善   | 为确保公路畅安舒美，对土石方、垃圾推占，反超高严重的路段进行重点集中清理，明显改善 | 符合          | 100% | 15.00 | 优 | 是 |                         |
|                      |        | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 公众满意度    | 8 %                                       | 10 %        | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |
|                      |        | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率    | 150                                       | 98.67%      | 100% | 1     | 优 | 是 |                         |

|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     |            |                  |                                                                   |                    |          |           |   |   |                                                                                          |  |
|--------|-------------------|----------|---------|----|---|---|------------------------|-------|---------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|-----------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       | 分)                  | 率          |                  |                                                                   |                    |          |           |   |   |                                                                                          |  |
| 5<br>2 | 滦州市普通干线公路扬尘治理设备购置 | 滦州市交通运输局 | 采购洗扫车两辆 | 70 | 0 | % | 计划采购 1 辆洗扫车和 1 辆多功能抑尘车 | 已采购验收 | 产出指标<br>(50 分)      | 数量指标       | 完成的<br>项目工程<br>量 | 计划采购 1 辆洗扫车和 1 辆多功能抑尘车                                            | 已采购验收              | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 | 2020 年 12 月 29 日唐山市交通运输局将资金拨付至滦州市财政局，2020 年 12 月完成车辆采购，2021 年 1 月份完成验收。2021 年 3 月资金已支付完毕 |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     |            | 完成项目<br>投资       | 154.1                                                             | 154.1              | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     | 质量指标       | 完成项目的<br>质量      | 合格                                                                | 合格                 | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     | 时效指标       | 按期完成<br>投资       | 2020 年 12 月<br>前完成                                                | 2020 年 12 月<br>前完成 | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     | 成本指标       | 工程成本<br>控制       | 155                                                               | 154.1              | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       | 效益指标<br>(30 分)      | 经济效益<br>指标 | 机械化清<br>扫率提升     | 0.9                                                               | 是                  | 10<br>0% | 15.0<br>0 | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       |                     | 社会效益<br>指标 | 路域环境<br>改善       | 为确保公路<br>畅安舒美，对<br>土石方、垃圾<br>推占，反超高<br>严重的路段进<br>行重点集中清<br>理，明显改善 | 符合                 | 10<br>0% | 15.0<br>0 | 优 | 是 |                                                                                          |  |
|        |                   |          |         |    |   |   |                        |       | 满意度指<br>标<br>(10 分) | 满意度指<br>标  | 公众满意<br>度        | 8 %                                                               | 10 %               | 10<br>0% | 1         | 优 | 是 |                                                                                          |  |

|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                |                  |                                                                              |               |             |          |    |   |   |     |
|--------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|----|---------------|-----|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|----------|----|---|---|-----|
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行<br>率  | 资金<br>支付<br>率    | 0                                                                            | %             |             | 1        | 优  | 是 |   |     |
| 5<br>3 | 唐山市果园站普通公路超限检测站省补治超专项资金、唐山市越河站普通公路超限检 | 市<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 80 | 56.112<br>796 | 70% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标       | 完成的<br>项目工<br>程量 | 用于维护治<br>超站运行                                                                | 用于维护治超<br>站运行 | 10<br>0%    | 10       | 优  | 是 |   | 市本级 |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                | 完成<br>项目投<br>资   | 80                                                                           | 56.112796     | 70<br>%     | 7        | 中  | 是 |   |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                | 质量<br>指标         | 完成<br>项目的<br>质量                                                              | 合格            | 合格          | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                | 时效<br>指标         | 按期<br>完成<br>投资                                                               | 2020 年底       | 2020 年 12 月 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                | 成本<br>指标         | 工程<br>成本<br>控制                                                               | 80            | 56.112796   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 经济<br>效益<br>指标 | 对地区<br>经济的<br>贡献 | 推进地区、部<br>门治超工作<br>持续和谐发<br>展，维护了路<br>产路权，为服<br>务全省经济<br>社会高质量<br>发展贡献力<br>量 |               | 10<br>0%    | 15       | 优  | 是 |   |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            |                | 社会<br>效益<br>指标   | 项目<br>实现<br>功能                                                               | 限超限载率         | 符合          | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |     |
|        |                                       |                            |                                           |    |               |     |                                           |                                            |                            | 满意<br>度指<br>标  | 满意<br>度          | 改善<br>通行<br>服务                                                               | 80%           | 100%        | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |

|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         |            |        |          |                                             |                            |      |    |   |   |  |    |
|----|-----------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----|--------------------------------------|---------|------------|--------|----------|---------------------------------------------|----------------------------|------|----|---|---|--|----|
|    | 测站省补治超专项资金                  |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         | (10分)      | 指标     | 水平群众满意度  |                                             |                            |      |    |   |   |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         | 预算执行率(10分) | 预算执行率  | 资金支付率    | 8                                           | 70%                        | 70%  | 7  | 中 | 是 |  | 94 |
| 54 | 唐山市丰南区付庄子站普通公路超限检测站省补治超专项资金 | 唐山市丰南区交通运输综合执法大队 | 付庄子治超检测站经省政府批准，始建于2003年10月，为部补一类站，位于G112K1091+500M处，临近津冀交界，占地7.8亩，承担着112国道超限超载运输检查和检测。2019投资370余万元进行了升级改造，提高了科技治超水平，每天检测货运车辆3000余辆，超限超载率得到极大降低，在今后的治超工作中发挥着重要作用。 | 40 | 40 | 10% | 承担112国道超限超载运输检查和检测，在今后的治超工作中发挥着重要作用。 | 治超站正常运营 | 产出指标(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 承担112国道超限超载运输检查和检测，每天检测货运车辆，在治超工作中发挥作用。     | 每天检测货运车辆3000余辆，超限超载率得到极大降低 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         |            | 完成投资   | 40       | 40                                          | 40                         | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         |            | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格（不适用）                    | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         |            | 时效指标   | 按期完成投资   | 2020年12月前                                   | 2020年12月前                  | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         |            | 成本指标   | 工程成本控制   | 40                                          | 40                         | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |                             |                  |                                                                                                                                                                  |    |    |     |                                      |         | 效益指标(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大                        | 100% | 15 | 优 | 是 |  |    |

|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            |               |                                       |                      |               |          |    |   |   |     |
|--------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----|-----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|----------|----|---|---|-----|
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            | 社会效益<br>指标    | 项目<br>实现<br>功能                        | 完成本年度<br>超限超载率<br>目标 | 符合            | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |     |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分) | 满意<br>度指<br>标 | 改善<br>通行<br>服务<br>水平<br>群众<br>满意<br>度 | 80%                  | 100%          | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行<br>率 | 资金<br>支付<br>率                         | 4                    | 100%          | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 100 |
| 5<br>5 | 唐山市丰润区普通公路超限检测站省补治超 | 唐山市丰润区交通运输局（唐山市丰润区交 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 120 | 120 | 100% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标      | 完成的<br>项目<br>工程<br>量                  | 用于维护治<br>超站运行        | 用于维护治超<br>站运行 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 市本级 |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            |               | 完成<br>项目<br>投资                        | 120                  | 120           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            | 质量<br>指标      | 完成<br>项目<br>的质<br>量                   | 合格                   | 合格            | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            | 时效<br>指标      | 按期<br>完成<br>投资                        | 2020 年度              | 2020 年 12 月   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                     |                     |                                           |     |     |      |                                           |                                            |                            | 成本<br>指标      | 工程<br>成本<br>控制                        | 120                  | 120           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |     |

|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            |                                   |                                       |                           |                                       |                                                                              |                                    |                              |          |    |   |   |                                   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|----|-------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------|----|---|---|-----------------------------------|
|        | 专项资金                                                                              | 通<br>运<br>输<br>综<br>合<br>行<br>政<br>执<br>法<br>大<br>队<br>) |                                  |    |             |            |                                   | 效益<br>指<br>标<br>(30<br>分)             | 经济<br>效<br>益<br>指<br>标    | 对地区<br>经济的<br>贡献                      | 推进地区、部<br>门治超工作<br>持续和谐发<br>展，维护了路<br>产路权，为服<br>务全省经济<br>社会高质量<br>发展贡献力<br>量 | 影响大                                | 10<br>0%                     | 15       | 优  | 是 |   | 100                               |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            | 社会<br>效<br>益<br>指<br>标            |                                       | 项目<br>实现<br>功能            | 限超限载率                                 | 符合                                                                           | 10<br>0%                           | 15                           | 优        | 是  |   |   |                                   |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            | 满意<br>度<br>指<br>标<br>(10<br>分)    |                                       | 满意<br>度<br>指<br>标         | 改善<br>通行<br>服务<br>水平<br>群众<br>满意<br>度 | 80%                                                                          | 100%                               | 10<br>0%                     | 10       | 优  | 是 |   |                                   |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            | 预算<br>执<br>行<br>率<br>(10<br>分)    |                                       | 预算<br>执<br>行<br>率         | 资金<br>支付<br>率                         | 12                                                                           | 100%                               | 10<br>0%                     | 10       | 优  | 是 |   |                                   |
| 5<br>6 | 唐<br>山<br>市<br>曹<br>妃<br>甸<br>普<br>通<br>公<br>路<br>一<br>场<br>超<br>限<br>检<br>测<br>站 | 唐<br>山<br>市<br>曹<br>妃<br>甸<br>区<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局 | 用于唐山市曹妃甸普<br>通公路一场超限检测<br>站的经费支出 | 40 | 39.973<br>6 | 99.9<br>3% | 计划用于一场<br>超限检测站<br>2020 年经费支<br>出 | 实际用于<br>一场超限<br>检测站<br>2020 年经<br>费支出 | 产出<br>指<br>标<br>(50<br>分) | 数量<br>指<br>标                          | 完成的<br>项目工<br>程量                                                             | 计划用于一<br>场超限检测<br>站 2020 年经<br>费支出 | 用于一场超限<br>检测站 2020 年<br>经费支出 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 剩余<br>263.66<br>元计划<br>用于办<br>公用品 |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            |                                   | 完成<br>项目<br>投资                        |                           | 40                                    | 39.9736                                                                      | 10<br>0%                           | 10                           | 优        | 是  |   |   |                                   |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            |                                   | 质量<br>指<br>标                          |                           | 完成<br>项目<br>的质<br>量                   | 合格                                                                           | 合格                                 | 10<br>0%                     | 10       | 优  | 是 |   |                                   |
|        |                                                                                   |                                                          |                                  |    |             |            |                                   | 时效<br>指<br>标                          |                           | 按期<br>完成<br>投资                        | 2020 年 12 月                                                                  | 2020 年 12 月                        | 10<br>0%                     | 10       | 优  | 是 |   |                                   |

|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                |        |               |                                         |                   |      |      |   |                                      |
|----|--------------|--------------|-----------------|----|-----------|--------|-----------------------|---------------|----------------|--------|---------------|-----------------------------------------|-------------------|------|------|---|--------------------------------------|
|    | 测站省补治超专项资金   |              |                 |    |           |        |                       |               | 成本指标           | 工程成本控制 | 40            | 39.9736                                 | 100%              | 10   | 优    | 是 |                                      |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 加大治理超限超载以及扬尘飘洒车辆的治理力度,交通安全形势、运输市场秩序持续好转 | 影响大               | 100% | 15   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                | 社会效益指标 | 项目实现功能        | 完成本年度超限超载率目标                            | 符合                | 100% | 15   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                     | 100%              | 100% | 10   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率         | 4                                       | 100%              | 100% | 10   | 优 | 是                                    |
| 57 | 唐山市曹妃甸区普通公路十 | 唐山市曹妃甸区交通运输局 | 十里海治超站迁改工程的办公设备 | 40 | 18.156177 | 45.39% | 计划完成添加十里海治超站迁改工程的办公设备 | 办公设备和设施正在同步安装 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 十里海治超站迁改工程的办公设备支出                       | 十里海治超站迁改工程的办公设备支出 | 100% | 10   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                |        | 完成项目投资        | 40                                      | 18.156177         | 45%  | 4.54 | 差 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                      | 合格                | 100% | 10   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                | 时      | 按期            | 2020年12月                                | 跟着工程进度            | 10   | 10   | 优 | 是                                    |
|    |              |              |                 |    |           |        |                       |               |                |        |               |                                         |                   |      |      |   | 因受疫情以及环保限产停工影响,十里海治超站迁改工程未能如期完工,导致治超 |

|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               |            |        |               |                                           |                  |      |      |   |   |  |                                                  |
|----|-----------------|---------|--------------------------------------------------------|----|---------|--------|-------------------------------------|-------------------------------|------------|--------|---------------|-------------------------------------------|------------------|------|------|---|---|--|--------------------------------------------------|
|    | 里海超限检测站省补治超专项资金 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               |            | 效指标    | 完成投资          |                                           |                  | 0%   |      |   |   |  | 省补资金未能按时投入使用。剩余21.843823万元，2021年2月9日付13.55177万元。 |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               |            | 成本指标   | 工程成本控制        | 40                                        | 40               | 100% | 10   | 优 | 是 |  |                                                  |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 加大了治理超限超载以及扬尘飘洒车辆的治理力度，交通安全形势、运输市场秩序持续好转。 | 影响大              | 100% | 15   | 优 | 是 |  |                                                  |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               |            | 社会效益指标 | 项目实现功能        | 完成本年度超限超载率目标                              | 符合               | 100% | 15   | 优 | 是 |  |                                                  |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                       | 100%             | 100% | 10   | 优 | 是 |  |                                                  |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率         | 4                                         | 45%              | 45%  | 4.54 | 差 | 是 |  | 89.08                                            |
| 58 | 唐山市滦县滦州         | 滦州市交通运输 | 联合治超站主要工作由公路管理机构负责检测车辆装载情况并监督消除违法行为，公安交通管理部门单独实施处罚和记分。 | 80 | 60.2094 | 75.26% | 预计减轻货运车辆超载后易发生交通事故的隐患，对群众的出行安全提供保障。 | 减轻货运车辆超载后易发生交通事故的隐患，对群众的出行安全提 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 用于滦州治超站、榛子州治超站经费                          | 用于滦州治超站、榛子州治超站经费 | 100% | 10   | 优 | 是 |  | 财政部门分批次到达额度，2020年底到60.495                        |
|    |                 |         |                                                        |    |         |        |                                     |                               |            |        | 完成项目投资        | 80                                        | 60.2094          | 75%  | 7.53 | 中 | 是 |  |                                                  |

|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      |                |        |               |                                                    |        |      |      |   |   |  |                                                |
|--|--|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|------|----------------|--------|---------------|----------------------------------------------------|--------|------|------|---|---|--|------------------------------------------------|
|  |  | 站、榛子州站普通公路超限检测站省补治超专项资金 | 局 |  |  |  |  |  |  | 供保障。 |                | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                                 | 合格     | 100% | 10   | 优 | 是 |  | 5万元额度,到3月31日未付款19.7906万元,结转2021年用于支付2020年的取暖费。 |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      | 时效指标           | 按期完成投资 | 2020年度经费支出    | 2020年度经费支出                                         | 100%   | 10   | 优    | 是 |   |  |                                                |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      | 成本指标           | 工程成本控制 | 80            | 60.2094                                            | 100%   | 10   | 中    | 是 |   |  |                                                |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 方便了公路沿线乡镇与外界的交流,减轻了货运车辆超载后易发交通事故的隐患,对出行群众的安全提供了隐患。 | 影响大    | 100% | 15   | 优 | 是 |  |                                                |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      |                | 社会效益指标 | 项目实现功能        | 完成本年度超限超载率目标                                       | 符合     | 100% | 15   | 优 | 是 |  |                                                |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                                | 100%   | 100% | 10   | 优 | 是 |  |                                                |
|  |  |                         |   |  |  |  |  |  |  |      | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率         | 60.50                                              | 99.53% | 100% | 9.95 | 优 | 是 |  | 97.48                                          |

|    |                                           |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 59 | 普通过国省干线公路建设养护发展专项资金（唐山市滦南县安各庄站普通公路超限检测站省补 | 滦南县交通运输局 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 80 | 80 | 100% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | <div> <div> <div>产出指标（50分）</div> <div> <div>数量指标</div> <div>完成的项目工程量</div> <div>用于南县安各庄站长凝站经费支出</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> <div> <div>完成项目投资</div> <div>80</div> <div>80</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> <div> <div>质量指标</div> <div>完成项目的质量</div> <div>合格</div> <div>合格</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> <div> <div>时效指标</div> <div>按期完成投资</div> <div>2020 年度</div> <div>2020 年 12 月</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> <div> <div>成本指标</div> <div>工程成本控制</div> <div>80</div> <div>80</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> </div> <div> <div>效益指标（30分）</div> <div> <div>经济效益指标</div> <div>对地区经济的贡献</div> <div>推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会发展贡献力量</div> <div>100%</div> <div>15</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> <div> <div>社会效益指标</div> <div>项目实现功能</div> <div>2.50%</div> <div>符合</div> <div>100%</div> <div>15</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> </div> <div> <div>满意度指标（10分）</div> <div> <div>满意度指标</div> <div>改善通行服务水平群众满意度</div> <div>80%</div> <div>100%</div> <div>100%</div> <div>10</div> <div>优</div> <div>是</div> </div> </div> </div> |
|----|-------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                        |       |                 |    |    |      |                 |                 |            |       |                  |                 |                 |      |    |   |   |     |
|----|----------------------------------------|-------|-----------------|----|----|------|-----------------|-----------------|------------|-------|------------------|-----------------|-----------------|------|----|---|---|-----|
|    | 治超专项资金、唐山市滦南县长凝站普通公路超限检测站省补治超专项资金）共80万 |       |                 |    |    |      |                 |                 | 预算执行率（10分） | 预算执行率 | 资金支付率            | 8               | 100%            | 100% | 10 | 优 | 是 | 100 |
| 60 | 唐山市乐亭                                  | 乐亭县交通 | 用于2020年治超站的经费支出 | 40 | 40 | 10 % | 计划年底 40 万全部支出完毕 | 实际年底 40 万全部支出完毕 | 产出指标（50分）  | 数量指标  | 完成的<br>项目工程<br>量 | 计划年底 40 万全部支出完毕 | 计划年底 40 万全部支出完毕 | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                                        |       |                 |    |    |      |                 |                 |            |       | 完成               | 40              | 40              | 10   | 10 | 优 | 是 |     |

[illegible]

|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             |        |              |                                                          |                     |       |    |   |   |  |
|---|----------------|----------|-----------------------|----|----|------|-----------------|-----------------|-------------|--------|--------------|----------------------------------------------------------|---------------------|-------|----|---|---|--|
| 6 | 迁西县交通运输局综合执法大队 | 迁西县交通运输局 | 用于治超站日常的零星开支、治超站租地费用等 | 40 | 40 | 10 % | 计划 2020 年用于经费支出 | 实际 2020 年用于经费支出 | 产出指标（50 分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量     | 治超站日常的零星开支、治超站租地费用等                                      | 治超站日常的零星开支、治超站租地费用等 | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
| 1 |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             | 完成项目投资 | 40           | 40                                                       | 40                  | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             | 质量指标   | 完成项目的质量      | 合格                                                       | 合格                  | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             | 时效指标   | 按期完成投资       | 2020 年 12 月底                                             | 2020 年 12 月底        | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             | 成本指标   | 工程成本控制       | 40                                                       | 40                  | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 | 效益指标（30 分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献     | 车辆严重超限超载态势得到有效治理；运输环境逐步改善；交通事故明显减少；社会对治超是有明显提高；货运价格合理回升。 | 影响大                 | 10 0% | 15 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 |             | 社会效益指标 | 项目实现功能       | 完成本年度超限超载率目标                                             | 符合                  | 10 0% | 15 | 优 | 是 |  |
|   |                |          |                       |    |    |      |                 |                 | 满意度指标（10 分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意 | 80%                                                      | 100%                | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |

|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            |                       |                       |                                                                              |                                     |          |    |   |   |  |     |
|--------|----------------------------|------------------|-------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|----|---|---|--|-----|
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            | 度                     |                       |                                                                              |                                     |          |    |   |   |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资<br>金<br>支<br>付<br>率 | 4                                                                            | 100%                                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  | 100 |
| 6<br>2 | 唐山市玉田县玉田站普通公路超限检测站省补治超专项资金 | 玉田县交通运输局公路路政管理大队 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 40 | 40 | 100% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标              | 完成的<br>项目工<br>程量      | 用于治超站<br>经费支出，服<br>务人员管理<br>范围240公里                                          | 用于治超站经<br>费支出，服务人<br>员管理范围240<br>公里 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            |                       | 完成<br>项目投<br>资        | 40                                                                           | 40                                  | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            | 质量<br>指标              | 完成<br>项目的<br>质量       | 合格                                                                           | 合格                                  | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            | 时效<br>指标              | 按期<br>完成<br>投资        | 2020 年度                                                                      | 2020 年 12 月                         | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            | 成本<br>指标              | 工程<br>成本<br>控制        | 40                                                                           | 40                                  | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 经济<br>效益<br>指标        | 对地区<br>经济的<br>贡献      | 推进地区、部<br>门治超工作<br>持续和谐发<br>展，维护了路<br>产路权，为服<br>务全省经济<br>社会高质量<br>发展贡献力<br>量 | 影响大                                 | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |  |     |
|        |                            |                  |                                           |    |    |      |                                           |                                            |                            | 社会<br>效益<br>指标        | 项目<br>实现<br>功能        | 0.50%                                                                        | 符合                                  | 10<br>0% | 15 | 优 | 是 |  |     |

|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            |        |               |                                              |             |      |    |   |   |     |     |
|----|-----------------------------|----------|-------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|--------|---------------|----------------------------------------------|-------------|------|----|---|---|-----|-----|
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                          | 100%        | 100% | 10 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率         | 4                                            | 100%        | 100% | 10 | 优 | 是 |     | 100 |
| 63 | 唐山市遵化市新店子站普通公路超限检测站省补治超专项资金 | 遵化市交通运输局 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 40 | 40 | 100% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 用于新店子站经费支出                                   | 用于新店子站经费支出  | 100% | 10 | 优 | 是 | 市本级 |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            |        | 完成项目投资        | 40                                           | 40          | 100% | 10 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                           | 合格          | 100% | 10 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 时效指标   | 按期完成投资        | 2020 年度                                      | 2020 年 12 月 | 100% | 10 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 成本指标   | 工程成本控制        | 40                                           | 40          | 100% | 10 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量发展贡献力量 | 影响大         | 100% | 15 | 优 | 是 |     |     |
|    |                             |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 社会     | 项目实现          | 2.50%                                        | 符合          | 100% | 15 | 优 | 是 |     |     |

|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            |        |               |                                        |                      |      |    |   |   |     |
|----|----------------------------|----------|-------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|--------|---------------|----------------------------------------|----------------------|------|----|---|---|-----|
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 效益指标       | 功能     |               |                                        |                      |      |    |   |   |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                    | 100%                 | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率         | 4                                      | 100%                 | 100% | 10 | 优 | 是 | 100 |
| 64 | 迁安市省补专项资金（唐山市迁安市太平庄站普通公路超限 | 迁安市交通运输局 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 80 | 80 | 100% | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成超限超载率目标。 | 治超站坚持依法治超、科学治超、安全治超、文明治超的原则，较好的完成了超限超载率目标。 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 用于太平庄站、野鸡坨站治超经费支出不适用                   | 用于太平庄站、野鸡坨站治超经费支出不适用 | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            |        | 完成项目投资        | 80                                     | 80                   | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                     | 合格                   | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 时效指标   | 按期完成投资        | 2020 年度                                | 2020 年 12 月          | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            |            | 成本指标   | 工程成本控制        | 80                                     | 80                   | 100% | 10 | 优 | 是 |     |
|    |                            |          |                                           |    |    |      |                                           |                                            | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 推进地区、部门治超工作持续和谐发展，维护了路产路权，为服务全省经济社会高质量 | 影响大                  | 100% | 15 | 优 | 是 |     |

[illegible]

|           |        |                |                                                                     |                                                                                        |        |    |   |                                                                       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|-----------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---|-----------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|----------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------|----|---|---|------|--------|----------|----------|------|----|---|---|------|---------|----|----|------|----|---|---|------|--------|-----------------|-----------------|------|----|---|---|------|--------|-----------|----------|--------|----|---|---|-----------|--------|----------|---------------------------------------------|-----|------|----|---|---|--------|--------|------------------|----|------|---|---|---|--------|------------------|------------------|------|---|---|---|---------|------|------|------|----|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6         | 5      | 稻地镇王庄混凝土道路维修工程 | 唐山市路南交通运输局                                                          | 稻地镇王庄混凝土道路维修工程的工程内容拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝） | 6      | 0  | % | 计划拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝） | 100% | <table><tr><td rowspan="5">产出指标（50分）</td><td>数量指标</td><td>完成的项目工程量</td><td>拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝）</td><td>拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝）</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>完成投资</td><td>完成项目投资</td><td>9.711921</td><td>9.711921</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>质量指标</td><td>完成项目的质量</td><td>合格</td><td>合格</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>时效指标</td><td>按期完成投资</td><td>2020 年 12 月 6 日</td><td>2020 年 12 月 6 日</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>成本指标</td><td>工程成本控制</td><td>10.166248</td><td>9.711921</td><td>95.53%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td rowspan="4">效益指标（30分）</td><td>经济效益指标</td><td>对地区经济的贡献</td><td>在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。</td><td>影响大</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td rowspan="3">社会效益指标</td><td>项目实现功能</td><td>减少道路扬尘，提高公路两侧环境。</td><td>达到</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>通行能力情况</td><td>项目实施后平均日通行量≤设计标准</td><td>项目实施后平均日通行量≤设计标准</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>农村公路水泥、</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr></table> | 产出指标（50分） | 数量指标 | 完成的项目工程量 | 拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝） | 拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝） | 100% | 10 | 优 | 是 | 完成投资 | 完成项目投资 | 9.711921 | 9.711921 | 100% | 10 | 优 | 是 | 质量指标 | 完成项目的质量 | 合格 | 合格 | 100% | 10 | 优 | 是 | 时效指标 | 按期完成投资 | 2020 年 12 月 6 日 | 2020 年 12 月 6 日 | 100% | 10 | 优 | 是 | 成本指标 | 工程成本控制 | 10.166248 | 9.711921 | 95.53% | 10 | 优 | 是 | 效益指标（30分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大 | 100% | 10 | 优 | 是 | 社会效益指标 | 项目实现功能 | 减少道路扬尘，提高公路两侧环境。 | 达到 | 100% | 5 | 优 | 是 | 通行能力情况 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5 | 优 | 是 | 农村公路水泥、 | 100% | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 | 农村公路养护工程补助 6 万。结算总价 9.711921 万元，该笔资金需直接支付至业主（乡镇政府）。注：业主为乡镇政府，故自筹资金由其进行调配，无法判断金额。待完成审计出具工程结算报告后，唐山市路南交通运输局向路南稻地镇人民政府拨付专项资金 6 万。 |
| 产出指标（50分） | 数量指标   | 完成的项目工程量       | 拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝） | 拆除原有 3m 宽 200mm 厚混凝土地段 200m，修建 4m 宽 200mm 厚 C25 混凝土路段 220m（每 6m 割缝）                    | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           | 完成投资   | 完成项目投资         | 9.711921                                                            | 9.711921                                                                               | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           | 质量指标   | 完成项目的质量        | 合格                                                                  | 合格                                                                                     | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           | 时效指标   | 按期完成投资         | 2020 年 12 月 6 日                                                     | 2020 年 12 月 6 日                                                                        | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           | 成本指标   | 工程成本控制         | 10.166248                                                           | 9.711921                                                                               | 95.53% | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
| 效益指标（30分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献       | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。                         | 影响大                                                                                    | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           | 社会效益指标 | 项目实现功能         | 减少道路扬尘，提高公路两侧环境。                                                    | 达到                                                                                     | 100%   | 5  | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           |        | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                                                    | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                                                                       | 100%   | 5  | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |
|           |        | 农村公路水泥、        | 100%                                                                | 100%                                                                                   | 100%   | 10 | 优 | 是                                                                     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |      |          |                                                                     |                                                                     |      |    |   |   |      |        |          |          |      |    |   |   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |           |          |        |    |   |   |           |        |          |                                             |     |      |    |   |   |        |        |                  |    |      |   |   |   |        |                  |                  |      |   |   |   |         |      |      |      |    |   |   |                                                                                                                                |

|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            |         |               |                                       |                        |      |    |   |   |  |    |
|----|---------------|----------|-------------------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|---------|---------------|---------------------------------------|------------------------|------|----|---|---|--|----|
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            | 沥青路面铺装率 |               |                                       |                        |      |    |   |   |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 | 满意度指标（10分） | 满意度指标   | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                   | 100%                   | 100% | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 | 预算执行率（10分） | 预算执行率   | 资金支付率         | 6                                     | 0%                     | 0%   | 0  | 差 | 是 |  | 90 |
| 66 | 路北区农村公路养护工程补助 | 路北区交通运输局 | 计划养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，计划完成投资13.675231万元 | 5 | 5 | 1 | 计划养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，计划完成投资13.675231万元 | 实际养护邱柳线9.787公里，维修维护工程面积327平方米，实际完成投资13.675231万元 | 产出指标（50分）  | 数量指标    | 完成的项目工程量      | 9.787公里；维修维护工程面积327平方米                | 9.787公里；维修维护工程面积327平方米 | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            |         | 完成项目投资        | 13.675231                             | 13.675231              | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            | 质量指标    | 完成项目的质量       | 合格                                    | 合格                     | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            | 时效指标    | 按期完成投资        | 44013                                 | 44013                  | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 |            | 成本指标    | 工程成本控制        | 14.518617                             | 13.675231              | 10%  | 10 | 优 | 是 |  |    |
|    |               |          |                                                 |   |   |   |                                                 |                                                 | 效益指标（30分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与 | 影响大                    |      | 10 | 优 | 是 |  |    |

|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            |                |                   |                  |      |      |    |   |   |                       |
|----|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|---|------------------------------------|------------------------------------|-----------|------------|----------------|-------------------|------------------|------|------|----|---|---|-----------------------|
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            | 外界的交流。         |                   |                  |      |      |    |   |   |                       |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            | 项目实现功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善   | 达到               |      | 5    | 优  | 是 |   |                       |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准  | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 |      | 5    | 优  | 是 |   |                       |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 根据公式计算比例         | 100% | 10   | 优  | 是 |   |                       |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标          | 改善通行服务水平群众满意度     | 80%              | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 |                       |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           | 预算执行率（10分） | 预算执行率          | 资金支付率             | 5                | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 |                       |
| 67 | 古冶区农村公路 | 古冶区交通运输 | 以奖代补 21 万元、农村公路养护工程补助 37 万元以及县级自筹资金 52 万元用于后卑路大修工程，合同签订金额为 96 万元，截至 2021 年 3 月工程款 | 58 | 58 | 1 | 计划完成工程量 1.164 公里，完成投资 96 万元，工程验收合格 | 实际完成工程量 1.164 公里，完成投资 96 万元，工程验收合格 | 产出指标（50分） | 数量指标       | 完成的项目工程量       | 1.164             | 1.164            | 10%  | 10   | 优  | 是 |   | 原因：由于拨付资金批复手续周期较长，致使项 |
|    |         |         |                                                                                   |    |    |   |                                    |                                    |           |            | 完成项目投资         | 96                | 96               | 10%  | 10   | 优  | 是 |   |                       |



|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       |                        |           |                     |                              |                        |          |    |   |   |  |                                                                                                                                                      |
|--------|--------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---|------------------------------------------------|-------|------------------------|-----------|---------------------|------------------------------|------------------------|----------|----|---|---|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       | 预算<br>执行率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行率 | 资金<br>支付<br>率       | 58                           | 100%                   | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  | 高建设<br>投资效<br>益。严<br>格执行<br>部颁标<br>准。在<br>项目的<br>建设实<br>施过程<br>中，加<br>强财务<br>管理，<br>尽可能<br>减少不<br>必要的<br>开支，<br>降低建<br>设造<br>价，提<br>高单位<br>投资效<br>益。 |
| 6<br>8 | 开平区农村公路养护工程补助、以奖代补 | 开平区交通运输局 | 前陡河桥位于县道唐榛路上，中心桩号为1.973。该桥始建于90年代，桥梁全长11米，全宽11.50米，上部结构空心板梁，下部结构为重力式墩台。巡查发现原桥桥面预制板已经有两块断裂，桥面变形下沉，存在严重安全隐患。 | 53 | 0 | 0 | 前陡河桥原桥桥面预制板已经有两块断裂，桥面变形下沉，存在严重安全隐患。对该桥实施了拆除重建。 | 项目已完成 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)  | 数量<br>指标  | 完成的<br>项目工<br>程量    | 桥长度<br>23.52m<br>陡坡<br>0.1km | 桥长度 23.52m<br>陡坡 0.1km | 10<br>%  | 10 | 优 | 是 |  | 由于区<br>审计工<br>作较多<br>等原因<br>，致使<br>该项目<br>审计报<br>告于<br>2021<br>年3月<br>完成结<br>算审计<br>报告。<br>该项目<br>资金<br>53万<br>元于<br>2021<br>年3月                     |
|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       |                        |           | 完成<br>项目<br>投资      | 143.435907                   | 143.435907             | 10<br>%  | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                                      |
|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       |                        | 质量<br>指标  | 完成<br>项目<br>的质<br>量 | 合格                           | 合格                     | 10<br>%  | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                                      |
|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       |                        | 时效<br>指标  | 按期<br>完成<br>投资      | 2020年4月<br>-2020年7月          | 2020年4月<br>-2020年7月    | 10<br>%  | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                                      |
|        |                    |          |                                                                                                            |    |   |   |                                                |       |                        | 成本<br>指标  | 工程<br>成本<br>控制      | 151.80                       | 143.435907             | 10<br>%  | 10 | 优 | 是 |  |                                                                                                                                                      |

|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                |                                |           |                |                   |                                             |         |      |    |   |   |                                                                                       |
|----|------------|---------|----------------------------------------------------------|-----|-----|------|------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|----------------|-------------------|---------------------------------------------|---------|------|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                |                                | 效益指标（30分） | 经济效益指标         | 对地区经济的贡献          | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大     |      | 10 | 优 | 是 | 24 日由区财局拨付到开平区交通运输局，由于全市审计工作需查阅交通局明细账及局财务账户更换变动等原因，该项目资金暂未拨付，待全市审计工作结束后，会立即将该项资金拨付到位。 |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                | 社会效益指标                         |           | 项目实施功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善   | 达到                                          |         | 5    | 优  | 是 |   |                                                                                       |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                |                                |           | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准  | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                            |         | 5    | 优  | 是 |   |                                                                                       |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                |                                |           | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 修建危桥，不适用                                    | 100%    | 10   | 优  | 是 |   |                                                                                       |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                | 满意度指标（10分）                     |           | 满意度指标          | 改善通行服务水平群众满意度     | 80%                                         | 100%    | 100% | 10 | 优 | 是 |                                                                                       |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                | 预算执行率（10分）                     |           | 预算执行率          | 资金支付率             | 0                                           | 0%      | 100% | 10 | 优 | 是 |                                                                                       |
| 69 | 2020 年农村公路 | 唐山市丰南区交 | 2020 年农村公路养护工程涉及唐山市丰南区 10 条县道乡道及村道的坑槽挖补、绿化补植、标线补画及维修等内容。 | 250 | 250 | 10 % | 预期完成范董线、胥涧线、于唐线等县道及部分重要乡道的绿化补栽、沥青路面维修、水泥路面维修、热 | 完成范董线、胥涧线、于唐线等县道及部分重要乡道的绿化补栽、沥 | 产出指标（50分） | 数量指标           | 完成的项目工程量          | 165.672                                     | 165.672 | 100% | 10 | 优 | 是 | 农村公路养护工程补助 147 万元，以奖代补 103                                                            |
|    |            |         |                                                          |     |     |      |                                                |                                |           | 完成项目投资         | 977               | 977                                         | 100%    | 10   | 优  | 是 |   |                                                                                       |

[illegible]

|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                            |                                      |                                                                         |                                |                                 |          |    |   |   |                                                             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------|----|---|---|-------------------------------------------------------------|
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分)    | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                | 250                                                                     | 100%                           | 10<br>0%                        | 10       | 优  | 是 |   | 100                                                         |
| 7<br>0 | 唐<br>山<br>市<br>丰<br>润<br>区<br>20<br>20<br>年<br>度<br>农<br>村<br>人<br>居<br>环<br>境<br>政<br>治<br>先<br>进<br>县<br>街<br>道<br>硬<br>化<br>工<br>程 | 唐<br>山<br>市<br>丰<br>润<br>区<br>地<br>方<br>道<br>路<br>站 | 本<br>项<br>目<br>共<br>包<br>括<br>唐<br>山<br>市<br>丰<br>润<br>区<br>七<br>树<br>庄<br>镇、<br>杨<br>官<br>林<br>镇<br>和<br>沙<br>流<br>河<br>镇<br>三<br>个<br>乡<br>镇，<br>共<br>涉<br>及<br>30<br>个<br>村<br>庄，<br>共<br>包<br>含<br>315<br>条<br>道<br>路，<br>路<br>线<br>全<br>长<br>39.956km，<br>总<br>面<br>积<br>126758<br>平<br>方<br>米，<br>道<br>路<br>现<br>状<br>为<br>砂<br>石<br>路<br>面。路<br>面<br>维<br>持<br>现<br>有<br>路<br>面<br>宽<br>度，<br>路<br>面<br>类<br>型<br>采<br>用<br>水<br>泥<br>混<br>凝<br>土<br>路<br>面。 | 365 | 365 | 10 % | 项<br>目<br>唐<br>山<br>市<br>丰<br>润<br>区<br>涉<br>及<br>30<br>个<br>村<br>庄，<br>包<br>含<br>315<br>条<br>道<br>路，<br>路<br>线<br>全<br>长<br>39.956<br>公<br>里，<br>总<br>面<br>积<br>126758<br>m²，<br>道<br>路<br>现<br>状<br>为<br>砂<br>石<br>路<br>面。路<br>面<br>维<br>持<br>现<br>有<br>路<br>面<br>宽<br>度，<br>路<br>面<br>类<br>型<br>采<br>用<br>水<br>泥<br>混<br>凝<br>土<br>路<br>面。 | 项<br>目<br>唐<br>山<br>市<br>丰<br>润<br>区<br>涉<br>及<br>30<br>个<br>村<br>庄，<br>包<br>含<br>315<br>条<br>道<br>路，<br>路<br>线<br>全<br>长<br>39.956<br>公<br>里，<br>总<br>面<br>积<br>126758<br>m²，<br>道<br>路<br>现<br>状<br>为<br>砂<br>石<br>路<br>面。路<br>面<br>维<br>持<br>现<br>有<br>路<br>面<br>宽<br>度，<br>路<br>面<br>类<br>型<br>采<br>用<br>水<br>泥<br>混<br>凝<br>土<br>路<br>面，<br>已<br>全<br>部<br>完<br>工。 | 产<br>出<br>指<br>标<br>(50<br>分) | 数<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 39.956                                                                  | 39.956                         | 10<br>0%                        | 10       | 优  | 是 |   | 已完工<br>并且已<br>全额支<br>付工程<br>款，质<br>保金未<br>支付由<br>自筹资<br>金支付 |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资           | 1572.9937                                                               | 1529.1146                      | 10<br>0%                        | 10       | 优  | 是 |   |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               | 质<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量      | 合<br>格                                                                  | 合<br>格                         | 10<br>0%                        | 9.5      | 优  | 是 |   |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                            | 时<br>效<br>指<br>标                     | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资                                              | 2020<br>年<br>12<br>月<br>8<br>日 | 2020<br>年<br>11<br>月<br>17<br>日 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                            | 成<br>本<br>指<br>标                     | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制                                              | 1574.9937                      | 1563.8906                       | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 效<br>益<br>指<br>标<br>(30<br>分) | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对<br>地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献 | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大                            | 10<br>0%                        | 10       | 优  | 是 |   |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 项<br>目<br>实<br>现<br>功<br>能           | 达到设计标<br>准，通行状况<br>良好改善                                                 | 达到                             | 10<br>0%                        | 5        | 优  | 是 |   |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                            | 通<br>行<br>能<br>力<br>情<br>况           | 20km/h                                                                  | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准       | 10<br>0%                        | 5        | 优  | 是 |   |                                                             |
|        |                                                                                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 农<br>村<br>公<br>路<br>水<br>泥、   |                            | 100%                                 | 98%                                                                     | 98<br>%                        | 9.8                             | 优        | 是  |   |   |                                                             |

|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            |        |               |                                       |                       |        |      |   |   |  |           |
|----|---------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|------------------------------------------|------------------------------------------|------------|--------|---------------|---------------------------------------|-----------------------|--------|------|---|---|--|-----------|
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            |        | 沥青路面铺装率       |                                       |                       |        |      |   |   |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 8 %                                   | 90.70%                | 100%   | 9.07 | 优 | 是 |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率         | 365                                   | 10 %                  | 100%   | 10   | 优 | 是 |  | 98.37     |
| 71 | 曹妃甸区农村公路养护工程补助、以奖代补 | 曹妃甸交通运输局 | 以奖代补资金 55 万元、农村公路养护工程补助 91 万元、县级自筹资金 408 万元与三年不变 196 万元一并用于以下项目：1、乡道十里海线（五场坨东村至陡坨新村）改造工程；2、五场大坨村至渤海大道村道改造工程；3、六农场营城庄至唐曹公路村道改造工程；4、县道古柳线（柳赞镇北段和西段）大修工程；5、“四好农村路”养 护工程 | 146 | 0 | 0 | 计划完成工程量 55.733 公里，完成投资 1338.99 万元，工程验收合格 | 实际完成工程量 55.733 公里，完成投资 1142.47 万元，工程尚未验收 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 55.733                                | 55.733                | 10 %   | 10   | 优 | 是 |  | 工程已完工尚未验收 |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            |        | 完成项目投资        | 1338.99                               | 1142.474078           | 85.32% | 8.53 | 良 | 是 |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                    | 合格                    |        | 10   | 优 | 是 |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            | 时效指标   | 按期完成投资        | 2020 年 12 月 31 日前完成项目                 | 2020 年 12 月 31 日前完成项目 |        | 10   | 优 | 是 |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          |            | 成本指标   | 工程成本控制        | 1338.99                               | 1142.474078           | 85.32% | 10   | 优 | 是 |  |           |
|    |                     |          |                                                                                                                                                                      |     |   |   |                                          |                                          | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与 | 影响大                   |        | 10   | 优 | 是 |  |           |

|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|--------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----|----|------|--------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----|---|---|-------------------------|
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          | 外界的交流。               |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          |                      |                         |                         |          |    |   |   |                         |
| 7<br>2 | 盛<br>世<br>大<br>道<br>、<br>荣<br>强 | 河<br>北<br>唐<br>山<br>芦<br>台<br>经 | 对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共 1967.4 平方米。 | 13 | 13 | 10 % | 计划对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共 1967.4 平方米。 | 计划对盛世大道东侧塌陷、破损、坑洼路面进行铣刨、清理、铺油共 | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数量<br>指标 | 完成的<br>项目<br>工程<br>量 | 1967.4 平方米，铣刨铺油项目不涉及公里数 | 1967.4 平方米，铣刨铺油项目不涉及公里数 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 养护工程补助 13 万元，已完工并全款支付，铣 |
|        |                                 |                                 |                                          |    |    |      |                                            |                                |                       |          | 完成<br>项目<br>投资       | 24.1944                 | 24.1944                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                         |

|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           |            |          |                                             |                  |                  |      |    |   |                                |   |
|----------|---------|--|--|--|--|--|--|-------------|-----------|------------|----------|---------------------------------------------|------------------|------------------|------|----|---|--------------------------------|---|
| 路等铣刨铺油工程 | 济开发区交通局 |  |  |  |  |  |  | 1967.4 平方米。 |           | 质量指标       | 完成项目的质量  | 合格                                          | 合格               | 100%             | 10   | 优  | 是 | 创铺油项目，其他资金从45万三年不变（放入了其他款项）里支出 |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           | 时效指标       | 按期完成投资   | 2020年8月1日                                   | 2020年8月1日        | 100%             | 10   | 优  | 是 |                                |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           | 成本指标       | 工程成本控制   | 24.1944                                     | 24.1944          | 100%             | 10   | 优  | 是 |                                |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             | 效益指标（30分） | 经济效益指标     | 对地区经济的贡献 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大              | 100%             | 10   | 优  | 是 |                                |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           | 社会效益指标     | 项目实现功能   | 达到设计标准，通行状况良好改善                             | 达到               | 100%             | 5    | 优  | 是 |                                |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           |            | 通行能力情况   | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                            | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100%             | 5    | 优  | 是 |                                |   |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           |            |          | 农村公路水泥、沥青路面铺装率                              | 不适用，铣刨铺油项目不涉及铺装率 | 不适用，铣刨铺油项目不涉及铺装率 | 100% | 10 | 优 |                                | 是 |
|          |         |  |  |  |  |  |  |             |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标    | 改善通行服务水平群众满意度                               | 80%              | 100%             | 100% | 10 | 优 |                                | 是 |

|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            |                       |                              |                                                                         |                                                 |           |         |    |   |   |     |
|--------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|----|----|------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|---------|----|---|---|-----|
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资<br>金<br>支<br>付<br>率        | 13                                                                      | 100%                                            | 10<br>0%  | 10      | 优  | 是 |   | 100 |
| 7<br>3 | 汉<br>沽<br>区<br>农<br>村<br>公<br>路<br>养<br>护<br>工<br>程<br>补<br>助 | 汉<br>沽<br>区<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局 | 计划用于干渠路边坡<br>陪护工程 15500 立方<br>米，管护里程 30.8 公<br>里 | 13 | 13 | 100% | 计划用于干渠<br>路边坡陪护工程 15500 立方<br>米，管护里程<br>30.8 公里 | 实际用于<br>干渠路边<br>坡陪护工程 15500 立<br>方米，管护<br>里程 30.8<br>公里 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标              | 完成的<br>项目工<br>程量             | 计划用于干<br>渠路边坡陪<br>护工程 15500<br>立方米，管护<br>里程 30.8 公<br>里                 | 实际用于干渠<br>路边坡陪护工程 15500 立方<br>米，管护里程<br>30.8 公里 | 10<br>%   | 10      | 优  | 是 |   |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            |                       | 完成<br>项目<br>投资               | 41.286461                                                               | 41.286461                                       | 10<br>%   | 10      | 优  | 是 |   |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            | 质量<br>指标              | 完成<br>项目的<br>质量              | 合格                                                                      | 合格                                              | 10<br>%   | 10      | 优  | 是 |   |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            |                       | 时效<br>指标                     | 按期<br>完成<br>投资                                                          | 2020 年 10 月<br>-2020 年 11<br>月                  | 44013     | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            |                       | 成本<br>指标                     | 工程<br>成本<br>控制                                                          | 47.429476                                       | 41.286461 | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 经济<br>效益<br>指标        | 对地区<br>经济的<br>贡献             | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大                                             |           | 10      | 优  | 是 |   |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            |                       | 社会<br>效益<br>指标               | 项目<br>实现<br>功能                                                          | 达到设计标<br>准，通行状况<br>良好改善                         | 达到        |         | 5  | 优 | 是 |     |
|        |                                                               |                                      |                                                  |    |    |      |                                                 |                                                         |                            | 通行<br>能力<br>情况        | 项目实施后<br>平均日通行<br>量≤设计标<br>准 | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准                                                |                                                 |           | 5       | 优  | 是 |   |     |

|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       |                |                   |            |            |        |    |   |                        |   |
|----|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-------|----------------|-------------------|------------|------------|--------|----|---|------------------------|---|
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 填计划农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100%       | 100%       | 10     | 优  | 是 |                        |   |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      | 满意度指标（10分） | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度  | 80%               | 100%       | 100%       | 10     | 优  | 是 |                        |   |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      | 预算执行率（10分） | 预算执行率 | 资金支付率          | 13                | 100%       | 100%       | 10     | 优  | 是 |                        |   |
| 74 | 县道何线大修工程 | 滦州市交通运输局 | 农县道何茨线（G102至桃园段）大修工程，中标价为15527253元。项目起点位于何茨线与国道102线交叉口，终止于滦州镇桃园村北。三级公路标准，全长约8.3公里 | 164 | 164 | 10 % | 将旧路面高程抬高6厘米，挖除旧路22厘米厚水泥混凝土路面，采用15厘米TAB-25沥青碎石对原有二灰碎石基层进行病害挖补，铺筑18厘米厚水泥稳定碎石+6厘米厚中粒式沥青混凝土+4厘米厚细粒式沥青混凝土。资金构成为省补资金和地方配套资金 | 100% | 产出指标（50分）  | 数量指标  | 完成的项目工程量       | 8.3               | 8.3        | 100%       | 10     | 优  | 是 | 农村公路养护工程补助164万元，其他为自筹。 |   |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       | 完成项目投资         | 1552.7253         | 1552.7253  | 100%       | 10     | 优  | 是 |                        |   |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       | 完成项目的质量        | 合格                | 合格         | 100%       | 10     | 优  | 是 |                        |   |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       | 时效指标           | 按期完成投资            | 2020年9月11日 | 2020年9月11日 | 100%   | 10 | 优 |                        | 是 |
|    |          |          |                                                                                   |     |     |      |                                                                                                                       |      |            |       | 成本指标           | 工程成本控制            | 1590.5513  | 1505.1753  | 94.63% | 10 | 优 |                        | 是 |

|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    |            |               |                |                  |                                             |         |      |      |    |   |                   |
|----|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|------|----------------------------------------------------|------------|---------------|----------------|------------------|---------------------------------------------|---------|------|------|----|---|-------------------|
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    |            | 效益指标<br>(30分) | 经济效益指标         | 对地区经济的贡献         | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大     | 100% | 10   | 优  | 是 |                   |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    | 社会效益指标     |               | 项目实现功能         | 减少道路扬尘，提高公路两侧环境。 | 达到                                          | 100%    | 5    | 优    | 是  |   |                   |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    |            |               | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                            | 100%    | 5    | 优    | 是  |   |                   |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    |            |               | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100%             | 100%                                        | 100%    | 10   | 优    | 是  |   |                   |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    | 满意度指标（10分） |               | 满意度指标          | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%                                         | 100%    | 100% | 10   | 优  | 是 |                   |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    | 预算执行率（10分） |               | 10             | 资金支付率            | 164                                         | 100%    | 100% | 100% | 10 | 优 | 是                 |
| 75 | 县级公路小修工 | 滦州市交通运输 | 农县级公路小修项目，工作内容如下：县级公路滦古线起点新城，止点芦苇庄，全长 27 公里，建于 2005 年，技术标准为三级公路，路面宽度为 7 | 89 | 89 | 10 % | 计划完成部分挖除旧路 15 厘米厚二灰碎石基层+5 厘米厚沥青混凝土路面，采用 15 厘米厚水泥稳定 | 100%       | 产出指标（50分）     | 数量指标           | 完成的项目工程量         | 27                                          | 27      | 100% | 10   | 优  | 是 | 以奖代补 89 万元，其他为自筹。 |
|    |         |         |                                                                         |    |    |      |                                                    |            |               |                | 完成项目投资           | 105.528                                     | 105.528 | 100% | 10   | 优  | 是 |                   |



|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       |                       |                         |                                                                         |                    |          |    |   |                               |                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|----|---|-------------------------------|---------------------|
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资<br>金<br>支<br>付<br>率 | 89                      | 100%                                                                    | 10<br>0%           | 10       | 优  | 是 |                               | 100                 |
| 7<br>6 | 溧南<br>县<br>农<br>村<br>公<br>路<br>建<br>设<br>（<br>农<br>村<br>公<br>路<br>养<br>护<br>工<br>程<br>补<br>助<br>款<br>、<br>以<br>奖<br>代<br>补<br>） | 溧南<br>县<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局 | 农村公路修复大修工程路线长 14, 2 公里，<br>中小修工程路现长 30.1 公里，共 44. 3 公里。其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路面。目前已全部实现了村村通硬化路，铺装率达到 100%。 | 313 | 313 | 10 % | 计划 2020 年完成农村公路修复大修工程路线长 14, 2 公里，中小修工程路现长 30.1 公里，共 44. 3 公里，其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路面。 | 完成了农村公路修复大修工程路线长 14, 2 公里，中小修工程路现长 30.1 公里，共 44. 3 公里。其中九分场—杨岭桥线为沥青混凝土路面，其他为水泥混凝土路面。目前已全部实现了村村通硬化路，铺装率达到 100%。 | 产出<br>指标<br>（50<br>分）      | 数量<br>指标              | 完成的<br>项目工<br>程量      | 44. 3                   | 44. 3                                                                   | 10<br>0%           | 10       | 优  | 是 | 已完工<br>并且已<br>全额支<br>付工程<br>款 |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       | 完成<br>项目投<br>资        | 946                     | 776                                                                     | 82<br>%            | 10       | 优  | 是 |                               |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            | 质量<br>指标              | 完成<br>项目的<br>质量       | 合格                      | 合格                                                                      | 10<br>0%           | 10       | 优  | 是 |                               |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       | 时<br>效<br>指<br>标      | 按期<br>完成<br>投资          | 2020 年 8 月<br>31 日                                                      | 2020 年 8 月 29<br>日 | 10<br>0% | 10 | 优 |                               | 是                   |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       | 成本<br>指标              | 工程<br>成本<br>控制          | 946                                                                     | 776                | 82<br>%  | 10 | 优 |                               | 是                   |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                | 效益<br>指标<br>（30<br>分）      | 社会<br>效益<br>指标        | 经济<br>效益<br>指标        | 对地区<br>经济的<br>贡献        | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流。 | 影响大                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是                             |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       | 项目<br>实现<br>功能        | 达到设计标<br>准，通行状况<br>良好改善 | 达到                                                                      | 10<br>0%           | 5        | 优  | 是 |                               |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       | 通行<br>能力<br>情况        | 设计速度<br>20km/h          | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准                                                | 10<br>0%           | 5        | 优  | 是 |                               |                     |
|        |                                                                                                                                 |                                  |                                                                                                                 |     |     |      |                                                                                              |                                                                                                                |                            |                       |                       |                         |                                                                         |                    |          |    |   |                               | 农村<br>公路<br>水<br>泥、 |

|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            |         |               |                                       |                                            |         |      |   |   |   |     |  |
|----|------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|---------------------------------------------|-----|------------|---------|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------|---|---|---|-----|--|
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            | 沥青路面铺装率 |               |                                       |                                            |         |      |   |   |   |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     | 满意度指标（10分） | 满意度指标   | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                   | 100%                                       | 100%    | 10   | 优 | 是 |   |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     | 预算执行率（10分） | 预算执行率   | 资金支付率         | 313                                   | 100%                                       | 100%    | 10   | 优 | 是 |   | 100 |  |
| 77 | 乐亭县2020年农村公路养护工程 | 乐亭县交通局地方道路站 | 乐亭县X610汀李线道路维修工程起点位于汀李线与CK16汀李线-介马河道交叉口北15米，起点桩号K22+771，终点位于汀李线YGN1新寨三村一大捞鱼庄道路交叉口南行250m，终点桩号K28+626，路线全长5.855KM；三丁庄-史庄道路维修工程2.428KM | 349 | 235 | 67.34% | 乐亭县X610汀李线道路维修工程5.855KM；三丁庄-史庄道路维修工程2.428KM | 已完工 | 产出指标（50分）  | 数量指标    | 完成的项目工程量      | 8.283                                 | 8.283                                      | 10%     | 1    | 优 | 是 |   |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            |         | 完成项目投资        | 569.65                                | 561                                        | 98.48%  | 9.85 | 优 | 是 |   |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            | 质量指标    | 完成项目的质量       | 合格                                    | 合格                                         | 10%     | 1    | 优 | 是 |   |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            |         | 时效指标          | 按期完成投资                                | 2020.12                                    | 2020.11 | 10%  | 1 | 优 | 是 |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     |            |         | 成本指标          | 工程成本控制                                | 569.65                                     | 561     | 10%  | 1 | 优 | 是 |     |  |
|    |                  |             |                                                                                                                                     |     |     |        |                                             |     | 效益指标（30分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与 | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流 | 10%     | 1    | 优 | 是 |   |     |  |

|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            |                |                  |                  |        |        |      |   |                           |
|----|--------|--------|----------------------------------------------------------|----|---|---|------------------------------------------|------------------|-----------|------------|----------------|------------------|------------------|--------|--------|------|---|---------------------------|
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            | 外界的交流          |                  |                  |        |        |      |   |                           |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            | 项目实现功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善  | 达到设计标准，通行状况良好改善  | 10 %   | 5.00   | 优    | 是 |                           |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 10 %   | 5.00   | 优    | 是 |                           |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 |                  |                  |        | 1      | 优    | 是 |                           |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           | 满意度指标（10分） | 满意度指标          | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%              | 100%   | 10 %   | 1    | 优 | 是                         |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           | 预算执行率（10分） | 预算执行率          | 资金支付率            | 349              | 67.34% | 67.34% | 6.73 | 中 | 是<br>施工方的施工资料不完善，所以未拨付工程款 |
| 78 | 海港区农村公 | 唐山市海港区 | 计划完成胡曹线、柴孙线、东刘至新海一村、湖林张庄-雷庄、西巩固庄-孙庄、东高-西石碑、双曹线及西曾线八条线路共计 | 18 | 0 | 0 | 计划完成胡曹线、柴孙线、东刘至新海一村、湖林张庄-雷庄、西巩固庄-孙庄、东高-西 | 项目已完成既定任务，尚未支付款项 | 产出指标（50分） | 数量指标       | 完成的项目工程量       | 2.233            | 2.233            | 10 %   | 10     | 优    | 是 |                           |
|    |        |        |                                                          |    |   |   |                                          |                  |           |            | 完成项目           | 159.60151        | 159.60151        | 10 %   | 10     | 优    | 是 |                           |

|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  |             |         |                       |                                             |      |       |    |   |   |  |
|-------|-------|--------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|-------------|---------|-----------------------|---------------------------------------------|------|-------|----|---|---|--|
| 路以奖代补 | 交通运输局 | 2. 233km 的农村公路改建任务 |  |  |  | 石碑、双曹线及西曾线八条线路共计2. 233km的农村公路改建任务 |  |  | 投资          |         |                       |                                             |      |       |    |   |   |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 质量指标        | 完成项目的质量 | 合格                    | 合格                                          | 10 % | 10    | 优  | 是 |   |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 时效指标        | 按期完成投资  | 2020 年 6 月-2020 年 8 月 | 2020 年 6 月-2020 年 8 月                       | 10 % | 10    | 优  | 是 |   |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 成本指标        | 工程成本控制  | 159. 60151            | 0                                           | 10 % | 10    | 优  | 是 |   |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 效益指标（30 分）  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献              | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大  |       | 10 | 优 | 是 |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  |             | 社会效益指标  | 项目实现功能                | 达到设计标准，通行状况良好改善                             | 达到   |       | 10 | 优 | 是 |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  |             |         | 农村公路水泥、沥青路面铺装率        | 100%                                        | 100% | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 满意度指标（10 分） | 满意度指标   | 改善通行服务水平群众满意度         | 80%                                         | 100% | 10 0% | 10 | 优 | 是 |  |
|       |       |                    |  |  |  |                                   |  |  | 预算执行率       | 预算执行率   | 资金支付率                 | 18                                          | 0%   | 10 0% | 0  | 差 | 是 |  |

|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        |          |                  |                                             |             |      |        |    |                                                                                                                         |   |
|----|--------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|----------|------------------|---------------------------------------------|-------------|------|--------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      | (10分)     | 行率     |          |                  |                                             |             |      |        |    |                                                                                                                         |   |
| 79 | 迁西县乡道老水峪至小尹庄路面大修工程 | 迁西县交通运输局地方道路养护站 | 迁西县乡道老水峪至小尹庄路面大修工程,道路全长9.666公里,对原来破损混凝土面板修补后,全幅铺设5厘米的细粒式沥青混凝土。 | 255 | 200 | 78.43% | 2020年农村公路建设养护发展专项资金养护部分共计255万元全部用于我县农村公路养护工程,并于2021年12月底前全部支付到位,用于养护资金的养护工程全部完工,大大提升当地的交通通行能力和服务水平,与周边村镇联网成片,畅通我县农村公路,助力乡村振兴。 | 100% | 产出指标(50分) | 数量指标   | 完成的项目工程量 | 9.666            | 9.666                                       | 100%        | 10   | 优      | 是  | 以奖代补91万元、农村公路养护工程补助164万元,其他为自筹。已完工未验收。财政资金全部由县财政兜底支付,故农村公路建设养护发展资金全部由县财政直接拨付到施工单位,不通过县交运局账户。河北省出台的文件,限高就没有做所以预期和实际完成投资全 |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        | 完成项目投资   | 464.906          | 464.906                                     | 100%        | 10   | 优      | 是  |                                                                                                                         |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           | 质量指标   | 完成项目的质量  | 合格               | 合格                                          | 100%        | 10   | 优      | 是  |                                                                                                                         |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        | 时效指标     | 按期完成投资           | 2020年12月29日                                 | 2020年10月25日 | 100% | 10     | 优  |                                                                                                                         | 是 |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        |          | 成本指标             | 工程成本控制                                      | 599.89      | 200  | 33.34% | 10 |                                                                                                                         | 优 |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      | 效益指标(30分) | 社会效益指标 | 经济效益指标   | 对地区经济的贡献         | 在公路建设中拉动地区经济发展;公路建成运营后创造价值;方便了公路沿线乡镇与外界的交流。 | 影响大         | 100% | 10     | 优  | 是                                                                                                                       |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        | 项目实现功能   | 达到设计标准,通行状况良好改善  | 达到                                          | 100%        | 5    | 优      | 是  |                                                                                                                         |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        | 通行能力情况   | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准                            | 100%        | 5    | 优      | 是  |                                                                                                                         |   |
|    |                    |                 |                                                                |     |     |        |                                                                                                                               |      |           |        |          |                  |                                             |             |      |        |    |                                                                                                                         |   |

|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            |               |                                       |           |           |          |      |   |   |                                                                                                  |
|----|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|------|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            | 路面<br>铺装<br>率 |                                       |           |           |          |      |   |   | 部按计<br>量。<br>2020<br>年付<br>200万<br>(专项<br>资金),<br>2021<br>付55<br>万(专<br>项资<br>金),<br>66万<br>(自筹) |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分) | 满意<br>度指<br>标 | 改善<br>通行<br>服务<br>水平<br>群众<br>满意<br>度 | 80%       | 100%      | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 |                                                                                                  |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预算<br>执行<br>率 | 资金<br>支付<br>率                         | 200       | 100%      | 10<br>0% | 10   | 优 | 是 | 100                                                                                              |
| 80 | 关于玉田县香小线美丽乡村路创建工程 | 玉田县交通运输局地方道路站 | 本项目位于唐山市玉田县，该段道路位于孤树镇，链接渠河头村，问家庄村，杨树头村。总体为南北走向。起点位于渠河头村，起点桩号 K2+320，终点桩号 K3+465，该段路线全长 1.145km，道路两侧现状为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段车流量较大，加之当地居民停车问题，严重阻碍过往车辆行驶，且存在较大安全隐患所以计划完成道路两侧环境进行美化。 | 83.72 | 75.16 | 89.78% | 道路两侧现状为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段车流量较大，加之当地居民停车问题，严重阻碍过往车辆行驶，且存在较大安全隐患所以计划完成道路两侧环境进行美化。 | 该项目起点位于渠河头村，起点桩号 K2+320，终点桩号 K3+465，该段路线全长 1.145km，道路两侧现状为水泥混凝土路面及土路面，道路两侧土坎较高，道路环境较差。因本路段 | 产出指标（50分）                  | 数量指标          | 完成的工程量                                | 1.145     | 1.145     | 100%     | 10   | 优 | 是 | 工程款付清，保证金 85600 元未付，全部由养护工程补助支出                                                                  |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            |               | 完成投资                                  | 92.0313   | 83.72     | 100%     | 10   | 优 | 是 |                                                                                                  |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            | 质量指标          | 完成项目的质量                               | 合格        | 合格        | 100%     | 9.08 | 优 | 是 |                                                                                                  |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            | 时效指标          | 按期完成投资                                | 2020年4月2日 | 2020年4月2日 | 100%     | 10   | 优 | 是 |                                                                                                  |
|    |                   |               |                                                                                                                                                                                              |       |       |        |                                                                                               |                                                                                            |                            | 成本指标          | 工程成本控制                                | 92.0313   | 83.72     | 100%     | 10   | 优 | 是 |                                                                                                  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        |                  |                                                |                                  |                 |      |    |   |                                                  |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
|--------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|------|----|---|--------------------------------------------------|--------|-----------|-----------------|------------------|------|----|---|---|
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               | 分)         | 率      |                  |                                                |                                  |                 |      |    |   |                                                  |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
| 8<br>1 | 关于香小线临河安全防护工程 | 玉田县交通运输局地方道路站 | 完成玉田县香小线临河安全防护工程 600 米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度 20km/h，路宽 6m | 10.8379 | 10.8379 | 10 % | 计划完成玉田县香小线临河安全防护工程 600 米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度 20km/h，路宽 6m | 完成玉田县香小线临河安全防护工程 600 米，全线右侧安全波形梁护栏，在起终点分别设置限速及接触限速标志，共四个标志牌。设计速度 20km/h，路宽 6m | 产出指标（50 分） | 数量指标   | 完成的<br>项目工程<br>量 | 0.6                                            | 0.6                              | 100%            | 10   | 优  | 是 | 项目养护工程<br>补助 10.8379 万<br>元，花超部分<br>由省财政资金<br>支付 |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        | 完成<br>项目投<br>资   | 19.2592                                        | 21.2035                          | 100%            | 10   | 优  | 是 |                                                  |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            | 质量指标   | 完成<br>项目的<br>质量  | 合格                                             | 合格                               | 100%            | 10   | 优  | 是 |                                                  |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        | 时效指标             | 按期<br>完成<br>投资                                 | 2020 年 6 月 22 日开工 30 日内完工，工期可以顺延 | 2020 年 7 月 10 日 | 100% | 10 | 优 |                                                  | 是      |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        | 成本指标             | 工程<br>成本<br>控制                                 | 19.2592                          | 21.2035         | 110% | 0  | 差 |                                                  | 是      |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               | 效益指标（30 分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献         | 通行状况得到良好改善，有效防止失控车辆冲出路外，具有导向性，保障了沿线居民出行及生产生活安全 | 影响大                              | 100%            | 10   | 优  | 是 |                                                  |        |           |                 |                  |      |    |   |   |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        |                  |                                                |                                  |                 |      |    |   |                                                  | 社会效益指标 | 项目实现功能    | 达到设计标准，通行状况良好改善 | 达到               | 100% | 5  | 优 | 是 |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        |                  |                                                |                                  |                 |      |    |   |                                                  |        | 通行能力情况    | 设计速度 20km/h     | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5  | 优 | 是 |
|        |               |               |                                                                               |         |         |      |                                                                                 |                                                                               |            |        |                  |                                                |                                  |                 |      |    |   |                                                  |        | 农村公路水泥、沥青 | 100%            | 安全护栏的工程不涉及铺装率    | 100% | 10 | 优 | 是 |

|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            |                       |                                       |                                                                         |                   |          |    |   |   |                                              |
|--------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----|---|---|----------------------------------------------|
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            |                       | 路面<br>铺装<br>率                         |                                                                         |                   |          |    |   |   |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           | 满意<br>度指<br>标<br>(10<br>分) | 满<br>意<br>度<br>指<br>标 | 改善<br>通行<br>服务<br>水平<br>群众<br>满意<br>度 | 80%                                                                     | 100%              | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资金<br>支付<br>率                         | 10. 8379                                                                | 100%              | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 90                                           |
| 8<br>2 | 玉田<br>县香<br>小线<br>临蓟<br>运河<br>段水<br>泥混<br>凝土<br>路面<br>挖补 | 玉田<br>县交<br>通运<br>输局<br>地方<br>道路<br>路 站 | 对临蓟运河段路面破<br>损严重急需对路面进<br>行挖补处理。维修里<br>程10km,路面宽度6m。<br>公路等级为四级,养<br>护方式为修复性养<br>护。 | 27. 606 | 27. 606 | 10 % | 计划对临蓟运<br>河段路面破<br>损严重对路面进<br>行挖补处理。维<br>修里程 10km,<br>路面宽度 6m。 | 完成对临<br>蓟运河段<br>路面破<br>损严重对路<br>面进行挖<br>补处理。维<br>修里程<br>10km,路面<br>宽度 6m。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标              | 完成的<br>项目工<br>程量                      | 10                                                                      | 10                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 此工程<br>为挖补<br>小工<br>程,不<br>涉及通<br>行率和<br>铺装率 |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            |                       | 完成<br>项目<br>投资                        | 27. 606                                                                 | 27. 606           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            | 质量<br>指标              | 完成<br>项目的<br>质量                       | 合格                                                                      | 合格                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            | 时效<br>指标              | 按期<br>完成<br>投资                        | 2020 年 6 月 2<br>日                                                       | 2020 年 6 月 2<br>日 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           |                            | 成本<br>指标              | 工程<br>成本<br>控制                        | 27. 606                                                                 | 27. 606           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |
|        |                                                          |                                         |                                                                                     |         |         |      |                                                                |                                                                           | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 经济<br>效益<br>指标        | 对地区<br>经济的<br>贡献                      | 有效改善香<br>小线临蓟运<br>河段的道路<br>情况,通行状<br>况得到了良<br>好的改善,方<br>便出行,保障<br>过往车辆行 | 影响大               | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                                              |

|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            |        |                |                 |                  |      |     |   |   |  |                      |
|----|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|--------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------|----------------|-----------------|------------------|------|-----|---|---|--|----------------------|
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            |        | 驶安全，减少<br>隐患   |                 |                  |      |     |   |   |  |                      |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            | 社会效益指标 | 项目实现功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善 | 达到               | 100% | 5   | 优 | 是 |  |                      |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            |        | 通行能力情况         | 不适用，挖补工程不涉及通行率  | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5   | 优 | 是 |  |                      |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            |        | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 不适用，挖补工程不涉及铺装率  | 不适用，挖补工程不涉及铺装率   | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                      |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度  | 80%             | 86%              | 100% | 8.6 | 良 | 是 |  |                      |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率          | 27.606          | 100%             | 100% | 10  | 优 | 是 |  | 98.6                 |
| 83 | 玉田县G102一小 | 玉田县交通运输 | 该项目位于唐山市玉田县，道路总体为南北走向。起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南向布线，终点桩号 K0+422, 该 | 40.8361 | 38.930845 | 95.33% | 计划完成起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南向布线，终点桩号 K0+422, 该路段 | 完成起点位于本项目与G102国道交叉口处，起点桩号K0+000，南 | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量       | 0.4             | 0.4              | 100% | 10  | 优 | 是 |  | 质保金由养护工程补助支出，质保金现未支付 |
|    |           |         |                                                                         |         |           |        |                                                         |                                   |            |        | 完成项目投资         | 44.7038         | 40.8361          | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                      |

|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                |                 |         |                |                                    |                  |      |      |   |   |  |       |
|----------|--------|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------|-----------------|---------|----------------|------------------------------------|------------------|------|------|---|---|--|-------|
| 金庄道路改造工程 | 局地方道路站 | 路段全长 0.422km. 该项目设计标准为四级公路，设计时速为 20km/h，路面宽 5 米，路面类型为沥青混凝土。 |  |  |  |  | 全长 0.422km 的道路改造工程，路面类型为沥青混凝土。 | 质量指标            | 完成项目的质量 | 合格             | 合格                                 | 100%             | 10   | 优    | 是 |   |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                | 时效指标            | 按期完成投资  | 2020 年 1 月     | 2020 年 1 月                         | 100%             | 10   | 优    | 是 |   |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                | 成本指标            | 工程成本控制  | 44.7038        | 40.8361                            | 100%             | 10   | 优    | 是 |   |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                | 效益指标<br>(30 分)  | 经济效益指标  | 对地区经济的贡献       | 有效的改善里玉田县交通运输情况，通行状况，促进沿线农业生产，繁荣经济 | 影响大              | 100% | 10   | 优 | 是 |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                |                 | 社会效益指标  | 项目实现功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善                    | 达到               | 100% | 5    | 优 | 是 |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                |                 |         | 通行能力情况         | 设计速度 20km/h                        | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5    | 优 | 是 |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                |                 |         | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 不适用，为路面修补工程                        | 不适用，为路面修补工程      | 100% | 10   | 优 | 是 |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                | 满意度指标<br>(10 分) | 满意度指标   | 改善通行服务水平群众满意度  | 80%                                | 100%             | 100% | 10   | 优 | 是 |  |       |
|          |        |                                                             |  |  |  |  |                                | 预算执行            | 预算      | 资金支付           | 40.8361                            | 95.33%           | 95.3 | 9.53 | 优 | 是 |  | 99.53 |

|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                |                                       |                          |                                       |                     |          |    |   |                                                                                                          |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               | 率<br>(10<br>分)        | 执<br>行<br>率    | 率                                     |                          |                                       | 3%                  |          |    |   |                                                                                                          |   |
| 8<br>4 | 玉<br>田<br>县<br>林<br>楠<br>仓<br>-<br>小<br>河<br>口<br>临<br>河<br>段<br>安<br>全<br>防<br>护<br>工<br>程 | 玉<br>田<br>县<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局<br>地<br>方<br>道<br>路<br>站 | 香小线玉田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程一般段长 1.376km, 设置在边坡段长 0.976km, 分别设置上游端头和下游端头 24 米, 全长共 2.4km, 全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志, 共四个标志牌。 | 65 | 0 | % | 计划完成香小线玉田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程, 全场 1.376km, 全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志, 共四个标志牌。 | 完成香小线玉田县林楠仓-小河口临河段安全防护工程, 全长 1.376km, 全县临河一侧安装波形梁护栏在起终点分别设置限速及接触限速标志, 共四个标志牌。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数量<br>指标       | 完成的<br>项目工程<br>量                      | 2.4                      | 2.4                                   | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 | 施工过程中发现现场与实际情况与原设计图不符, 在现场勘测并展开现场办公会后, 对设计进行变更, 之后又因疫情无法进行第三方检测, 所以 2021 年支付第三方检测费 8550 元, 下一步将及时进行交竣工验收 |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 完成<br>项目<br>投资                        | 97.5929                  | 88.4434                               | 90<br>.6<br>2%      | 9.06     | 差  | 是 |                                                                                                          |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       | 质量<br>指标       | 完成<br>项目<br>的<br>质量                   | 合格                       | 合格                                    | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |                                                                                                          |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 时效<br>指标                              | 按期<br>完成<br>投资           | 2020 年 12 月<br>25 日                   | 2020 年 12 月 25<br>日 | 10<br>0% | 10 | 优 |                                                                                                          | 是 |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 成本<br>指标                              | 工程<br>成本<br>控制           | 97.5929                               | 0                   | 10<br>0% | 10 | 优 |                                                                                                          | 是 |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               | 效益<br>指标<br>(30<br>分) | 社会<br>效益<br>指标 | 经济<br>效益<br>指标                        | 对地区<br>经济的<br>贡献         | 促进沿线农<br>业生产, 繁荣<br>经济, 提高人<br>民生活水平。 | 影响大                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是                                                                                                        |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 项目<br>实现<br>功能                        | 达到设计标<br>准, 通行状况<br>良好改善 | 达到                                    | 10<br>0%            | 5        | 优  | 是 |                                                                                                          |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 通行<br>能力<br>情况                        | 20km/h                   | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准              | 10<br>0%            | 5        | 优  | 是 |                                                                                                          |   |
|        |                                                                                             |                                                               |                                                                                                                             |    |   |   |                                                                                 |                                                                               |                       |                | 农村<br>公路<br>水<br>泥、<br>沥青<br>路面<br>铺装 | 不适用, 波形<br>护栏工程          | 不适用                                   | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |                                                                                                          |   |

|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                |        |               |                                               |         |         |      |    |   |                                                                                             |       |
|----|-----------------|----------|-------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|---------------|-----------------------------------------------|---------|---------|------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                |        | 率             |                                               |         |         |      |    |   |                                                                                             |       |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 | 满意度指标<br>(10分) | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                           | 100%    | 100%    | 10   | 优  | 是 |                                                                                             |       |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 | 预算执行率<br>(10分) | 预算执行率  | 资金支付率         | 65                                            | 0       | 0%      | 0    | 差  | 是 |                                                                                             | 89.06 |
| 85 | 农村公路养护工程补助、以奖代补 | 遵化市交通运输局 | 养护工程共计 35 项，计划投资 1206 万元，涉及 424 公里农村路。主要包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝工程、水毁处理工程等。 | 311 | 311 | 10 % | 2020 年度计划完成养护工程共计 35 项，计划投资 1206 万元，涉及 424 公里农村路。主要包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝工程、水毁处理工程等。 | 2020 年度完成养护工程共计 35 项，计划投资 1206 万元，涉及 424 公里农村路。主要包括列养道路挖补工程、绿化美化工程、灌缝工程、水毁处理工程等，所有养护工程项目已按年初计划全部实施并完成，并已全部支付到位。 | 产出指标<br>(50分)  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 424                                           | 424     | 100%    | 10   | 优  | 是 | 30 多个小项目、县乡道路挖补工程、灌缝工程、绿化设施维修粉刷等工程，405 万为三年不变，总工程量为 424 公里，以奖代补 112 万元，农村公路养护工程 199 万元混在一起用 |       |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                |        | 完成项目投资        | 1206                                          | 1138.04 | 94%     | 10   | 优  | 是 |                                                                                             |       |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                            | 合格      | 100%    | 10   | 优  | 是 |                                                                                             |       |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                |        | 时效指标          | 按期完成投资                                        | 2020 年度 | 2020 年底 | 100% | 10 | 优 |                                                                                             | 是     |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 |                |        | 成本指标          | 工程成本控制                                        | 1206    | 1138.04 | 94%  | 10 | 优 |                                                                                             | 是     |
|    |                 |          |                                                                         |     |     |      |                                                                                    |                                                                                                                 | 效益指标<br>(30分)  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 推动农村快速发展，增加农民收入、刺激商业活动、加强地区之间的联系与沟通、提高生活质量，推动 | 影响大     | 100%    | 10   | 优  | 是 |                                                                                             |       |

|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               |                               |           |        |                  |       |            |      |     |   |   |               |
|----|---------|---------|----------------------------------------------------------------|-----|-----|------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------|------------------|-------|------------|------|-----|---|---|---------------|
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               |                               |           |        | 城镇化建设和新农建设       |       |            |      |     |   |   | 无法分开          |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               |                               | 社会效益指标    | 项目实现功能 | 达到设计标准，通行状况良好改善  | 达到    | 100%       | 5    | 优   | 是 |   |               |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               | 通行能力情况                        |           | 40km/h | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100%  | 5          | 优    | 是   |   |   |               |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               | 农村公路水泥、沥青路面铺装率                |           | 100%   | 96.70%           | 100%  | 10         | 优    | 是   |   |   |               |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               | 满意度指标（10分）                    |           | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%   | 92%        | 100% | 9.2 | 优 | 是 |               |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               | 预算执行率（10分）                    | 预算执行率     | 资金支付率  | 311              | 100%  | 100%       | 10   | 优   | 是 |   | 99.2          |
| 86 | 乡村振兴现场会 | 迁安市交通运输 | 省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万太公路、祺光路、彭李改线、临时生产路等5条道路表示不清的路口进行补 | 124 | 124 | 10 % | 省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万太公路、祺光路、彭李改线、临时生 | 省现场会观摩路线施划热熔标线工程是对沿线途经的大莲公路、万 | 产出指标（50分） | 数量指标   | 完成的项目工程量         | 80.05 | 80.05      | 100% | 10  | 优 | 是 | 已完工并且已全额支付工程款 |
|    |         |         |                                                                |     |     |      |                                               |                               |           |        | 完成项目投资           | 171   | 145.536197 | 100% | 10  | 优 | 是 |               |

|            |             |                 |                                     |                      |      |      |                                             |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
|------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------|------|------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|----|----|------|----|---|---|------|--------|-----------------|-----------------|------|----|---|---|------|--------|-----|------------|------|----|---|---|------------|--------|----------|-------------------------------------|------|----|---|---|--------|--------|-----------------|------|---|---|---|--------|----------------------|------------------|------|---|---|---|----------------|----------------------|----------------------|------|----|---|---|-------------|-------|---------------|-----|------|------|----|---|---|--|
|            | 观摩沿线施划热熔标线  | 局地方道路服务站        | 划，对马兰庄农村公路、迁播公路道路标线复线施划。            |                      |      |      | 产路等 5 条道路表示不清的路口进行补划，对马兰庄农村公路、迁播公路道路标线复线施划。 | 太公路、祺光路、彭李改线、临时生产路等 5 条道路表示不清的路口进行补划，对马兰庄农村公路、迁播公路道路标线复线施划。 | <table><tr><td>质量指标</td><td>完成项目的质量</td><td>合格</td><td>合格</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>时效指标</td><td>按期完成投资</td><td>2020 年 9 月 30 日</td><td>2020 年 9 月 28 日</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>成本指标</td><td>工程成本控制</td><td>171</td><td>145.536197</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td rowspan="5">效益指标（30 分）</td><td>经济效益指标</td><td>对地区经济的贡献</td><td>对周边村镇居民安全出行提供了坚实的保障，刺激商业活动，带动周边经济发展</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td rowspan="3">社会效益指标</td><td>项目实现功能</td><td>达到设计标准，通行状况良好改善</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>通行能力情况</td><td>不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及通行率</td><td>项目实施后平均日通行量≤设计标准</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>农村公路水泥、沥青路面铺装率</td><td>不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率</td><td>不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr><tr><td>满意度指标（10 分）</td><td>满意度指标</td><td>改善通行服务水平群众满意度</td><td>80%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td></tr></table> | 质量指标 | 完成项目的质量 | 合格 | 合格 | 100% | 10 | 优 | 是 | 时效指标 | 按期完成投资 | 2020 年 9 月 30 日 | 2020 年 9 月 28 日 | 100% | 10 | 优 | 是 | 成本指标 | 工程成本控制 | 171 | 145.536197 | 100% | 10 | 优 | 是 | 效益指标（30 分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 对周边村镇居民安全出行提供了坚实的保障，刺激商业活动，带动周边经济发展 | 100% | 10 | 优 | 是 | 社会效益指标 | 项目实现功能 | 达到设计标准，通行状况良好改善 | 100% | 5 | 优 | 是 | 通行能力情况 | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及通行率 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5 | 优 | 是 | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率 | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率 | 100% | 10 | 优 | 是 | 满意度指标（10 分） | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度 | 80% | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
| 质量指标       | 完成项目的质量     | 合格              | 合格                                  | 100%                 | 10   | 优    | 是                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
| 时效指标       | 按期完成投资      | 2020 年 9 月 30 日 | 2020 年 9 月 28 日                     | 100%                 | 10   | 优    | 是                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
| 成本指标       | 工程成本控制      | 171             | 145.536197                          | 100%                 | 10   | 优    | 是                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
| 效益指标（30 分） | 经济效益指标      | 对地区经济的贡献        | 对周边村镇居民安全出行提供了坚实的保障，刺激商业活动，带动周边经济发展 | 100%                 | 10   | 优    | 是                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
|            | 社会效益指标      | 项目实现功能          | 达到设计标准，通行状况良好改善                     | 100%                 | 5    | 优    | 是                                           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
|            |             | 通行能力情况          | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及通行率                | 项目实施后平均日通行量≤设计标准     | 100% | 5    | 优                                           | 是                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
|            |             | 农村公路水泥、沥青路面铺装率  | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率                | 不适用，此项目为乡村振兴项目不涉及铺装率 | 100% | 10   | 优                                           | 是                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |
|            | 满意度指标（10 分） | 满意度指标           | 改善通行服务水平群众满意度                       | 80%                  | 100% | 100% | 10                                          | 优                                                           | 是                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |         |    |    |      |    |   |   |      |        |                 |                 |      |    |   |   |      |        |     |            |      |    |   |   |            |        |          |                                     |      |    |   |   |        |        |                 |      |   |   |   |        |                      |                  |      |   |   |   |                |                      |                      |      |    |   |   |             |       |               |     |      |      |    |   |   |  |

|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       |                            |                                   |                                                               |                     |          |    |   |   |                         |
|--------|-------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----|---|---|-------------------------|
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率 | 资<br>金<br>支<br>付<br>率      | 124                               | 100%                                                          | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |   | 100                     |
| 8<br>7 | 迁安市大五里乡大莲路路肩及绿化工程 | 迁安市交通运输局地方道路服务站 | 该工程为迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子段道路两侧进行了整体提升，总长 2.1 公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，栽植红枫、花草等。 | 227 | 227 | 10 % | 该工程为迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子段道路两侧进行了整体提升，总长 2.1 公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，栽植红枫、花草等。 | 完成迁安市大化五里乡大莲路路肩及绿化工程：对山叶口至尚庄子段道路两侧进行了整体提升，总长 2.1 公里，包括拓宽路肩，修建排水渠，栽植红枫、花草等。 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)      | 数量<br>指标              | 完成的<br>项目工<br>程量           | 2.1                               | 2.1                                                           | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |   |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       | 完成<br>项目投<br>资             | 309.486                           | 288.5                                                         | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |   |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            | 质量<br>指标              | 完成<br>项目的<br>质量            | 合格                                | 合格                                                            | 10<br>0%            | 10       | 优  | 是 |   |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资        | 2020 年 11 月<br>22 日                                           | 2020 年 11 月 20<br>日 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制        | 309.486                                                       | 288.5               | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            | 效益<br>指标<br>(30<br>分)      | 社会<br>效益<br>指<br>标    | 经济<br>效<br>益<br>指<br>标     | 对地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献  | 对群众出行<br>带来便捷，进<br>一步提升了<br>风景宜人、宜<br>居养人、文化<br>育人的秀美<br>乡村品质 | 影响大                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       | 项目<br>实<br>现<br>功<br>能     | 达到设计标<br>准，通行状况<br>良好改善           | 达到                                                            | 10<br>0%            | 5        | 优  | 是 |   |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       | 通<br>行<br>能<br>力<br>情<br>况 | 不适用，该工<br>程为路肩及<br>绿化工程不<br>涉及通行率 | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准                                      | 10<br>0%            | 5        | 优  | 是 |   |                         |
|        |                   |                 |                                                                              |     |     |      |                                                                              |                                                                            |                            |                       |                            |                                   |                                                               |                     |          |    |   |   | 农村<br>公<br>路<br>水<br>泥、 |

|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            |        |               |                                       |           |      |    |   |   |  |                                                                           |
|----|---------------|----------|-----------------------------------------------------|-----|-----|------|----------------------------------------------------------|------|------------|--------|---------------|---------------------------------------|-----------|------|----|---|---|--|---------------------------------------------------------------------------|
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            |        | 沥青路面铺装率       |                                       |           |      |    |   |   |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      | 满意度指标（10分） | 满意度指标  | 改善通行服务水平群众满意度 | 80%                                   | 100%      | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      | 预算执行率（10分） | 预算执行率  | 资金支付率         | 227                                   | 100%      | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 100                                                                       |
| 88 | 2020年农村公路建设工程 | 滦州市交通运输局 | 农村公路建设工程道路，全长7.3公里，分为乡道兴隆店子至迁曹线大修工程、乡道G102至榛相线大修工程。 | 200 | 200 | 10 % | 计划在天内完成乡道兴隆店子至迁曹线大修工程、乡道G102至榛相线大修工程，共7.3公里的农村公路建设工程的建设。 | 100% | 产出指标（50分）  | 数量指标   | 完成的项目工程量      | 7.3                                   | 7.3       | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 省级“四好”农村公路示范县创建200万。该笔资金直接支付至业主（乡镇政府）。注：业主为乡镇政府，故自筹资金由其进行调配，无法判断金额，自评表中不体 |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            |        | 完成项目投资        | 200                                   | 200       | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            | 质量指标   | 完成项目的质量       | 合格                                    | 合格        | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            | 时效指标   | 按期完成投资        | 2020年8月10日                            | 2020年8月5日 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      |            | 成本指标   | 工程成本控制        | 200                                   | 200       | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |
|    |               |          |                                                     |     |     |      |                                                          |      | 效益指标（30分）  | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献      | 在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与 | 影响大       | 100% | 10 | 优 | 是 |  |                                                                           |

|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            |                |                  |                  |      |      |      |    |   |    |
|----|-----------|---------|--------------------------------------------|----|----|------|----------------------------------|-----|------------|----------------|------------------|------------------|------|------|------|----|---|----|
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            |                | 外界的交流。           |                  |      |      |      |    |   | 现。 |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     | 社会效益指标     | 项目实现功能         | 减少道路扬尘，提高公路两侧环境。 | 达到               | 100% | 5    | 优    | 是  |   |    |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            | 通行能力情况         | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5    | 优    | 是  |   |    |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100%             | 100%             | 100% | 10   | 优    | 是  |   |    |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            | 满意度指标（10分）     | 满意度指标            | 改善通行服务水平群众满意度    | 80%  | 100% | 100% | 10 | 优 | 是  |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     | 预算执行率（10分） | 预算执行率          | 资金支付率            | 20               | 100% | 100% | 100% | 10 | 优 | 是  |
| 89 | 乐亭县2020年桥 | 乐亭县交通运输 | 桥梁维修工程，共包括4座桥梁的维修加固，分别为标上桥、后何新庄桥、后榆林桥、王宝仕桥 | 23 | 23 | 100% | 4座桥梁的维修加固，分别为标上桥、后何新庄桥、后榆林桥、王宝仕桥 | 已完工 | 产出指标（50分）  | 数量指标           | 完成的项目工程量         | 41.4             | 41.4 | 100% | 1    | 优  | 是 |    |
|    |           |         |                                            |    |    |      |                                  |     |            | 完成投资           | 63               | 59.5296          | 94%  | 1    | 优    | 是  |   |    |

|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   |                                    |                            |                                                               |                                                                        |                                                                    |          |    |   |   |             |
|--------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------|----|---|---|-------------|
|        | 梁<br>维<br>修<br>工<br>程 | 局<br>地<br>方<br>道<br>路<br>站 |                          |    |   |   |                           |                   |                                    | 质量<br>指<br>标               | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量                               | 合<br>格                                                                 | 合<br>格                                                             | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   |                                    | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资                                    | 2020. 11                                                               | 2020. 10                                                           | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   |                                    | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制                                    | 63                                                                     | 59. 5296                                                           | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   | 效<br>益<br>指<br>标<br>(30<br>分)      | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对<br>地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献                          | 在公路建设<br>中拉动地区<br>经济发展；公<br>路建成运营<br>后创造价值；<br>方便了公路<br>沿线乡镇与<br>外界的交流 | 在公路建设中<br>拉动地区经济<br>发展；公路建成<br>运营后创造价<br>值；方便了公路<br>沿线乡镇与外<br>界的交流 | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   |                                    | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 功<br>能<br>恢<br>复                                              | 项目符合设计<br>荷载等级，按<br>批复内容进行<br>建设                                       | 项目符合设计<br>荷载等级，按批<br>复内容进行建<br>设                                   | 10<br>0% | 2  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   | 满<br>意<br>度<br>指<br>标<br>(10<br>分) | 满<br>意<br>度<br>指<br>标      | 改<br>善<br>通<br>行<br>服<br>务<br>水<br>平<br>群<br>众<br>满<br>意<br>度 | 80%                                                                    | 100%                                                               | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
|        |                       |                            |                          |    |   |   |                           |                   | 预<br>算<br>执<br>行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率      | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                                         | 23. 00                                                                 | 100%                                                               | 10<br>0% | 1  | 优 | 是 |             |
| 9<br>0 | 迁<br>西<br>县<br>临      | 迁<br>西<br>县<br>交           | 完成临河中桥拆除重建工程及西陆庄小桥拆除重建工程 | 42 | 0 | 0 | 迁西县临河中桥拆除重建工程、迁西县西陆庄小桥拆除重 | 迁西县临河中桥拆除重建工程、迁西县 | 产出<br>指标<br>(50<br>分)              | 数<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量                          | 55                                                                     | 55                                                                 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 | 危桥改造资金42万元， |

|            |                          |                |                             |                  |      |    |     |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
|------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|------|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|-------|--------|--------|-----|---|---|--|------|---------|----|----|------|----|---|---|--|------|--------|-----------|-----------|------|----|---|---|--|------|--------|-------|--------|------|----|---|---|--|-----------|--------|----------|-----------------------------|------|----|---|---|--|--------|--------|-----------------|------|---|---|---|--|--------|--------------------|------------------|------|---|---|---|--|----------------|------|------|------|----|---|---|--|------------|-------|--------------|-----|------|----|---|---|--|-----------------------------------------------|
|            | 河中桥拆除重建工程、迁西县西陆庄小桥拆除重建工程 | 交通运输局          |                             |                  |      |    | 建工程 | 西陆庄小桥拆除重建工程 | <table><tr><td></td><td>完成项目投资</td><td>148.2</td><td>105.37</td><td>71.10%</td><td>7.1</td><td>差</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>质量指标</td><td>完成项目的质量</td><td>合格</td><td>合格</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>时效指标</td><td>按期完成投资</td><td>2020年9月1日</td><td>2020年9月1日</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>成本指标</td><td>工程成本控制</td><td>148.2</td><td>105.37</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">效益指标（30分）</td><td>经济效益指标</td><td>对地区经济的贡献</td><td>增加沿线群众就业收入，缩短了运输时间，降低农村物流成本</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">社会效益指标</td><td>项目实现功能</td><td>达到设计标准，通行状况良好改善</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>通行能力情况</td><td>不适用，桥的拆除重建工程不涉及通行率</td><td>项目实施后平均日通行量≤设计标准</td><td>100%</td><td>5</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>农村公路水泥、沥青路面铺装率</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr><tr><td>满意度指标（10分）</td><td>满意度指标</td><td>改善通行服务水平群众满意</td><td>80%</td><td>100%</td><td>10</td><td>优</td><td>是</td><td></td></tr></table> |  | 完成项目投资 | 148.2 | 105.37 | 71.10% | 7.1 | 差 | 是 |  | 质量指标 | 完成项目的质量 | 合格 | 合格 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 时效指标 | 按期完成投资 | 2020年9月1日 | 2020年9月1日 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 成本指标 | 工程成本控制 | 148.2 | 105.37 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 效益指标（30分） | 经济效益指标 | 对地区经济的贡献 | 增加沿线群众就业收入，缩短了运输时间，降低农村物流成本 | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 社会效益指标 | 项目实现功能 | 达到设计标准，通行状况良好改善 | 100% | 5 | 优 | 是 |  | 通行能力情况 | 不适用，桥的拆除重建工程不涉及通行率 | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5 | 优 | 是 |  | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100% | 100% | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 满意度指标（10分） | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意 | 80% | 100% | 10 | 优 | 是 |  | 2020年未付款，2021年付款27万，全部由财政集中支付中心直接支付到工程，未经过交通局 |
|            | 完成项目投资                   | 148.2          | 105.37                      | 71.10%           | 7.1  | 差  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
| 质量指标       | 完成项目的质量                  | 合格             | 合格                          | 100%             | 10   | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
| 时效指标       | 按期完成投资                   | 2020年9月1日      | 2020年9月1日                   | 100%             | 10   | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
| 成本指标       | 工程成本控制                   | 148.2          | 105.37                      | 100%             | 10   | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
| 效益指标（30分）  | 经济效益指标                   | 对地区经济的贡献       | 增加沿线群众就业收入，缩短了运输时间，降低农村物流成本 | 100%             | 10   | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
|            | 社会效益指标                   | 项目实现功能         | 达到设计标准，通行状况良好改善             | 100%             | 5    | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
|            |                          | 通行能力情况         | 不适用，桥的拆除重建工程不涉及通行率          | 项目实施后平均日通行量≤设计标准 | 100% | 5  | 优   | 是           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
|            |                          | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100%                        | 100%             | 100% | 10 | 优   | 是           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |
| 满意度指标（10分） | 满意度指标                    | 改善通行服务水平群众满意   | 80%                         | 100%             | 10   | 优  | 是   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |        |       |        |        |     |   |   |  |      |         |    |    |      |    |   |   |  |      |        |           |           |      |    |   |   |  |      |        |       |        |      |    |   |   |  |           |        |          |                             |      |    |   |   |  |        |        |                 |      |   |   |   |  |        |                    |                  |      |   |   |   |  |                |      |      |      |    |   |   |  |            |       |              |     |      |    |   |   |  |                                               |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|    |                    |          |                                                                                                                                          |     |     |      |                                                                                                                                          |                                       |            |       |                |                                                                                                                                          |                                      |      |    |   |   |    |
|----|--------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------|----|---|---|----|
|    |                    |          |                                                                                                                                          |     |     |      |                                                                                                                                          |                                       |            |       | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 不涉及                                                                                                                                      | 不涉及                                  | 100% | 10 | 优 | 是 |    |
|    |                    |          |                                                                                                                                          |     |     |      |                                                                                                                                          |                                       | 满意度指标（10分） | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度  | 80%                                                                                                                                      | 100%                                 | 100% | 10 | 优 | 是 |    |
|    |                    |          |                                                                                                                                          |     |     |      |                                                                                                                                          |                                       | 预算执行率（10分） | 预算执行率 | 资金支付率          |                                                                                                                                          | 0                                    | 0%   | 10 | 优 | 是 | 90 |
| 92 | 迁安县农村公路安防工程、危桥改造资金 | 迁安县交通运输局 | 计划完成以下七座桥梁的维修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；闫场东小桥，全长16延米，宽4米。 | 113 | 113 | 10 % | 计划完成以下七座桥梁的维修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；闫场东小桥，全长16延米，宽4米。 | 属于迁安市农村公路改造工程EPC项目的一部分，待其他项目完工后一并交工验收 | 产出指标（50分）  | 数量指标  | 完成的项目工程量       | 计划完成以下七座桥梁的未修改建：后丁东小桥，全长10延米，宽6米；北屯小桥，全长20延米，宽9米；彭家洼南桥，全长19延米，宽5米；王家湾子东桥，全长16延米，宽7米；贯头山南桥，全长18延米，宽7米；芝草坞村内桥，全长11延米，宽4米；闫场东小桥，全长16延米，宽4米。 | 项目已完工，此七座小桥属于EPC项目的一部分，待与其他项目一并交工验收。 |      | 10 | 优 | 是 |    |

[illegible]

|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       |                            |                                      |                                                                                 |                          |          |     |    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|-----|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       |                            | 满意度                                  |                                                                                 |                          |          |     |    |   |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       | 预算<br>执行<br>率<br>(10<br>分) | 预<br>算<br>执<br>行<br>率                | 资<br>金<br>支<br>付<br>率                                                           | 113.00                   | 100%     |     | 10 | 优 | 是 |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 9<br>3 | 杨<br>柏<br>线<br>(<br>九<br>江<br>道<br>口<br>-G<br>10<br>2<br>段<br>)<br>改<br>造<br>工<br>程 | 迁<br>安<br>市<br>交<br>通<br>运<br>输<br>局<br>地<br>方<br>道<br>路<br>服<br>务<br>站 | 杨柏线为公路一级，<br>改造路线长 10.95 公<br>里，充分利用旧路，<br>按一级公路标准进行<br>拓宽改造，路基宽<br>24.5 米，路面宽 23<br>米，设计时速 60 公里<br>/小时 | 1000 | 1000 | 10 % | 杨柏线为公路一级，<br>改造路线长 10.95 公<br>里，充分利用旧路，<br>按一级公路标准进行<br>拓宽改造，路基宽 24.5<br>米，路面宽 23 米，<br>设计时速 60 公里/小时 | 产出<br>指标<br>(50<br>分) | 数<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>的<br>项<br>目<br>工<br>程<br>量 | 10.972                                                                          | 10.972                   | 10<br>0% | 10  | 优  | 是 |   | 主体完<br>工，边<br>上绿化<br>未完<br>工，未<br>进行竣<br>工验<br>收，创<br>建资金<br>1000<br>万，项<br>目其他<br>资金为<br>自筹资<br>金，由<br>省财政<br>支付，<br>该项目<br>2019<br>年 12<br>月 31<br>日主体<br>完工，<br>此项目<br>属于<br>EPC 项<br>目，待<br>与其他<br>项目一<br>并交工<br>验收，<br>受疫情<br>影响，<br>在 |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       |                            | 完<br>成<br>项<br>目<br>投<br>资           | 23489.79                                                                        | 9000                     | 38<br>%  | 3.8 | 差  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       | 质<br>量<br>指<br>标           | 完<br>成<br>项<br>目<br>的<br>质<br>量      | 合格                                                                              | 合格                       | 10<br>0% | 10  | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       | 时<br>效<br>指<br>标           | 按<br>期<br>完<br>成<br>投<br>资           | 2020 年 11 月<br>30 日                                                             | 2020 年 11 月 30<br>日      | 10<br>0% | 10  | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       | 成<br>本<br>指<br>标           | 工<br>程<br>成<br>本<br>控<br>制           | 23489.79                                                                        | 9000                     | 10<br>0% | 10  | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       | 效益<br>指标<br>(30<br>分) | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标 | 对<br>地<br>区<br>经<br>济<br>的<br>贡<br>献 | 极大提高路<br>域通行环境，<br>为西部工业<br>带来实实在<br>在的经济和<br>社会效益，提<br>高了农村公<br>路安全和运<br>营服务水平 | 影响大                      | 10<br>0% | 10  | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标 | 项<br>目<br>实<br>现<br>功<br>能           | 达到设计标<br>准，通行状况<br>良好改善                                                         | 达到                       | 10<br>0% | 5   | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|        |                                                                                     |                                                                         |                                                                                                          |      |      |      |                                                                                                       |                       |                            | 通<br>行<br>能<br>力<br>情<br>况           | 60km/h                                                                          | 项目实施后平<br>均日通行量≤<br>设计标准 | 10<br>0% | 5   | 优  | 是 |   |                                                                                                                                                                                                                                             |  |

|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      |            |       |                |             |             |      |     |   |   |  |                 |
|----|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-------------------|----------------------|------------|-------|----------------|-------------|-------------|------|-----|---|---|--|-----------------|
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      |            |       | 农村公路水泥、沥青路面铺装率 | 100%        | 100%        | 100% | 10  | 优 | 是 |  | 2021年已完成第三方检测工程 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      | 满意度指标（10分） | 满意度指标 | 改善通行服务水平群众满意度  | 80%         | 100%        | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      | 预算执行率（10分） | 预算执行率 | 资金支付率          | 100         | 100%        | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                 |
| 94 | S323姜各庄至玉田公路空港城至鸦鸿桥段 | 唐山市公路建设管理中心 | 唐山空港城至鸦鸿桥公路起于机场连接线西端，终于鸦鸿桥镇南玉滨一级公路，路线全长14.74公里，其中新建段9.037公里，旧路改建5.704公里，项目采取“整体设计、分期建设”的方案实施，一期工程为旧路改建段5.704公里，二期为新建段9.037公里。项目估算总投资7.44亿元，其中一期工程1.74亿元、二期工程5.7亿元。 | 18800 | 14622 | 77.00% | 完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用 | 完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用77% | 产出指标       | 数量指标  | 完成一期旧路段改造（公里）  | 5.704（公里）   | 5.704（公里）   | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      |            | 质量指标  | 项目完成率          | 100%        | 100%        | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      |            | 时效指标  | 项目完成时间         | 2020.12.31前 | 2020.12.31前 | 100% | 10  | 优 | 是 |  |                 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      |            | 成本指标  | 预算资金完成率        | 95%         | 95%         | 100% | 9.5 | 优 | 是 |  |                 |
|    |                      |             |                                                                                                                                                                    |       |       |        |                   |                      | 效益指标       | 经济效益  | 拉动区域经济         | 100%        | 100%        | 100% | 20  | 优 | 是 |  |                 |

|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                |                                 |                                                                    |                 |                 |          |    |   |   |  |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------|----|---|---|--|--|
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 益<br>指<br>标                     | 发展                                                                 |                 |                 |          |    |   |   |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 满<br>意<br>指<br>标                | 服<br>务<br>对<br>象<br>满<br>意<br>度<br>指<br>标                          | 100%            | 100%            | 10<br>0% | 30 | 优 | 是 |  |  |
| 9<br>5 | “<br>四<br>好<br>农<br>村<br>公<br>路<br>”<br>日<br>常<br>养<br>护<br>市<br>级<br>补<br>助<br>资<br>金 | 唐<br>山<br>市<br>地<br>方<br>道<br>路<br>管<br>理<br>中<br>心 | 根据《唐山市深入推进“四好农村路”建设三年行动方案（2018-2020年）》（唐政办字〔2018〕232号）文件规定，“各县（市）区政府要按照多渠道筹措、财政保障的原则，按照标准将农村公路日常养护资金列入财政预算，并保障必要的养护工程资金投入。 | 3000 | 3000 | 10 % | 全面养护好农村公路，全力推进养护常态化、多元化、规范化。1、做好养护计划。2、完善养护机制。3、提升养护水平。 | 截止 2020<br>年底已完<br>成年初既<br>定目标 | 数<br>量<br>指<br>标                | 完<br>成<br>农<br>村<br>公<br>路<br>补<br>助<br>里<br>程<br>（<br>公<br>里<br>） | 16543.3         | 16543.3         | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 质<br>量<br>指<br>标                | 项<br>目<br>完<br>成<br>率                                              | 100%            | 100%            | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 工<br>程<br>质<br>量<br>合<br>格<br>率 |                                                                    | 100%            | 100%            | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 时<br>效<br>指<br>标                | 项<br>目<br>完<br>成<br>时<br>限                                         | 2020.12.30<br>前 | 2020.12.30<br>前 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 成<br>本<br>指<br>标                | 预<br>算<br>资<br>金<br>完<br>成<br>率                                    | 98% 以上          | 100%            | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|        |                                                                                        |                                                     |                                                                                                                            |      |      |      |                                                         |                                | 效<br>益<br>指<br>标                | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标                                         | 30%             | 30%             | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |

|    |      |      |                                      |        |          |     |                          |                  |      |         |                          |               |       |       |      |    |   |   |  |
|----|------|------|--------------------------------------|--------|----------|-----|--------------------------|------------------|------|---------|--------------------------|---------------|-------|-------|------|----|---|---|--|
|    |      |      |                                      |        |          |     |                          |                  |      | 社会效益指标  | 便捷群众出行、方便货物运输            | 便捷群众出行、方便货物运输 | 完成    | 100%  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |      |      |                                      |        |          |     |                          |                  |      | 生态效益指标  | 提升农村公路整体状况，减少尾气污染，提升空气质量 | 提升空气质量优良      | 完成    | 100%  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |      |      |                                      |        |          |     |                          |                  |      | 可持续影响指标 | 项目建成后对交通状况改善影响时间         | 可持续影响         | 完成    | 100%  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|    |      |      |                                      |        |          |     |                          |                  |      | 满意度指标   | 服务对象满意度指标                | 群众满意度         | 95%以上 | 95%以上 | 100% | 10 | 优 | 是 |  |
| 96 | 唐山市治 | 唐山市交 | 为贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步规范公路治超执法行为，推进车辆超 | 385.54 | 371.0978 | 96% | 唐山市交通局治超监管平台建设项目计划接入全市（含 | 唐山市交通局治超监管平台建设项目 | 产出指标 | 数量指标    | 接入站点数量                   | 36            | 36    | 100%  | 10   | 优  | 是 |   |  |

|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  |                                 |                                            |                   |                |          |    |   |   |  |  |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|----------------|----------|----|---|---|--|--|
|  |  | 超<br>监<br>督<br>管<br>理<br>平<br>台 | 通<br>运<br>输<br>综<br>合<br>行<br>政<br>执<br>法<br>支<br>队 | 限超载治理体系和治理<br>能力现代化，更好地<br>保护人民群众生命财<br>产和公路基础设施安<br>全，根据《中华人民<br>共和国公路法》《公<br>路安全保护条例》《<br>交通运输行政执法程<br>序规定》等法律法规<br>和文件规定，建设唐<br>山市交通运输局治超<br>监管平台 |  |  |  | 县）共计 36 个<br>治超站点（含固<br>定治超站和非<br>现场治超系<br>统），目前已有<br>19 个治超站投<br>入使用，剩余<br>17 个治超站正<br>在逐步规划建<br>设。 | 计划接入<br>全市（含<br>县）共计 36<br>个治超站<br>点（含固定<br>治超站和<br>非现场治<br>超系统），<br>目前已有<br>19 个治超<br>站投入使<br>用，规划建<br>设完成的<br>站点已经<br>全部接入 |                  | 质量<br>指<br>标                    | 项目<br>完<br>成<br>率                          | 100%              | 100%           | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  | 时<br>效<br>指<br>标                | 项目<br>完<br>成<br>时<br>限                     | 2020. 12. 30<br>前 | 2020. 12. 30 前 | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  | 成<br>本<br>指<br>标                | 预算<br>资<br>金<br>完<br>成<br>率                | 95%               | 97%            | 97<br>%  | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              | 效<br>益<br>指<br>标 | 经<br>济<br>效<br>益<br>指<br>标      | 对地区<br>经济的<br>贡献                           | 显著提升              | 完成             | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  | 社<br>会<br>效<br>益<br>指<br>标      | 公共<br>服务<br>水平<br>提升<br>情况                 | 显著提升              | 完成             | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  | 生<br>态<br>效<br>益<br>指<br>标      | 改善<br>超限<br>超载<br>状况<br>提升<br>空气<br>质量     | 显著改善              | 完成             | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |  |                                 |                                                     |                                                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                      |                                                                                                                              |                  | 可<br>持<br>续<br>影<br>响<br>指<br>标 | 项目<br>建<br>成<br>后<br>对<br>交<br>通<br>状<br>况 | 可持续影响             |                | 10<br>0% | 10 | 优 | 是 |  |  |

|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   |       |           |             |              |              |        |    |   |   |                |  |
|----|-----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------|----|---|---|----------------|--|
|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   |       | 况改善影响时间   |             |              |              |        |    |   |   |                |  |
|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 群众满意度       | 95%以上        | 97%          | 97%    | 10 | 优 | 是 |                |  |
| 97 | 路政处道路修复工程 | 唐山市交通运输综合行政执法支队 | 2020 年道路补偿费计划收入 700 万元，主要是外环线跨 205 国道、机场连接线和唐丰快速路赔偿补偿费，铁路和其他管理穿越道路赔偿补偿费，根据河北省交通厅、河北省财政厅《关于公路路产赔（补）偿费收入和使用管理有关问题的通知》，支出按照 8：1：1 比例分别用于损坏（占用）公路路产的修复工作，弥补路政管理费不足和奖励举报人员、维护路产有功人员 | 700 | 472.28 | 67% | 完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安装 | 因赔偿标准废除，未足额收取占地赔偿补偿费用，2020 年实际收入 483.4 万元。完成高速沿线护栏立柱防阻块等路产设施的维修安装 | 产出指标  | 数量指标      | 护栏板、立柱、防阻块等 | 100%         | 100%         | 10%    | 10 | 优 | 是 | 未完成道路补偿费计划收入预算 |  |
|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   | 质量指标  | 项目完成率     |             | 100%         | 100%         | 10%    | 10 | 优 | 是 |                |  |
|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   | 时效指标  | 项目完成时限    |             | 2020.12.30 前 | 2020.12.30 前 | 10%    | 10 | 优 | 是 |                |  |
|    |           |                 |                                                                                                                                                                                |     |        |     |                         |                                                                   | 成本指标  | 预算资金完成率   |             | 90%以上        | 67.47%       | 67.47% | 7  | 优 | 是 |                |  |

[illegible]

|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       |            |            |                 |             |     |    |   |   |  |  |
|----|--------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------------|-----------------|-------|------------|------------|-----------------|-------------|-----|----|---|---|--|--|
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 | 满意度指标 | 服务对象满意度指标  | 群众满意度97%以上 | 97%             | 100%        | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
| 98 | 交通还贷资金 | 唐山市交通运输局 | 财政于2019年收回我局通行费结余资金1218.01万元（《关于收回2017年、2018年部门结余资金的通知》（唐财预[2019]1号），财政收回通行费结余资金450.64万元；2017年财政收回我局通行费资金767.37万元。2020年预算安排收回结余资金偿还贷款1218万元 | 1218 | 1218 | 100% | 完成交通部门偿还贷款 | 已完成收回结余资金结转本年还贷 | 产出指标  | 数量指标       | 完成偿还贷款     | 完成超收及部分结余资金偿还部分 | 1218 万元     | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       | 质量指标       | 完成还款       | 100%            | 100%        | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       | 时效指标       | 项目完成时限     | 2020.12.30前     | 2020.12.30前 | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       | 成本指标       | 预算资金完成率    | 100%            | 100%        | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 | 效益指标  | 经济效益指标     | 拉动地区经济发展   | 拉动经济发展          | 完成          | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       | 社会完成率      | 100%       | 100%            | 100%        | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |
|    |        |          |                                                                                                                                             |      |      |      |            |                 |       | 收费设施（设备）运行 | 100%       | 100%            | 100%        | 10% | 10 | 优 | 是 |  |  |

|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                |           |              |              |                   |           |      |    |   |   |  |
|--------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------------|----------------|-----------|--------------|--------------|-------------------|-----------|------|----|---|---|--|
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                |           | 正常率          |              |                   |           |      |    |   |   |  |
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                | 可持续影响指标   | 基本公共服务水平     | 公共服务水平提升     | 显著提升              | 10 %      | 10   | 优  | 是 |   |  |
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             | 满意度指标          | 服务对象满意度指标 | 社会公众或服务对象满意度 | 95%          | 95%               | 95 . 0 0% | 10   | 优  | 是 |   |  |
| 9<br>9 | 唐丰快速路建设补助 | 唐山市交通运输局 | 根据市政府批示《唐山市财政局关于唐丰快速路取消收费后债务处理的意见（唐财呈[2018]170号）》。尽快落实唐丰快速路项目贷款还款来源，补充担保施 | 9000 | 9000 | 100% | 唐丰快速路偿还贷款利息 | 完成唐丰快速路贷款利息的偿还 | 产出指标      | 数量指标         | 完成偿还贷款       | 完成超收及部分结余资金偿还部分贷款 | 100%      | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                | 质量指标      | 完成还款率        | 100%         | 100%              | 10 %      | 10   | 优  | 是 |   |  |
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                | 时效指标      | 项目完成时限       | 2020. 12. 30 | 2020. 12. 30      | 10 %      | 10   | 优  | 是 |   |  |
|        |           |          |                                                                           |      |      |      |             |                | 成本指标      | 预算资金完成率      | 100%         | 100%              | 10 %      | 10   | 优  | 是 |   |  |

|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              |          |             |                           |              |         |         |    |   |   |  |
|-------------|------------------|------------------|---------------------------------------|------|------|------|--------------------------|--------------|----------|-------------|---------------------------|--------------|---------|---------|----|---|---|--|
|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              | 经济<br>指标 | 经济效益<br>指标  | 拉动地区<br>经济发展              | 完成           | 10<br>% | 10      | 优  | 是 |   |  |
|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              |          | 社会效益<br>指标  | 工作完成<br>率                 | 100%         | 100%    | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |  |
|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              |          |             | 收费设施<br>（设备）<br>运行正常<br>率 | 100%         | 100%    | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |  |
|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              |          | 可持续影响<br>指标 | 基本公共<br>服务水平              | 公共服务水<br>平提升 | 显著提升    | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |  |
|             |                  |                  |                                       |      |      |      |                          |              |          | 满意度指<br>标   | 服务对象满<br>意度指标             | 95%          | 95%     | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |  |
| 1<br>0<br>0 | 国<br>省<br>干<br>线 | 唐<br>山<br>市<br>公 | 对普通干线（非收费）公路进行公路养护管理工作，对公路及设施及时维修养护，确 | 1064 | 1063 | 100% | 完成 2020 年国省干线日常养护 1064 万 | 已完成本年度计划养护工程 | 产出<br>指标 | 数量<br>指标    | 养护工程<br>项目                | 10 项         | 10 项    | 10<br>% | 10 | 优 | 是 |  |



|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 |       |           |               |                   |                   |      |    |   |   |  |  |
|-----|-------------|-------------|---------------------------------------------|------|---------|-----|----------------------|-----------------|-------|-----------|---------------|-------------------|-------------------|------|----|---|---|--|--|
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 社会公众满意度       | 90%以上             | 90%以上             | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
| 101 | 唐丰快速路养护维修资金 | 唐山市公路养护管理中心 | 普通干线（非收费）公路进行公路养护管理工作，对公路及设施及时维修养护，确保公路安全运营 | 1500 | 1401.45 | 93% | 完成唐丰快速路养护维修资金 1500 万 | 已完成本年度计划养护维修工程。 | 产出指标  | 数量指标      | 养护维修里程        | 784375 平米         | 784375 平米         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 |       | 质量指标      | 工程质量合格率       | 100%              | 100%              | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 |       | 时效指标      | 工程完成及时率       | 2020 年 12 月 31 日前 | 2020 年 12 月 31 日前 | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 |       | 成本指标      | 工程投资完成率       | 95%以上             | 93.4              | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 | 效益指标  | 经济效益指标    | 拉动地区经济发展      | 拉动经济发展            | 完成                | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |             |             |                                             |      |         |     |                      |                 |       | 社会效益指标    | 便捷群众出行、方便货物运输 | 便捷群众出行、方便货物运输     | 完成                | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |

|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  |         |               |              |              |      |    |   |   |  |  |
|-----|--------------|-------------|--------------------------------------------|---------|---------|-----|------------|------------------|---------|---------------|--------------|--------------|------|----|---|---|--|--|
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 生态效益指标  | 提升空气质量、减少事故发生 | 明显改善         | 完成           | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 可持续影响指标 | 提高公路质量，确保行车安全 | 群众满意度98%     | 100%         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 满意度指标   | 服务对象满意度       | 90%以上        | 90%          | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
| 102 | 普通国省干线养护工程项目 | 唐山市公路养护管理中心 | 对普通干线（非收费）公路进行公路养护工作，对公路及设施及时维修养护，确保公路安全运营 | 2515.48 | 2155.95 | 86% | 完成国省干线养护工程 | 已完成本年度国省干线计划养护工程 | 数量指标    | 养护工程项目        | 12 条         | 12 条         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 质量指标    | 工程质量合格率       | 100%         | 100%         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 时效指标    | 工程完成及时率       | 2020.12.31 日 | 2020.12.31 日 | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|     |              |             |                                            |         |         |     |            |                  | 成本指标    | 工程投资完成率       | 95%以上        | 100%         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |

|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                |      |         |                |               |           |       |      |    |   |   |  |
|-----|-------|-------|--------------------------------------------------------|------|---------|--------|---------------|--------------------------------|------|---------|----------------|---------------|-----------|-------|------|----|---|---|--|
|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                | 效益指标 | 经济效益指标  | 拉动地区经济发展       | 拉动经济发展        | 完成        | 10 %  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                |      | 社会效益指标  | 便捷群众出行、方便货物运输  | 便捷群众出行、方便货物运输 | 完成        | 10 %  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                |      | 生态效益指标  | 提升空气质量、减少事故发生。 | 明显改善          | 完成        | 10 %  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                |      | 可持续影响指标 | 提高公路质量，确保行车安全  |               | 100%      | 10 %  | 10   | 优  | 是 |   |  |
|     |       |       |                                                        |      |         |        |               |                                |      | 满意度指标   | 服务对象满意度        | 社会公众满意度       | 群众满意度 98% | 90%以上 | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |
| 103 | 绿色减排补 | 唐山市行业 | 2020 年唐山市委、市政府制定了《唐山市新能源出租汽车推广使用行动方案》（唐政办字(2020)93 号）， | 3760 | 2605.34 | 69.29% | 完成更换新能源出租车补贴。 | 已完成 585 辆新能源出租车更新，发放 2605.34 万 | 产出指标 | 数量指标    | 更换新能源出租车数量     | 500 辆以上       | 585       | 10 %  | 10   | 优  | 是 |   |  |

|  |   |       |                             |  |  |  |  |          |      |        |                  |                |              |      |    |   |   |  |  |
|--|---|-------|-----------------------------|--|--|--|--|----------|------|--------|------------------|----------------|--------------|------|----|---|---|--|--|
|  | 贴 | 监督指导处 | 计划利用 4 年时间将全市出租车全部更新为新能源出租车 |  |  |  |  | 元减排补贴资金。 |      | 质量指标   | 项目完成率            | 100%           | 100%         | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |   |       |                             |  |  |  |  |          |      | 时效指标   | 工程完成及时率          | 2020. 12. 31 前 | 2020. 12. 31 | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |   |       |                             |  |  |  |  |          |      | 成本指标   | 预算资金完成率          | 95%以上          | 69. 29%      | 10 % | 7  | 优 | 是 |  |  |
|  |   |       |                             |  |  |  |  |          | 效益指标 | 经济效益指标 | 减少运营成本           | 减少燃料支出成本 30%   | 完成           | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |   |       |                             |  |  |  |  |          |      | 社会效益指标 | 便捷群众出行、提升乘客乘车舒适度 | 显著提升           | 完成           | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |
|  |   |       |                             |  |  |  |  |          |      | 生态效益指标 | 提升空气质量、达到节能减排效果  | 明显改善           | 完成           | 10 % | 10 | 优 | 是 |  |  |

|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     |         |                   |                |               |               |      |    |   |   |  |
|-----|----------|------------------|--|----------|----------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|-------------------|----------------|---------------|---------------|------|----|---|---|--|
|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     | 可持续影响指标 | 持续改善汽车尾气排放,减少环境污染 | 持续影响           | 100%          | 10%           | 10   | 优  | 是 |   |  |
|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     | 满意度指标   | 服务对象满意度指标         | 90%以上          | 90%以上         | 10%           | 10   | 优  | 是 |   |  |
| 104 | 交通部门还贷资金 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 17924.95 | 17924.95 | 100% | 政府还贷高速公路通行费收入纳入政府性基金,实行“收支两条线”管理。为保证政府性基金还贷合理进行,计划还贷 36563.69 万元,调整预算后还贷数 17924.95 万元 | 已完成 | 产出指标    | 数量指标              | 计划还贷数量         | 17924.95 万元   | 17924.95 万元   | 100% | 25 | 优 | 是 |  |
|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     |         | 质量指标              | 项目完成率          | 100%          | 100%          | 100% | 25 | 优 | 是 |  |
|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     |         | 时效指标              | 项目完成时限         | 2020 年 12 月底前 | 2020 年 12 月底前 | 100% | 25 | 优 | 是 |  |
|     |          |                  |  |          |          |      |                                                                                       |     |         | 成本指标              | 预算资金完成率        | 95%以上         | 100%          | 100% | 25 | 优 | 是 |  |
| 105 | 交通部门专项还  | 唐山市交通运输局         |  | 321.5    | 321.5    | 100% | 2020 年事业单位国有资产出租出借收入用于还贷                                                              | 已完成 | 产出      | 数量指标              | 年事业单位国有资产出租出借收 | 1 家           | 1 家           | 100% | 25 | 优 | 是 |  |

|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     |      |                   |                    |             |        |      |    |   |   |  |  |
|-----|----------|------------------|--|---------|-----------|--------|-----------------------------------------------|-----|------|-------------------|--------------------|-------------|--------|------|----|---|---|--|--|
|     | 贷        | 局交通资产管理中心        |  |         |           |        |                                               |     |      | 入用于还贷             |                    |             |        |      |    |   |   |  |  |
|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     | 质量指标 | 项目完成率             | 100%               | 100%        | 100%   | 25   | 优  | 是 |   |  |  |
|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     | 时效指标 | 项目完成时限            | 2020.12 月底前        | 2020.12 月底前 | 100%   | 25   | 优  | 是 |   |  |  |
|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     | 成本指标 | 预算资金完成率           | 95%以上              | 95%以上       | 100%   | 25   | 优  | 是 |   |  |  |
| 106 | 交通部门养护维修 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 5030.85 | 2130.4634 | 42.34% | 保证工程剩余款项的顺利支付;通过对管养道路进行路面维修工作,行驶舒适性、安全性得到较大提升 | 已完成 | 产出指标 | 数量指标              | 完成高速公路路面维修工程尾款及质保金 | 完成          | 42.34% | 100% | 15 | 优 | 是 |  |  |
|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     | 质量指标 | 完成率100%,质量标准达到优秀。 | 优秀                 | 42.34%      | 100%   | 25   | 优  | 是 |   |  |  |
|     |          |                  |  |         |           |        |                                               |     | 时效指标 | 2020年12月底前完成      | 2020年12月底前完成       | 2020年12月底前  | 100%   | 25   | 优  | 是 |   |  |  |

|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     |      |                           |            |            |      |    |   |   |  |                         |
|-----|----------|------------------|--|--------|---------|--------|-----------------------------|-----|------|---------------------------|------------|------------|------|----|---|---|--|-------------------------|
|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     | 成本指标 | 预算资金完成率 96%以上             | 96%        | 42.34%     | 100% | 15 | 优 | 是 |  |                         |
| 107 | 公路养护工程   | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 7143.4 | 5553.74 | 77.75% | 公路养护及保养工程                   | 已完成 | 数量指标 | 公路养护及保养工程                 | 完成         | 完成         | 100% | 25 | 优 | 是 |  |                         |
|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     | 质量指标 | 项目完成率                     | 100%       | 100%       | 100% | 25 | 优 | 是 |  |                         |
|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     | 时效指标 | 2020年内完成项目                | 2020年12月底前 | 2020年12月底前 | 100% | 25 | 优 | 是 |  |                         |
|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     | 成本指标 | 预算资金完成率 95%以上             | 95%以上      | 95%以上      | 100% | 25 | 优 | 是 |  |                         |
| 108 | 公路主线养护工程 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 287.42 | 265.075 | 92.23% | 完成对王盼庄、女织寨桥梁监测及全线重点大桥桥梁特殊检查 | 已完成 | 数量指标 | 对王盼庄、女织寨桥梁监测及全线重点大桥桥梁特殊检查 | 3项         | 3          | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 受新冠肺炎疫情影响，年度预算批复下达较往年晚。 |
|     |          |                  |  |        |         |        |                             |     | 质量指标 | 项目完成率                     | 100%       | 10%        | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 无                       |

|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      |      |                           |               |               |      |    |   |   |  |                         |
|-----|--------|------------------|--|---------|----------|--------|---------------------------------------------------------|-----|------|------|---------------------------|---------------|---------------|------|----|---|---|--|-------------------------|
|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      | 时效指标 | 项目完成时限                    | 2020 年 12 月底前 | 2020 年 12 月底前 | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 无                       |
|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      | 成本指标 | 预算资金完成率                   | 95%以上         | 92.23%        | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 其余资金为招标节余资金             |
| 109 | 机电养护工程 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 1639.94 | 1177.756 | 72.00% | 对中心大楼、高速沿线设备、收费站机电设备进行维护,收费设备保持良好运行状态,避免因收费系统故障而影响收费工作。 | 已完成 | 产出指标 | 数量指标 | 对中心大楼、高速沿线设备、收费站机电设备进行维护。 | 机电设备进行维护。     | 3             | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 受新冠肺炎疫情影响,年度预算批复下达较往年晚。 |
|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      | 质量指标 | 项目完成率                     | 100%          | 10 %          | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 无                       |
|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      | 时效指标 | 项目完成时限                    | 2020 年 12 月底前 | 2020 年 12 月底前 | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 无                       |
|     |        |                  |  |         |          |        |                                                         |     |      | 成本指标 | 预算资金完成率                   | 95%以上         | 72%           | 100% | 25 | 优 | 是 |  | 其余资金为招标节余资金             |

|             |         |                  |  |         |         |        |           |     |      |      |                  |            |            |      |    |  |  |  |                  |
|-------------|---------|------------------|--|---------|---------|--------|-----------|-----|------|------|------------------|------------|------------|------|----|--|--|--|------------------|
| 1<br>1<br>0 | 收费站养护工程 | 唐山市交通运输局交通资产管理中心 |  | 1757.52 | 1478.62 | 85.00% | 用于收费站日常养护 | 已完成 | 产出指标 | 数量指标 | 用于收费站日常养护        | 机电设备进行维护。  | 3          | 100% | 25 |  |  |  | 受新冠肺炎疫情影响，年度预算调减 |
|             |         |                  |  |         |         |        |           |     |      | 质量指标 | 完成率100%，质量标准达到优秀 | 100%       | 10 %       | 100% | 25 |  |  |  | 无                |
|             |         |                  |  |         |         |        |           |     |      | 时效指标 | 2020年12月底前完成     | 2020年12月底前 | 2020年12月底前 | 100% | 25 |  |  |  | 无                |
|             |         |                  |  |         |         |        |           |     |      | 成本指标 | 预算资金完成率96%       | 95%以上      | 85%        | 100% | 25 |  |  |  | 其余资金为招标节余资金      |

### **（三）财政评价项目绩效评价结果**

无

### **七、机关运行经费情况**

本部门 2020 年度机关运行经费支出 2682.78 万元，比 2019 年度增加 789.86 万元，增长 41.73%。主要原因是我部门所有基本支出费用均由机关统一管理，下属单位只登记基本支出中正常公用经费部分，决算时基本支出费用全部记入机关经费中，致使机关运行经费支出增加。

### **八、政府采购情况**

本部门 2020 年度政府采购支出总额 58928.76 万元，从采购类型来看，政府采购货物支出 6125.22 万元、政府采购工程支出 39236.12 万元、政府采购服务支出 13567.42 万元。授予中小企业合同金 58839.76 万元，占政府采购支出总额的 99.85%，其中授予小微企业合同金额 9791.65 万元，占政府采购支出总额的 16.62%。

### **九、国有资产占用情况**

截至 2020 年 12 月 31 日，本部门共有车辆 124 辆，比上年增加 10 辆，主要是增加清扫车、洒水车、施工专用车等专用车辆。其中，副部（省）级及以上领导用车 0 辆，主要领导干部用车 0 辆，机要通信用车 1 辆，应急保障用车 0 辆，执法执勤用车 54 辆，特种专业技术用车 29 辆，离退休干部用车 0 辆，其他用

车 40 辆，其他用车主要是道路清扫车、生产保障用车、洒水车、施工专用车等；

单位价值 50 万元以上通用设备 1 台(套),比上年减少 3 套，主要是设备划转到使用单位，记入使用单位固定资产，单位价值 100 万元以上专用设备 0 台（套）比上年减少 3 套，主要是设备划转到使用单位，记入使用单位固定资产。

## **十、其他需要说明的情况**

1. 本部门 2020 年度未发生国有资金经营预算收支及结转结余情况，故国有资金经营预算财政拨款支出决算表以空表列示。

2. 由于决算公开表格中金额数值应当保留两位小数，公开数据为四舍五入计算结果，个别数据合计项与分项之和存在小数点后差额，特此说明。

## 第三部分 相关名词解释

**（一）财政拨款收入：**本年度从本级财政部门取得的财政拨款，包括一般公共预算财政拨款和政府性基金预算财政拨款。

**（二）事业收入：**指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

**（三）其他收入：**指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“经营收入”等以外的收入。

**（四）年初结转和结余：**指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

**（五）结余分配：**指事业单位按照事业单位会计制度的规定从非财政补助结余中分配的事业基金和职工福利基金等。

**（六）年末结转和结余：**指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

**（七）基本支出：**填列单位为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出。

**（八）项目支出：**填列单位为完成特定的行政工作任务或事业发展目标，在基本支出之外发生的各项支出

**（九）基本建设支出：**填列由本级发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战略性和应急性储备、土地和无形资产，以及购建基础设施、大型修缮所发生的一般公共预算财政拨款支出和政府性基金预算财政拨款支出，不包括财政专户管理资金以及各类拼盘自筹资金等。

**（十）其他资本性支出：**填列由各级非发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战备性和应急性储备、土地和无形资产，以及购建基础设施、大型修缮和财政支持企业更新改造所发生的支出。

**（十一）“三公”经费：**指部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置支出（含车辆购置税、牌照费）及按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过桥过路费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

**（十二）其他交通费用：**填列单位除公务用车运行维护费以外的其他交通费用。如公务交通补贴、租车费用、出租车费用，飞机、船舶等燃料费、维修费、保险费等。

**（十三）公务用车购置：**填列单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

**（十四）其他交通工具购置：**填列单位除公务用车外的其他各类交通工具（如船舶、飞机等）购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

**（十五）机关运行经费：**指为保障行政单位（包括参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料以及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

**（十六）经费形式：**按照经费来源，可分为财政拨款、财政性资金基本保证、财政性资金定额或定项补助、财政性资金零补助四类。

# 第四部分

## 2020 年度部门决算报表

收入支出决算总表

公开 01 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 收入               |    |            | 支出              |    |            |
|------------------|----|------------|-----------------|----|------------|
| 项目               | 行次 | 金额         | 项目              | 行次 | 金额         |
| 栏次               |    | 1          | 栏次              |    | 2          |
| 一、一般公共预算财政拨款收入   | 1  | 90,662.31  | 一、一般公共服务支出      | 32 |            |
| 二、政府性基金预算财政拨款收入  | 2  | 178,762.54 | 二、外交支出          | 33 |            |
| 三、国有资本经营预算财政拨款收入 | 3  |            | 三、国防支出          | 34 |            |
| 四、上级补助收入         | 4  |            | 四、公共安全支出        | 35 |            |
| 五、事业收入           | 5  |            | 五、教育支出          | 36 | 34.70      |
| 六、经营收入           | 6  |            | 六、科学技术支出        | 37 |            |
| 七、附属单位上缴收入       | 7  |            | 七、文化旅游体育与传媒支出   | 38 |            |
| 八、其他收入           | 8  | 934.58     | 八、社会保障和就业支出     | 39 | 758.32     |
|                  | 9  |            | 九、卫生健康支出        | 40 | 715.25     |
|                  | 10 |            | 十、节能环保支出        | 41 | 2,605.34   |
|                  | 11 |            | 十一、城乡社区支出       | 42 | 31,502.70  |
|                  | 12 |            | 十二、农林水支出        | 43 |            |
|                  | 13 |            | 十三、交通运输支出       | 44 | 222,108.69 |
|                  | 14 |            | 十四、资源勘探工业信息等支出  | 45 |            |
|                  | 15 |            | 十五、商业服务业等支出     | 46 |            |
|                  | 16 |            | 十六、金融支出         | 47 |            |
|                  | 17 |            | 十七、援助其他地区支出     | 48 |            |
|                  | 18 |            | 十八、自然资源海洋气象等支出  | 49 |            |
|                  | 19 |            | 十九、住房保障支出       | 50 | 446.77     |
|                  | 20 |            | 二十、粮油物资储备支出     | 51 |            |
|                  | 21 |            | 二十一、国有资本经营预算支出  | 52 |            |
|                  | 22 |            | 二十二、灾害防治及应急管理支出 | 53 |            |
|                  | 23 |            | 二十三、其他支出        | 54 |            |
|                  | 24 |            | 二十四、债务还本支出      | 55 |            |
|                  | 25 |            | 二十五、债务付息支出      | 56 | 9000       |
|                  | 26 |            | 二十六、抗疫特别国债安排的支出 | 57 |            |
| 本年收入合计           | 27 | 270,359.43 | 本年支出合计          | 58 | 267,171.78 |
| 使用非财政拨款结余        | 28 |            | 结余分配            | 59 |            |
| 年初结转和结余          | 29 | 5,169.27   | 年末结转和结余         | 60 | 8,356.93   |
|                  | 30 |            |                 | 61 |            |
| 总计               | 31 | 275,528.70 | 总计              | 62 | 275,528.70 |

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 项目               |                    | 本年收入<br>合计 | 财政拨款<br>收入 | 上级<br>补助<br>收入 | 事业<br>收入 | 经营<br>收入 | 附属<br>单位<br>上缴<br>收入 | 其他<br>收入 |
|------------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------|----------|----------------------|----------|
| 功能分<br>类科目<br>编码 | 科目名称               |            |            |                |          |          |                      |          |
| 栏次               |                    | 1          | 2          | 3              | 4        | 5        | 6                    | 7        |
| 合计               |                    | 270,359.43 | 269,424.85 |                |          |          |                      | 934.58   |
| 205              | 教育支出               | 34.70      | 34.70      |                |          |          |                      |          |
| 20508            | 进修及培训              | 34.70      | 34.70      |                |          |          |                      |          |
| 2050803          | 培训支出               | 34.70      | 34.70      |                |          |          |                      |          |
| 208              | 社会保障和就业支出          | 758.32     | 758.32     |                |          |          |                      |          |
| 20805            | 行政事业单位养老支出         | 758.32     | 758.32     |                |          |          |                      |          |
| 2080505          | 机关事业单位基本养老保险缴费支出   | 625.89     | 625.89     |                |          |          |                      |          |
| 2080506          | 机关事业单位职业年金缴费支出     | 132.43     | 132.43     |                |          |          |                      |          |
| 210              | 卫生健康支出             | 715.25     | 715.25     |                |          |          |                      |          |
| 21011            | 行政事业单位医疗           | 715.25     | 715.25     |                |          |          |                      |          |
| 2101101          | 行政单位医疗             | 105.04     | 105.04     |                |          |          |                      |          |
| 2101102          | 事业单位医疗             | 610.21     | 610.21     |                |          |          |                      |          |
| 211              | 节能环保支出             | 2,605.34   | 2,605.34   |                |          |          |                      |          |
| 21111            | 污染减排               | 2,605.34   | 2,605.34   |                |          |          |                      |          |
| 2111103          | 减排专项支出             | 2,605.34   | 2,605.34   |                |          |          |                      |          |
| 212              | 城乡社区支出             | 32,732.69  | 32,732.69  |                |          |          |                      |          |
| 21203            | 城乡社区公共设施           | 18,446.20  | 18,446.20  |                |          |          |                      |          |
| 2120399          | 其他城乡社区公共设施支出       | 18,446.20  | 18,446.20  |                |          |          |                      |          |
| 21208            | 国有土地使用权出让收入安排的支出   | 14,286.49  | 14,286.49  |                |          |          |                      |          |
| 2120899          | 其他国有土地使用权出让收入安排的支出 | 14,286.49  | 14,286.49  |                |          |          |                      |          |
| 214              | 交通运输支出             | 224,065.91 | 223,131.79 |                |          |          |                      | 934.12   |
| 21401            | 公路水路运输             | 55,217.53  | 54,283.40  |                |          |          |                      | 934.12   |
| 2140101          | 行政运行               | 6,377.76   | 6,377.76   |                |          |          |                      |          |
| 2140104          | 公路建设               | 2,342.00   | 2,342.00   |                |          |          |                      |          |
| 2140106          | 公路养护               | 37,291.11  | 37,291.11  |                |          |          |                      |          |
| 2140111          | 公路还贷专项             | 321.50     | 321.50     |                |          |          |                      |          |
| 2140112          | 公路运输管理             | 6,973.88   | 6,973.88   |                |          |          |                      |          |
| 2140199          | 其他公路水路运输支出         | 1,911.28   | 977.16     |                |          |          |                      | 934.12   |
| 21404            | 成品油价格改革对交通运输的补贴    | 1,963.33   | 1,963.33   |                |          |          |                      |          |
| 2140403          | 对出租车的补贴            | 1,963.33   | 1,963.33   |                |          |          |                      |          |
| 21406            | 车辆购置税支出            | 11,409.00  | 11,409.00  |                |          |          |                      |          |

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 项目               |                    | 本年收入<br>合计 | 财政拨款<br>收入 | 上级<br>补助<br>收入 | 事业<br>收入 | 经营<br>收入 | 附属<br>单位<br>上缴<br>收入 | 其他<br>收入 |
|------------------|--------------------|------------|------------|----------------|----------|----------|----------------------|----------|
| 功能分<br>类科目<br>编码 | 科目名称               |            |            |                |          |          |                      |          |
| 栏次               |                    | 1          | 2          | 3              | 4        | 5        | 6                    | 7        |
| 合计               |                    | 270,359.43 | 269,424.85 |                |          |          |                      | 934.58   |
| 2140601          | 车辆购置税用于公路等基础设施建设支出 | 10,00      | 10,00      |                |          |          |                      |          |
| 2140699          | 车辆购置税其他支出          | 1,409.00   | 1,409.00   |                |          |          |                      |          |
| 21462            | 车辆通行费安排的支出         | 68,826.05  | 68,826.05  |                |          |          |                      |          |
| 2146201          | 公路还贷               | 3,521.00   | 3,521.00   |                |          |          |                      |          |
| 2146202          | 政府还贷公路养护           | 51,043.75  | 51,043.75  |                |          |          |                      |          |
| 2146299          | 其他车辆通行费安排的支出       | 14,261.30  | 14,261.30  |                |          |          |                      |          |
| 21469            | 民航发展基金支出           | 1,15       | 1,15       |                |          |          |                      |          |
| 2146901          | 民航机场建设             | 244.00     | 244.00     |                |          |          |                      |          |
| 2146904          | 航线和机场补贴            | 906.00     | 906.00     |                |          |          |                      |          |
| 21471            | 政府收费公路专项债券收入安排的支出  | 85,50      | 85,50      |                |          |          |                      |          |
| 2147101          | 公路建设               | 85,50      | 85,50      |                |          |          |                      |          |
| 221              | 住房保障支出             | 446.77     | 446.77     |                |          |          |                      |          |
| 22102            | 住房改革支出             | 446.77     | 446.77     |                |          |          |                      |          |
| 2210201          | 住房公积金              | 446.77     | 446.77     |                |          |          |                      |          |
| 229              | 其他支出               | 0.46       |            |                |          |          |                      | 0.46     |
| 22999            | 其他支出               | 0.46       |            |                |          |          |                      | 0.46     |
| 2299901          | 其他支出               | 0.46       |            |                |          |          |                      | 0.46     |
| 232              | 债务付息支出             | 9000.00    | 9000.00    |                |          |          |                      |          |
| 23204            | 地方政府专项债务付息支出       | 9000.00    | 9000.00    |                |          |          |                      |          |
| 2320411          | 国有土地使用权出让金债务付息支出   | 9000.00    | 9000.00    |                |          |          |                      |          |

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

# 支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 项目       |                    | 本年支出合计     | 基本支出      | 项目支出       | 上缴上级支出 | 经营支出 | 对附属单位补助支出 |
|----------|--------------------|------------|-----------|------------|--------|------|-----------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称               |            |           |            |        |      |           |
| 栏次       |                    | 1          | 2         | 3          | 4      | 5    | 6         |
| 合计       |                    | 267,171.78 | 30,503.77 | 236,668.00 |        |      |           |
| 205      | 教育支出               | 34.70      | 34.70     |            |        |      |           |
| 20508    | 进修及培训              | 34.70      | 34.70     |            |        |      |           |
| 2050803  | 培训支出               | 34.70      | 34.70     |            |        |      |           |
| 208      | 社会保障和就业支出          | 758.32     | 758.32    |            |        |      |           |
| 20805    | 行政事业单位养老支出         | 758.32     | 758.32    |            |        |      |           |
| 2080505  | 机关事业单位基本养老保险缴费支出   | 625.89     | 625.89    |            |        |      |           |
| 2080506  | 机关事业单位职业年金缴费支出     | 132.43     | 132.43    |            |        |      |           |
| 210      | 卫生健康支出             | 715.25     | 715.25    |            |        |      |           |
| 21011    | 行政事业单位医疗           | 715.25     | 715.25    |            |        |      |           |
| 2101101  | 行政单位医疗             | 105.04     | 105.04    |            |        |      |           |
| 2101102  | 事业单位医疗             | 610.21     | 610.21    |            |        |      |           |
| 211      | 节能环保支出             | 2,605.34   |           | 2,605.34   |        |      |           |
| 21111    | 污染减排               | 2,605.34   |           | 2,605.34   |        |      |           |
| 2111103  | 减排专项支出             | 2,605.34   |           | 2,605.34   |        |      |           |
| 212      | 城乡社区支出             | 31,502.70  |           | 31,502.70  |        |      |           |
| 21203    | 城乡社区公共设施           | 17,20      |           | 17,20      |        |      |           |
| 212039   | 其他城乡社区公共设施支出       | 17,20      |           | 17,20      |        |      |           |
| 21208    | 国有土地使用权出让收入安排的支出   | 14,302.70  |           | 14,302.70  |        |      |           |
| 2120802  | 土地开发支出             | 20.02      |           | 20.02      |        |      |           |
| 212089   | 其他国有土地使用权出让收入安排的支出 | 14,282.68  |           | 14,282.68  |        |      |           |
| 214      | 交通运输支出             | 222,108.69 | 28,548.74 | 193,559.96 |        |      |           |
| 21401    | 公路水路运输             | 50,766.98  | 11,784.16 | 38,982.82  |        |      |           |
| 2140101  | 行政运行               | 6,574.78   | 6,078.28  | 496.50     |        |      |           |
| 2140102  | 一般行政管理事务           | 202.86     |           | 202.86     |        |      |           |
| 2140104  | 公路建设               | 2,318.12   |           | 2,318.12   |        |      |           |
| 214010   | 公路养护               | 33,418.27  |           | 33,418.2   |        |      |           |

支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 项目       |                    | 本年支出合计    | 基本支出      | 项目支出      | 上缴上级支出 | 经营支出 | 对附属单位补助支出 |
|----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------|------|-----------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称               |           |           |           |        |      |           |
| 栏次       |                    | 1         | 2         | 3         | 4      | 5    | 6         |
| 6        |                    |           |           | 7         |        |      |           |
| 2140111  | 公路还贷专项             | 321.50    |           | 321.50    |        |      |           |
| 2140112  | 公路运输管理             | 6,923.88  | 5,705.88  | 1,218.00  |        |      |           |
| 2140199  | 其他公路水路运输支出         | 1,007.57  |           | 1,007.57  |        |      |           |
| 21404    | 成品油价格改革对交通运输的补贴    | 1,963.33  |           | 1,963.33  |        |      |           |
| 2140403  | 对出租车的补贴            | 1,963.33  |           | 1,963.33  |        |      |           |
| 21406    | 车辆购置税支出            | 13,894.78 |           | 13,894.78 |        |      |           |
| 2140601  | 车辆购置税用于公路等基础设施建设支出 | 12,690.78 |           | 12,690.78 |        |      |           |
| 2140699  | 车辆购置税其他支出          | 1,204.00  |           | 1,204.00  |        |      |           |
| 21462    | 车辆通行费安排的支出         | 68,833.61 | 16,764.58 | 52,069.03 |        |      |           |
| 2146201  | 公路还贷               | 3,521.00  |           | 3,521.00  |        |      |           |
| 2146202  | 政府还贷公路养护           | 51,051.31 | 16,764.58 | 34,286.73 |        |      |           |
| 2146299  | 其他车辆通行费安排的支出       | 14,261.30 |           | 14,261.30 |        |      |           |
| 21469    | 民航发展基金支出           | 1,15      |           | 1,15      |        |      |           |
| 2146901  | 民航机场建设             | 244.00    |           | 244.00    |        |      |           |
| 2146904  | 航线和机场补贴            | 906.00    |           | 906.00    |        |      |           |
| 21471    | 政府收费公路专项债券收入安排的支出  | 85,50     |           | 85,50     |        |      |           |
| 2147101  | 公路建设               | 85,50     |           | 85,50     |        |      |           |
| 221      | 住房保障支出             | 446.77    | 446.77    |           |        |      |           |
| 22102    | 住房改革支出             | 446.77    | 446.77    |           |        |      |           |
| 2210201  | 住房公积金              | 446.77    | 446.77    |           |        |      |           |
| 232      | 债务付息支出             | 9000.00   |           | 9000.00   |        |      |           |
| 23204    | 地方政府专项债务付息支出       | 9000.00   |           | 9000.00   |        |      |           |
| 2320411  | 国有土地使用权出让金债务付息支出   | 9000.00   |           | 9000.00   |        |      |           |

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 收 入           |    |            | 支 出            |    |            |                |                 |                      |
|---------------|----|------------|----------------|----|------------|----------------|-----------------|----------------------|
| 项目            | 行次 | 金额         | 项目             | 行次 | 合计         | 一般公共预算<br>财政拨款 | 政府性基金预<br>算财政拨款 | 国有资本<br>经营预算<br>财政拨款 |
| 栏次            |    | 1          | 栏次             |    | 2          | 3              | 4               | 5                    |
| 一、一般公共预算财政拨款  | 1  | 90,662.31  | 一、一般公共服务支出     | 33 |            |                |                 |                      |
| 二、政府性基金预算财政拨款 | 2  | 178,762.54 | 二、外交支出         | 34 |            |                |                 |                      |
| 三、国有资本经营财政拨款  | 3  |            | 三、国防支出         | 35 |            |                |                 |                      |
|               | 4  |            | 四、公共安全支出       | 36 |            |                |                 |                      |
|               | 5  |            | 五、教育支出         | 37 | 34.70      | 34.70          |                 |                      |
|               | 6  |            | 六、科学技术支出       | 38 |            |                |                 |                      |
|               | 7  |            | 七、文化旅游体育与传媒支出  | 39 |            |                |                 |                      |
|               | 8  |            | 八、社会保障和就业支出    | 40 | 758.32     | 758.32         |                 |                      |
|               | 9  |            | 九、卫生健康支出       | 41 | 715.25     | 715.25         |                 |                      |
|               | 10 |            | 十、节能环保支出       | 42 | 2,605.34   | 2,605.34       |                 |                      |
|               | 11 |            | 十一、城乡社区支出      | 43 | 31,502.70  | 17,20          | 14,302.70       |                      |
|               | 12 |            | 十二、农林水支出       | 44 |            |                |                 |                      |
|               | 13 |            | 十三、交通运输支出      | 45 | 222,108.70 | 66,625.09      | 155,483.61      |                      |
|               | 14 |            | 十四、资源勘探工业信息等支出 | 46 |            |                |                 |                      |
|               | 15 |            | 十五、商业服务业等支出    | 47 |            |                |                 |                      |
|               | 16 |            | 十六、金融支出        | 48 |            |                |                 |                      |
|               | 17 |            | 十七、援助其他地区支出    | 49 |            |                |                 |                      |
|               | 18 |            | 十八、自然资源海洋气象等支出 | 50 |            |                |                 |                      |
|               | 19 |            | 十九、住房保障支出      | 51 | 446.77     | 446.77         |                 |                      |

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 收 入          |    |            | 支 出             |    |            |                |                 |                      |
|--------------|----|------------|-----------------|----|------------|----------------|-----------------|----------------------|
| 项目           | 行次 | 金额         | 项目              | 行次 | 合计         | 一般公共预算<br>财政拨款 | 政府性基金预<br>算财政拨款 | 国有资本<br>经营预算<br>财政拨款 |
|              | 20 |            | 二十、粮油物资储备支出     | 52 |            |                |                 |                      |
|              | 21 |            | 二十一、国有资本经营预算支出  | 53 |            |                |                 |                      |
|              | 22 |            | 二十二、灾害防治及应急管理支出 | 54 |            |                |                 |                      |
|              | 23 |            | 二十三、其他支出        | 55 |            |                |                 |                      |
|              | 24 |            | 二十四、债务还本支出      | 56 |            |                |                 |                      |
|              | 25 |            | 二十五、债务付息支出      | 57 | 9000.00    |                | 9000.00         |                      |
|              | 26 |            | 二十六、抗疫特别国债安排的支出 | 58 |            |                |                 |                      |
| 本年收入合计       | 27 | 269,424.85 | 本年支出合计          | 59 | 267,171.78 | 88,385.46      | 178,786.31      |                      |
| 年初财政拨款结转和结余  | 28 | 5,124.90   | 年末财政拨款结转和结余     | 60 | 7,377.97   | 6,756.78       | 621.19          |                      |
| 一般公共预算财政拨款   | 29 | 4,479.93   |                 | 61 |            |                |                 |                      |
| 政府性基金预算财政拨款  | 30 | 644.97     |                 | 62 |            |                |                 |                      |
| 国有资本经营预算财政拨款 | 31 |            |                 | 63 |            |                |                 |                      |
| 总计           | 32 | 274,549.75 | 总计              | 64 | 274,549.75 | 95,142.25      | 179,407.50      |                      |

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

公开 05 表  
金额单位：万元

| 项目       |                  | 本年支出      |           |           |
|----------|------------------|-----------|-----------|-----------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称             | 小计        | 基本支出      | 项目支出      |
| 栏次       |                  | 1         | 2         | 3         |
| 合计       |                  | 88,385.46 | 13,739.20 | 74,646.27 |
| 205      | 教育支出             | 34.70     | 34.70     |           |
| 20508    | 进修及培训            | 34.70     | 34.70     |           |
| 2050803  | 培训支出             | 34.70     | 34.70     |           |
| 208      | 社会保障和就业支出        | 758.32    | 758.32    |           |
| 20805    | 行政事业单位养老支出       | 758.32    | 758.32    |           |
| 2080505  | 机关事业单位基本养老保险缴费支出 | 625.89    | 625.89    |           |
| 2080506  | 机关事业单位职业年金缴费支出   | 132.43    | 132.43    |           |
| 210      | 卫生健康支出           | 715.25    | 715.25    |           |
| 21011    | 行政事业单位医疗         | 715.25    | 715.25    |           |
| 2101101  | 行政单位医疗           | 105.04    | 105.04    |           |
| 2101102  | 事业单位医疗           | 610.21    | 610.21    |           |
| 211      | 节能环保支出           | 2,605.34  |           | 2,605.34  |
| 21111    | 污染减排             | 2,605.34  |           | 2,605.34  |
| 2111103  | 减排专项支出           | 2,605.34  |           | 2,605.34  |
| 212      | 城乡社区支出           | 17,20     |           | 17,20     |
| 21203    | 城乡社区公共设施         | 17,20     |           | 17,20     |
| 2120399  | 其他城乡社区公共设施支出     | 17,20     |           | 17,20     |
| 214      | 交通运输支出           | 66,625.09 | 11,784.16 | 54,840.93 |

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表  
金额单位：万元

部门：唐山市交通运输局(汇总)

| 项目       |                    | 本年支出      |           |           |
|----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称               | 小计        | 基本支出      | 项目支出      |
| 栏次       |                    | 1         | 2         | 3         |
| 合计       |                    | 88,385.46 | 13,739.20 | 74,646.27 |
| 21401    | 公路水路运输             | 50,766.98 | 11,784.16 | 38,982.82 |
| 2140101  | 行政运行               | 6,574.78  | 6,078.28  | 496.50    |
| 2140102  | 一般行政管理事务           | 202.86    |           | 202.86    |
| 2140104  | 公路建设               | 2,318.12  |           | 2,318.12  |
| 2140106  | 公路养护               | 33,418.27 |           | 33,418.27 |
| 2140111  | 公路还贷专项             | 321.50    |           | 321.50    |
| 2140112  | 公路运输管理             | 6,923.88  | 5,705.88  | 1,218.00  |
| 2140199  | 其他公路水路运输支出         | 1,007.57  |           | 1,007.57  |
| 21404    | 成品油价格改革对交通运输的补贴    | 1,963.33  |           | 1,963.33  |
| 2140403  | 对出租车的补贴            | 1,963.33  |           | 1,963.33  |
| 21406    | 车辆购置税支出            | 13,894.78 |           | 13,894.78 |
| 2140601  | 车辆购置税用于公路等基础设施建设支出 | 12,690.78 |           | 12,690.78 |
| 2140699  | 车辆购置税其他支出          | 1,204.00  |           | 1,204.00  |
| 221      | 住房保障支出             | 446.77    | 446.77    |           |
| 22102    | 住房改革支出             | 446.77    | 446.77    |           |
| 2210201  | 住房公积金              | 446.77    | 446.77    |           |

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

公开 06 表  
金额单位：万元

| 人员经费     |                |           | 公用经费     |           |          |          |             |        |
|----------|----------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-------------|--------|
| 科目<br>编码 | 科目名称           | 决算数       | 科目<br>编码 | 科目名称      | 决算数      | 科目<br>编码 | 科目名称        | 决算数    |
| 301      | 工资福利支出         | 10,471.85 | 302      | 商品和服务支出   | 3,034.94 | 307      | 债务利息及费用支出   |        |
| 30101    | 基本工资           | 3,463.30  | 30201    | 办公费       | 1,184.54 | 30701    | 国内债务付息      |        |
| 30102    | 津贴补贴           | 338.07    | 30202    | 印刷费       | 140.50   | 30702    | 国外债务付息      |        |
| 30103    | 奖金             | 333.37    | 30203    | 咨询费       |          | 310      | 资本性支出       | 102.17 |
| 30106    | 伙食补助费          |           | 30204    | 手续费       |          | 31001    | 房屋建筑物购建     |        |
| 30107    | 绩效工资           | 1,631.57  | 30205    | 水费        | 44.50    | 31002    | 办公设备购置      | 102.17 |
| 30108    | 机关事业单位基本养老保险缴费 | 658.05    | 30206    | 电费        | 63.80    | 31003    | 专用设备购置      |        |
| 30109    | 职业年金缴费         | 150.18    | 30207    | 邮电费       | 409.39   | 31005    | 基础设施建设      |        |
| 30110    | 职工基本医疗保险缴费     | 688.24    | 30208    | 取暖费       | 191.67   | 31006    | 大型修缮        |        |
| 30111    | 公务员医疗补助缴费      | 61.98     | 30209    | 物业管理费     |          | 31007    | 信息网络及软件购置更新 |        |
| 30112    | 其他社会保障缴费       | 2,453.11  | 30211    | 差旅费       | 58.76    | 31008    | 物资储备        |        |
| 30113    | 住房公积金          | 472.08    | 30212    | 因公出国（境）费用 |          | 31009    | 土地补偿        |        |
| 30114    | 医疗费            |           | 30213    | 维修（护）费    | 379.14   | 31010    | 安置补助        |        |
| 30199    | 其他工资福利支出       | 221.90    | 30214    | 租赁费       |          | 31011    | 地上附着物和青苗补偿  |        |
| 303      | 对个人和家庭的补助      | 130.24    | 30215    | 会议费       | 2.01     | 31012    | 拆迁补偿        |        |
| 30301    | 离休费            |           | 30216    | 培训费       | 40.51    | 31013    | 公务用车购置      |        |
| 30302    | 退休费            | 75.67     | 30217    | 公务接待费     | 0.39     | 31019    | 其他交通工具购置    |        |
| 30303    | 退职（役）费         |           | 30218    | 专用材料费     | 43.32    | 31021    | 文物和陈列品购置    |        |
| 30304    | 抚恤金            | 14.69     | 30224    | 被装购置费     |          | 31022    | 无形资产购置      |        |
| 30305    | 生活补助           |           | 30225    | 专用燃料费     |          | 31099    | 其他资本性支出     |        |
| 30306    | 救济费            |           | 30226    | 劳务费       |          | 399      | 其他支出        |        |

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

公开 06 表  
金额单位：万元

| 人员经费     |             |           | 公用经费     |           |       |          |                    |          |
|----------|-------------|-----------|----------|-----------|-------|----------|--------------------|----------|
| 科目<br>编码 | 科目名称        | 决算数       | 科目<br>编码 | 科目名称      | 决算数   | 科目<br>编码 | 科目名称               | 决算数      |
| 30307    | 医疗费补助       | 39.65     | 30227    | 委托业务费     | 77.76 | 39906    | 赠与                 |          |
| 30308    | 助学金         |           | 30228    | 工会经费      | 73.56 | 39907    | 国家赔偿费用支出           |          |
| 30309    | 奖励金         | 0.24      | 30229    | 福利费       | 52.26 | 39908    | 对民间非营利组织和群众性自治组织补贴 |          |
| 30310    | 个人农业生产补贴    |           | 30231    | 公务用车运行维护费 | 99.66 | 39999    | 其他支出               |          |
| 30311    | 代缴社会保险费     |           | 30239    | 其他交通费用    | 87.33 |          |                    |          |
| 30399    | 其他对个人和家庭的补助 |           | 30240    | 税金及附加费用   |       |          |                    |          |
|          |             |           | 30299    | 其他商品和服务支出 | 85.85 |          |                    |          |
| 人员经费合计   |             | 10,602.09 | 公用经费合计   |           |       |          |                    | 3,137.11 |

一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 07 表  
金额单位：万元

部门：唐山市交通运输局(汇总)

| 预算数    |               |            |             |             |           | 决算数    |               |            |             |             |           |
|--------|---------------|------------|-------------|-------------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|-------------|-----------|
| 合计     | 因公出国<br>(境) 费 | 公务用车购置及运行费 |             |             | 公务接<br>待费 | 合计     | 因公出国<br>(境) 费 | 公务用车购置及运行费 |             |             | 公务接<br>待费 |
|        |               | 小计         | 公务用车<br>购置费 | 公务用车<br>运行费 |           |        |               | 小计         | 公务用车<br>购置费 | 公务用车<br>运行费 |           |
| 1      | 2             | 3          | 4           | 5           | 6         | 7      | 8             | 9          | 10          | 11          | 12        |
| 102.82 |               | 99.84      |             | 99.84       | 2.98      | 100.04 |               | 99.66      |             | 99.66       | 0.39      |

注：本表反映部门本年度“三公”经费支出预决算情况。其中：预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

# 政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

| 项目       |                    | 年初结转和结余 | 本年收入         | 本年支出         |             |              | 年末结转和结余 |
|----------|--------------------|---------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称               |         |              | 小计           | 基本支出        | 项目支出         |         |
| 栏次       |                    | 1       | 2            | 3            | 4           | 5            | 6       |
| 合计       |                    | 644. 97 | 178, 762. 54 | 178, 786. 31 | 16, 764. 58 | 162, 021. 73 | 621. 19 |
| 212      | 城乡社区支出             | 20. 02  | 14, 286. 49  | 14, 302. 70  |             | 14, 302. 70  | 3. 80   |
| 21208    | 国有土地使用权出让收入安排的支出   | 20. 02  | 14, 286. 49  | 14, 302. 70  |             | 14, 302. 70  | 3. 80   |
| 2120802  | 土地开发支出             | 20. 02  |              | 20. 02       |             | 20. 02       |         |
| 2120899  | 其他国有土地使用权出让收入安排的支出 |         | 14, 286. 49  | 14, 282. 68  |             | 14, 282. 68  | 3. 80   |
| 214      | 交通运输支出             | 624. 94 | 155, 476. 05 | 155, 483. 61 | 16, 764. 58 | 138, 719. 03 | 617. 39 |
| 21462    | 车辆通行费安排的支出         | 624. 94 | 68, 826. 05  | 68, 833. 61  | 16, 764. 58 | 52, 069. 03  | 617. 39 |
| 2146201  | 公路还贷               |         | 3, 521. 00   | 3, 521. 00   |             | 3, 521. 00   |         |
| 2146202  | 政府还贷公路养护           | 624. 94 | 51, 043. 75  | 51, 051. 31  | 16, 764. 58 | 34, 286. 73  | 617. 39 |
| 2146299  | 其他车辆通行费安排的支出       |         | 14, 261. 30  | 14, 261. 30  |             | 14, 261. 30  |         |
| 21469    | 民航发展基金支出           |         | 1, 15        | 1, 15        |             | 1, 15        |         |
| 2146901  | 民航机场建设             |         | 244. 00      | 244. 00      |             | 244. 00      |         |
| 2146904  | 航线和机场补贴            |         | 906. 00      | 906. 00      |             | 906. 00      |         |
| 21471    | 政府收费公路专项债券收入安排的支出  |         | 85, 50       | 85, 50       |             | 85, 50       |         |
| 2147101  | 公路建设               |         | 85, 50       | 85, 50       |             | 85, 50       |         |
| 232      | 债务付息支出             |         | 9000. 00     | 9000. 00     |             | 9000. 00     |         |
| 23204    | 地方政府专项债务付息支出       |         | 9000. 00     | 9000. 00     |             | 9000. 00     |         |
| 2320411  | 国有土地使用权出让金债务付息支出   |         | 9000. 00     | 9000. 00     |             | 9000. 00     |         |

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转结余情况。

# 国有资本经营预算财政拨款支出决算表

部门：唐山市交通运输局(汇总) 公开 09 表  
金额单位：万元

| 项目       |      | 本年支出 |      |      |
|----------|------|------|------|------|
| 功能分类科目编码 | 科目名称 | 合计   | 基本支出 | 项目支出 |
| 栏次       |      | 1    | 2    | 3    |
| 合计       |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |
|          |      |      |      |      |

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。  
 本部门 2020 年度无相关支出情况，按要求以空表列示。

