



2021 年度

部门决算公开文本



预算代码：627

单位名称：唐山市交通运输局

二〇二二年八月



目 录

第一部分 部门概况

一、部门职责

二、机构设置

第二部分 2021 年度部门决算报表

第三部分 2021 年度部门决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

二、收入决算情况说明

三、支出决算情况说明

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

五、一般公共预算“三公”经费支出决算情况说明

六、预算绩效情况说明

七、机关运行经费情况

八、政府采购情况

九、国有资产占用情况

十、其他需要说明的情况

第四部分 相关名词解释

第一部分 部门概况



一、部门职责

根据《唐山市交通运输局职能配置、内设机构和人员编制方案》规定，唐山市交通运输局的主要职责是：

一、会同有关部门推进全市综合交通运输体系建设，统筹规划公路、民航行业发展，建立健全与全市综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化市内交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。

二、会同有关部门组织拟定全市综合交通运输发展战略和政策，组织编制全市综合运输体系规划，拟订公路、民航发展战略、政策和规划并监督实施，指导综合交通运输枢纽规划和管理。参与拟定物流业发展战略和规划，拟订有关政策和标准并监督实施。

三、负责交通运输综合行政执法政策标准制定、监督指导、重大案件查处和跨区域执法的组织协调工作。指导全市交通运输综合执法和队伍建设有关工作。指导全市交通运输行业体制改革工作。

四、负责拟订全市综合交通运输标准，组织拟订并监督实施全市公路行业标准，协调衔接各种交通运输方式标准。

五、承担全市道路运输市场监管责任。组织拟订道路运输有

关政策、准入退出制度、技术标准和运营规范并监督实施。指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市客运工作。

六、负责提出全市交通运输行业固定资产投资规模和方向、市财政性资金安排意见，按市政府规定权限审核、核准市规划内和年度计划规模内的固定资产投资项目。负责交通国有资产管理和交通专项资金的管理、使用。指导行业内部审计工作。承担交通运输行业财政预算资金的绩效监督和管理的工作。

七、承担全市公路建设市场监管责任。拟订公路建设相关政策、制度和技术标准并监督实施。组织协调公路有关重点工程建设、工程质量和安全生产监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护。负责全市交通基本建设项目招标活动的监督管理。负责全市收费公路管理。

八、负责全市民航行业发展建设和管理的组织协调

九、指导全市公路行业安全生产和应急管理。按规定组织协调国家、省重点物资和紧急客货运输。负责市内高速公路及国、省重点干线公路网运行监测和应急处置协调工作。承担国防交通战备工作。

十、指导全市交通运输信息化建设。承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。指导公路行业环境保护和节能减排。

十一、负责拟订全市交通运输行业科技政策、技术标准和规范，组织科技开发，推动行业技术进步。指导行业教育培训工作。指导行业精神文明建设。

十二、负责全市交通运输行业涉及事宜，开展与国际和港澳台地区交通运输经济技术合作与交流。

十三、负责京津冀协同发展交通一体化组织协调工作。

十四、承办市委、市政府交办的其他任务。

二、机构设置

从决算编报单位构成看，纳入 2020 年度本部门决算汇编范围的独立核算单位（以下简称“单位”）共 6 个，具体情况如下：

序号	单位名称	单位基本性质	经费形式
1	唐山市交通运输局（本级）	行政单位	财政拨款
2	唐山市交通运输局（事业）	财政补助事业单位	财政性资金零补助
3	唐山市公路建设管理处	财政补助事业单位	财政性资金零补助
4	唐山市公路养护管理处	财政补助事业单位	财政性资金零补助
5	唐山市交通运输综合行政执法支队	财政补助事业单位	财政性资金基本保证
6	唐山市运输服务中心	财政补助事业单位	财政性资金基本保证

注：1、单位基本性质分为行政单位、参公事业单位、财政补助事业单位、经费自理事业单位四类。

2、经费形式分为财政拨款、财政性资金基本保证、财政性资金定额或定项补助、财政性资金零补助四类。



第二部分 2021 年度部门决算表

收入支出决算总表

公开 01 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	72,648.73	一、一般公共服务支出	32	19.85
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	130,171.36	二、外交支出	33	
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3		三、国防支出	34	
四、上级补助收入	4		四、公共安全支出	35	
五、事业收入	5		五、教育支出	36	
六、经营收入	6		六、科学技术支出	37	
七、附属单位上缴收入	7		七、文化旅游体育与传媒支出	38	
八、其他收入	8	50.10	八、社会保障和就业支出	39	875.54
	9		九、卫生健康支出	40	851.44
	10		十、节能环保支出	41	2,269.20
	11		十一、城乡社区支出	42	97,608.76
	12		十二、农林水支出	43	
	13		十三、交通运输支出	44	114,086.48
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	45	
	15		十五、商业服务业等支出	46	
	16		十六、金融支出	47	
	17		十七、援助其他地区支出	48	
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	49	
	19		十九、住房保障支出	50	552.47
	20		二十、粮油物资储备支出	51	

	21		二十一、国有资本经营预算支出	52	
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	53	
	23		二十三、其他支出	54	
	24		二十四、债务还本支出	55	
	25		二十五、债务付息支出	56	
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	57	
本年收入合计	27	202, 870. 19	本年支出合计	58	216, 263. 74
使用非财政拨款结余	28		结余分配	59	
年初结转和结余	29	14, 617. 01	年末结转和结余	60	1, 223. 46
	30			61	
总计	31	217, 487. 20	总计	62	217, 487. 20

注：本表反映部门（或单位）本年度的总收支和年末结转结余情况。本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

公开 02 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		202,870.19	202,820.09					50.10
201	一般公共服务支出	19.85	19.85					
20199	其他一般公共服务支出	19.85	19.85					
2019999	其他一般公共服务支出	19.85	19.85					
208	社会保障和就业支出	875.54	875.54					
20805	行政事业单位养老支出	865.69	865.69					
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	740.08	740.08					
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	125.60	125.60					
20808	抚恤	9.85	9.85					
2080801	死亡抚恤	9.85	9.85					
210	卫生健康支出	851.44	851.44					
21011	行政事业单位医疗	851.44	851.44					
2101101	行政单位医疗	110.42	110.42					

2101102	事业单位医疗	741.02	741.02					
211	节能环保支出	2,269.20	2,269.20					
21103	污染防治	1.50	1.50					
2110301	大气	1.50	1.50					
21111	污染减排	2,267.70	2,267.70					
2111103	减排专项支出	2,267.70	2,267.70					
212	城乡社区支出	96,362.56	96,362.56					
21203	城乡社区公共设施	20,200.00	20,200.00					
2120399	其他城乡社区公共设施支出	20,200.00	20,200.00					
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	76,162.56	76,162.56					
2120803	城市建设支出	67.55	67.55					
2120804	农村基础设施建设支出	195.01	195.01					
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	75,900.00	75,900.00					
214	交通运输支出	101,938.56	101,889.03					49.53
21401	公路水路运输	40,133.00	40,083.48					49.53
2140101	行政运行	5,156.28	5,156.28					
2140104	公路建设	841.00	841.00					
2140106	公路养护	27,286.60	27,286.60					
2140112	公路运输管理	6,632.53	6,632.52					0.01
2140199	其他公路水路运输支出	216.59	167.07					49.52
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,913.94	1,913.94					
2140403	对出租车的补贴	1,913.94	1,913.94					
21405	邮政业支出	33.81	33.81					
2140504	行业监管	33.81	33.81					
21406	车辆购置税支出	2,843.00	2,843.00					
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,843.00	2,843.00					
21469	民航发展基金支出	1,313.00	1,313.00					

2146901	民航机场建设	158.00	158.00					
2146904	航线和机场补贴	1,155.00	1,155.00					
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	52,695.80	52,695.80					
2147101	公路建设	52,695.80	52,695.80					
21499	其他交通运输支出	3,006.00	3,006.00					
2149901	公共交通运营补助	3,006.00	3,006.00					
221	住房保障支出	552.47	552.47					
22102	住房改革支出	552.47	552.47					
2210201	住房公积金	552.47	552.47					
229	其他支出	0.57						0.57
22999	其他支出	0.57						0.57
2299999	其他支出	0.57						0.57

注：本表反映部门（或单位）本年度取得的各项收入情况。

支出决算表

公开 03 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴 上级 支出	经营 支出	对附 属单 位补 助支 出
功能分类科目 编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		216,263.74	13,640.90	202,622.84			
201	一般公共服务支出	19.85		19.85			
20199	其他一般公共服务支出	19.85		19.85			
2019999	其他一般公共服务支出	19.85		19.85			
208	社会保障和就业支出	875.54	875.54				
20805	行政事业单位养老支出	865.69	865.69				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	740.08	740.08				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	125.60	125.60				
20808	抚恤	9.85	9.85				
2080801	死亡抚恤	9.85	9.85				
210	卫生健康支出	851.44	851.44				
21011	行政事业单位医疗	851.44	851.44				
2101101	行政单位医疗	110.42	110.42				
2101102	事业单位医疗	741.02	741.02				
211	节能环保支出	2,269.20		2,269.20			
21103	污染防治	1.50		1.50			

2110301	大气	1.50		1.50			
21111	污染减排	2,267.70		2,267.70			
2111103	减排专项支出	2,267.70		2,267.70			
212	城乡社区支出	97,608.76		97,608.76			
21203	城乡社区公共设施	21,446.20		21,446.20			
2120399	其他城乡社区公共设施支出	21,446.20		21,446.20			
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	76,162.56		76,162.56			
2120803	城市建设支出	67.55		67.55			
2120804	农村基础设施建设支出	195.01		195.01			
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出	75,900.00		75,900.00			
214	交通运输支出	114,086.48	11,361.45	102,725.02			
21401	公路水路运输	41,303.38	11,327.64	29,975.74			
2140101	行政运行	5,149.28	5,149.28				
2140104	公路建设	942.45		942.45			
2140106	公路养护	28,363.44		28,363.44			
2140112	公路运输管理	6,675.93	6,178.36	497.57			
2140199	其他公路水路运输支出	172.28		172.28			
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,913.94		1,913.94			
2140403	对出租车的补贴	1,913.94		1,913.94			
21405	邮政业支出	33.81	33.81				
2140504	行业监管	33.81	33.81				
21406	车辆购置税支出	3,048.00		3,048.00			
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,843.00		2,843.00			
2140699	车辆购置税其他支出	205.00		205.00			
21469	民航发展基金支出	1,313.00		1,313.00			
2146901	民航机场建设	158.00		158.00			
2146904	航线和机场补贴	1,155.00		1,155.00			

21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	63,468.35		63,468.35			
2147101	公路建设	63,468.35		63,468.35			
21499	其他交通运输支出	3,006.00		3,006.00			
2149901	公共交通运营补助	3,006.00		3,006.00			
221	住房保障支出	552.47	552.47				
22102	住房改革支出	552.47	552.47				
2210201	住房公积金	552.47	552.47				

注：本表反映部门（或单位）本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

收 入			支 出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	72,648.73	一、一般公共服务支出	33	19.85	19.85		
二、政府性基金预算财政拨款	2	130,171.36	二、外交支出	34				
三、国有资本经营财政拨款	3		三、国防支出	35				
	4		四、公共安全支出	36				
	5		五、教育支出	37				
	6		六、科学技术支出	38				
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39				
	8		八、社会保障和就业支出	40	875.54	875.54		
	9		九、卫生健康支出	41	851.44	851.44		
	10		十、节能环保支出	42	2,269.20	2,269.20		
	11		十一、城乡社区支出	43	97,608.76	21,446.20	76,162.56	
	12		十二、农林水支出	44				
	13		十三、交通运输支出	45	114,086.48	49,305.13	64,781.35	

	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46				
	15		十五、商业服务业等支出	47				
	16		十六、金融支出	48				
	17		十七、援助其他地区支出	49				
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50				
	19		十九、住房保障支出	51	552.47	552.47		
	20		二十、粮油物资储备支出	52				
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53				
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54				
	23		二十三、其他支出	55				
	24		二十四、债务还本支出	56				
	25		二十五、债务付息支出	57				
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58				
本年收入合计	27	202,820.09	本年支出合计	59	216,263.74	75,319.83	140,943.91	
年初财政拨款结转和结余	28	13,638.06	年末财政拨款结转和结余	60	194.40	194.40		
一般公共预算财政拨款	29	2,865.51		61				
政府性基金预算财政拨款	30	10,772.55		62				
国有资本经营预算财政拨款	31			63				
总计	32	216,458.14	总计	64	216,458.14	75,514.23	140,943.91	

注：本表反映部门（或单位）本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目 编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计		75,319.83	13,640.90	61,678.93
201	一般公共服务支出	19.85		19.85
20199	其他一般公共服务支出	19.85		19.85
2019999	其他一般公共服务支出	19.85		19.85
208	社会保障和就业支出	875.54	875.54	
20805	行政事业单位养老支出	865.69	865.69	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	740.08	740.08	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	125.60	125.60	
20808	抚恤	9.85	9.85	
2080801	死亡抚恤	9.85	9.85	
210	卫生健康支出	851.44	851.44	
21011	行政事业单位医疗	851.44	851.44	
2101101	行政单位医疗	110.42	110.42	
2101102	事业单位医疗	741.02	741.02	
211	节能环保支出	2,269.20		2,269.20
21103	污染防治	1.50		1.50
2110301	大气	1.50		1.50

21111	污染减排	2,267.70		2,267.70
2111103	减排专项支出	2,267.70		2,267.70
212	城乡社区支出	21,446.20		21,446.20
21203	城乡社区公共设施	21,446.20		21,446.20
2120399	其他城乡社区公共设施支出	21,446.20		21,446.20
214	交通运输支出	49,305.13	11,361.45	37,943.68
21401	公路水路运输	41,303.37	11,327.64	29,975.74
2140101	行政运行	5,149.28	5,149.28	
2140104	公路建设	942.45		942.45
2140106	公路养护	28,363.44		28,363.44
2140112	公路运输管理	6,675.92	6,178.35	497.57
2140199	其他公路水路运输支出	172.28		172.28
21404	成品油价格改革对交通运输的补贴	1,913.94		1,913.94
2140403	对出租车的补贴	1,913.94		1,913.94
21405	邮政业支出	33.81	33.81	
2140504	行业监管	33.81	33.81	
21406	车辆购置税支出	3,048.00		3,048.00
2140601	车辆购置税用于公路等基础设施建设支出	2,843.00		2,843.00
2140699	车辆购置税其他支出	205.00		205.00
21499	其他交通运输支出	3,006.00		3,006.00
2149901	公共交通运营补助	3,006.00		3,006.00
221	住房保障支出	552.47	552.47	
22102	住房改革支出	552.47	552.47	
2210201	住房公积金	552.47	552.47	

注：本表反映部门（或单位）本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

人员经费			公用经费					
科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数	科目编码	科目名称	决算数
301	工资福利支出	9,899.65	302	商品和服务支出	2,423.29	307	债务利息及费用支出	
30101	基本工资	2,407.82	30201	办公费	107.36	30701	国内债务付息	
30102	津贴补贴	697.69	30202	印刷费	121.03	30702	国外债务付息	
30103	奖金	1,318.11	30203	咨询费	74.40	310	资本性支出	220.18
30106	伙食补助费		30204	手续费		31001	房屋建筑物购建	
30107	绩效工资	1,977.61	30205	水费	47.78	31002	办公设备购置	27.53
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	746.59	30206	电费	201.60	31003	专用设备购置	192.65
30109	职业年金缴费	125.60	30207	邮电费	80.91	31005	基础设施建设	
30110	职工基本医疗保险缴费	565.13	30208	取暖费	99.85	31006	大型修缮	
30111	公务员医疗补助缴费	296.22	30209	物业管理费	264.65	31007	信息网络及软件购置更新	
30112	其他社会保障缴费	54.87	30211	差旅费	95.51	31008	物资储备	
30113	住房公积金	552.47	30212	因公出国（境）费用		31009	土地补偿	
30114	医疗费		30213	维修（护）费	395.93	31010	安置补助	
30199	其他工资福利支	1,157.53	30214	租赁费	59.85	31011	地上附着物和青苗补	

	出						偿	
303	对个人和家庭的补助	1,097.78	30215	会议费	3.08	31012	拆迁补偿	
30301	离休费	26.76	30216	培训费	43.37	31013	公务用车购置	
30302	退休费	274.46	30217	公务接待费	1.27	31019	其他交通工具购置	
30303	退职（役）费		30218	专用材料费	106.40	31021	文物和陈列品购置	
30304	抚恤金	22.78	30224	被装购置费		31022	无形资产购置	
30305	生活补助	1.42	30225	专用燃料费		31099	其他资本性支出	
30306	救济费		30226	劳务费	26.00	399	其他支出	
30307	医疗费补助	40.33	30227	委托业务费	13.50	39906	赠与	
30308	助学金		30228	工会经费	96.28	39907	国家赔偿费用支出	
30309	奖励金	1.93	30229	福利费	44.54	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
30310	个人农业生产补贴		30231	公务用车运行维护费	12.47	39999	其他支出	
30311	代缴社会保险费		30239	其他交通费用	403.33			
30399	其他对个人和家庭的补助	730.10	30240	税金及附加费用				
			30299	其他商品和服务支出	124.18			
人员经费合计		10,997.43	公用经费合计					2,643.47

注：本表反映部门（或单位）本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

公开 07 表
金额单位：万元

预算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
1	2	3	4	5	6
14.18		12.47		12.47	1.71
决算数					
合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行费	
7	8	9	10	11	12
13.74		12.47		12.47	1.27

注：本表反映部门本年度“三公”经费支出预决算情况。其中：预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

项目		年初结转和 结余	本年收入	本年支出			年末结 转和结 余
功能分类 科目编码	科目名称			小计	基本 支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		10,772.55	130,171.36	140,943.91		140,943.91	
212	城乡社区支出		76,162.56	76,162.56		76,162.56	
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出		76,162.56	76,162.56		76,162.56	
2120803	城市建设支出		67.55	67.55		67.55	
2120804	农村基础设施建设支出		195.01	195.01		195.01	
2120899	其他国有土地使用权出让收入安排的支出		75,900.00	75,900.00		75,900.00	
214	交通运输支出	10,772.55	54,008.80	64,781.35		64,781.35	
21469	民航发展基金支出		1,313.00	1,313.00		1,313.00	
2146901	民航机场建设		158.00	158.00		158.00	
2146904	航线和机场补贴		1,155.00	1,155.00		1,155.00	
21471	政府收费公路专项债券收入安排的支出	10,772.55	52,695.80	63,468.35		63,468.35	
2147101	公路建设	10,772.55	52,695.80	63,468.35		63,468.35	

注：本表反映部门（或单位）本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 09 表

部门：唐山市交通运输局(汇总)

金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本表反映部门（或单位）本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。
我部门 2021 年度无相关支出情况，按要求以空表列示。

第三部分 2021 年度部门决算情况说明



一、收入支出决算总体情况说明

本部门 2021 年度收、支总计（含结转和结余）217487.20 万元。与 2020 年度决算相比，收支各减少 58041.50 万元，下降 21.07%，主要原因是资产中心改为企业，不再由我局管理致使减少通行费收入支出。



二、收入决算情况说明

本部门 2021 年度收入合计 202870.19 万元，其中：财政拨款收入 202820.09 万元，占 99.98%；事业收入 0.00 万元，占 0.00%；经营收入 0.00 万元，占 0.00%；其他收入 50.10 万元，占 0.02%。如图所示

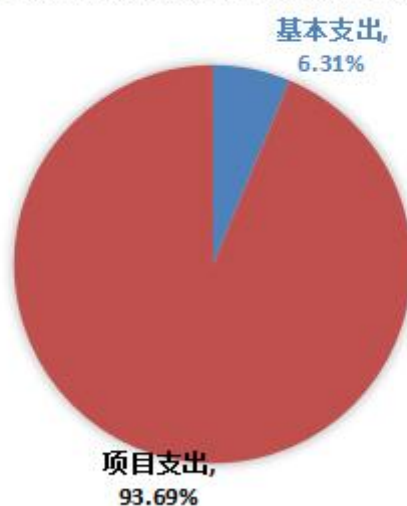
图2：收入决算构成情况



三、支出决算情况说明

本部门 2021 年度支出合计 216263.74 万元，其中：基本支出 13640.90 万元，占 6.31%；项目支出 202622.84 万元，占 93.69%；经营支出 0.00 万元，占 0.00%。

图3:支出决算成情况（按支出性质）



四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

（一）财政拨款收支与 2020 年度决算对比情况

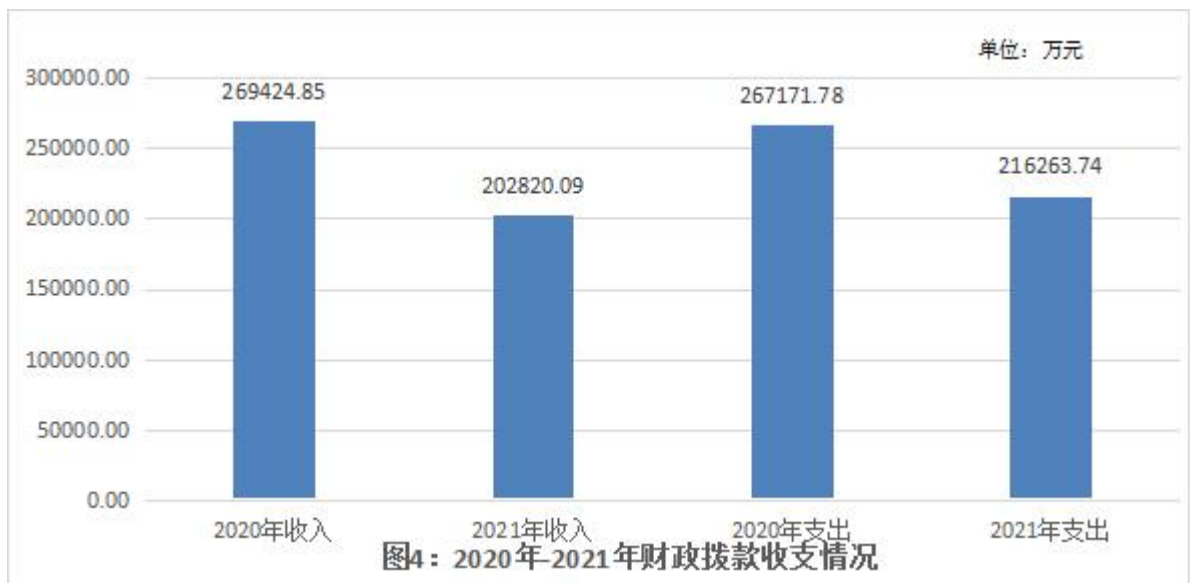
本部门 2021 年度财政拨款本年收入 202820.09 万元,比 2020 年度减少 66604.76 万元,降低 24.72%,主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助资金减少、资产中心改为企业,不再由我局管理致使减少通行费收入支出;本年支出 216263.74 万元,减少 50908.04 万元,降低 19.05%,主要是资产中心改为企业,不再由我局管理致使减少通行费收入支出,具体情况如下:

1. 一般公共预算财政拨款本年收入 72648.73 万元,比上年减少 18013.58 万元;降低 19.87%,主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助资金减少;本年支出 75319.83 万元,比上年减少 13065.64 万元,降低 14.79%,主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助资金减少。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入 130171.36 万元,比上年减少 48591.18 万元,降低 27.18%,主要原因是资产中心改为企业,不再由我局管理致使减少通行费收入支出;本年支出 140943.91 万元,比上年减少 37842.40 万元,降低 21.17%,主要是资产中心改为企业,不再由我局管理致使减少通行费收入支出。

3. 国有资本经营预算财政拨款

无



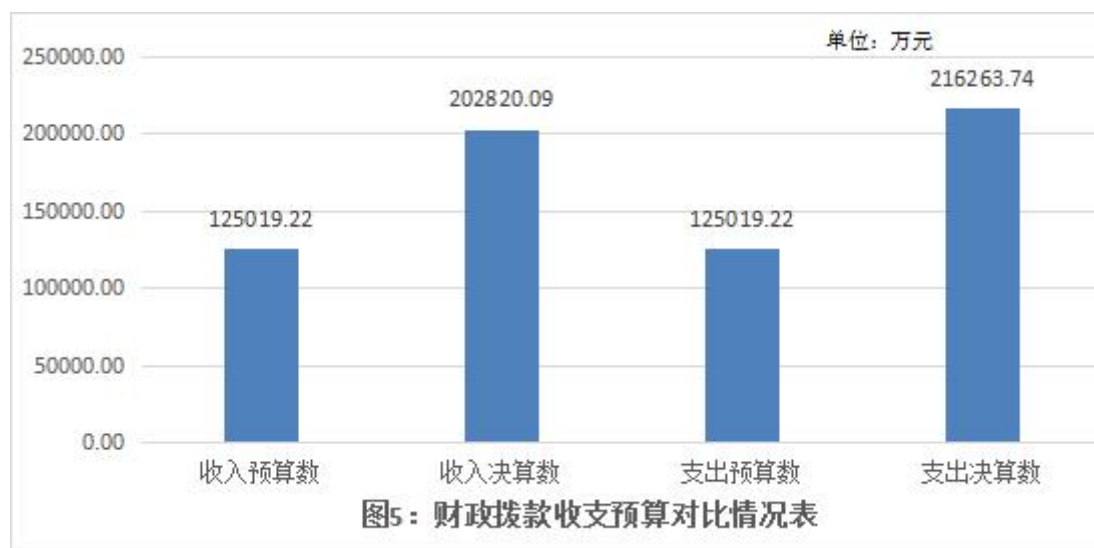
（二）财政拨款收支与年初预算数对比情况

本部门 2021 年度财政拨款本年收入 202820.09 万元，完成年初预算的 162.23%，比年初预算增加 77800.87 万元，决算数大于预算数的主要原因是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算；本年支出 216263.74 万元，完成年初预算的 172.98%，比年初预算增加 91244.52 万元，决算数大于预算数的主要原因是主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算。具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款本年收入完成年初预算 278.14%，比年初预算增加 46529.50 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算；支出完成年初预算 288.37%，比年初预算增加 49200.61 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算。

2. 政府性基金预算财政拨款本年收入完成年初预算

131.62%，比年初预算增加 31271.37 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算；支出完成年初预算 142.51%，比年初预算增加 42043.90 万元，主要是省厅下拨的养护项目及燃油税补助等项目资金未纳入年初预算。



3. 国有资本经营预算财政拨款

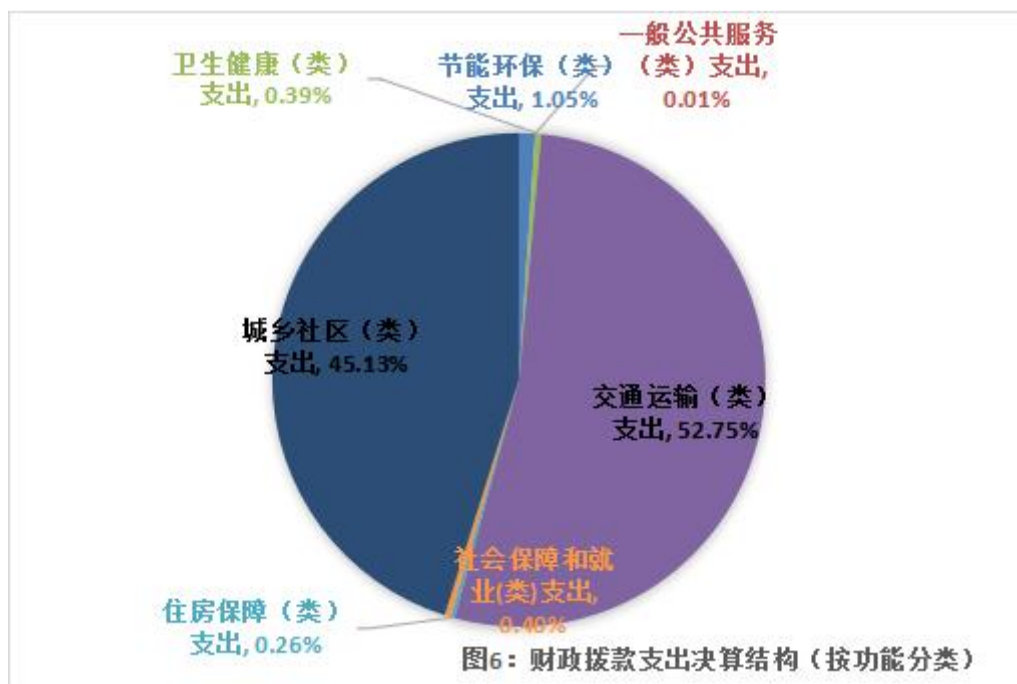
无

（三）财政拨款支出决算结构情况。

2021 年度财政拨款支出 216263.74 万元，主要用于以下方面：

一般公共服务（类）支出 19.85 万元，占 0.01%，主要用于一般公共服务等支出；社会保障和就业（类）支出 875.54 万元，占 0.40%，主要用于养老保险、抚恤等支出；住房保障（类）支出 552.47 万元，占 0.26%，主要用于住房公积金支出；卫生健康（类）支出 851.44 万元，占 0.39%，主要用于医疗保险支出；

节能环保（类）支出 2269.20 万元，占 1.05%，主要用于污染减排等支出；交通运输（类）支出 114086.48 万元，占 52.75%，主要用于公路水路运输、车辆购置税等支出；城乡社区（类）支出 97608.76 万元，占 45.13%，主要用于航线补贴等支出。



（四）一般公共预算基本支出决算情况说明

2021 年度财政拨款基本支出 13640.90 万元，其中：

人员经费 10997.43 万元，主要包括基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、住房公积金、其他社会保障缴费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助支出；

公用经费 2643.47 万元，主要包括办公费、印刷费、咨询费、

水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置。

五、一般公共预算“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

本部门 2021 年度“三公”经费财政拨款支出预算为 14.18 万元，支出决算为 13.74 万元，完成预算的 96.90%，较预算减少 0.44 万元，降低 3.10%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2020 年度决算减少 86.31 万元，降低 86.27%，主要是执法支队未及时到机关事务管理局重新核定执法执勤车数量，致使机关事务管理局无执法支队执法执勤车辆数量，预算未能安排公务车运行维护经费，无公务车运行维护费。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

1. 因公出国（境）费支出情况。本部门 2021 年度因公出国（境）费支出预算为 0.00 万元，支出决算 0.00 万元，完成预算的 100.00%。其中因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、参加其他单位组织的因公出国（境）团组 0 个、共 0 人、无本单位组织的出国（境）团组。因公出国（境）费支出与年初预算持平，主要是我局无因公出国（境）人员；与 2020 年度决算支出持平，主

要是我局无因公出国（境）人员。

2. 公务用车购置及运行维护费支出情况。本部门 2021 年度公务用车购置及运行维护费预算为 12.47 万元，支出决算 12.47 万元，完成预算的 100.00%。较预算持平，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2020 年度决算减少 87.19 万元，降低 87.49%，主要是执法支队未及时到机关事务管理局重新核定执法执勤车数量，致使机关事务管理局无执法支队执法执勤车辆数量，预算未能安排公务车运行维护经费，无公务车运行维护费。其中：

公务用车购置费支出 0.00 万元：本部门 2021 年度公务用车购置量 0 辆，发生“公务用车购置”经费支出 0.00 万元。公务用车购置费支出与年初预算持平，主要是我局 2021 年无公务用车购置计划；与 2020 年度决算支出持平，主要是我局 2021 年无公务用车购置计划。

公务用车运行维护费支出 12.47 万元：本部门 2021 年度单位公务用车保有量 7 辆。公车运行维护费支出较预算持平，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2020 年度决算减少 87.19 万元，降低 87.49%，主要是执法支队未及时到机关事务管理局重新核定执法执勤车数量，致使机关事务管理局无执法支队执法执勤车辆数量，预算未能安排公务车运行维护经费，无公务车运行维护费。

3. 公务接待费支出情况。本部门 2021 年度公务接待费支出

预算为 1.71 万元，支出决算 1.27 万元，完成预算的 74.27%。本年度共发生公务接待 5 批次、267 人次。公务接待费支出较预算减少 0.44 万元，降低 25.73%，主要是认真落实中央政策和省市相关要求，严格控制三公经费使用；较 2020 年度决算增加 0.88 万元，增长 225.64%，主要是较上年提高公务接待人次标准。

六、预算绩效情况说明

（一）预算绩效管理工作开展情况

根据预算绩效管理要求，本部门组织对 2021 年度一般公共预算项目支出全面开展绩效自评，其中，一级项目 13 个，二级项目 56 个，共涉及资金 31673.40 万元，占一般公共预算项目支出总额的 42.05%。组织对 2021 年度城市道路建设资金及收费公路资本金、政府还贷二级公路等 4 个政府性基金预算项目支出开展绩效自评，共涉及资金 79631.70 万元，占政府性基金预算项目支出总额的 56.50%。

组织对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、城市道路建设资金及收费公路资本金等一级项目开展了重点评价，涉及一般公共预算支出 7278.17 万元，政府性基金预算支出 79631.70 万元。其中，对普通国省干线养护工程项目、唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金、城市道路建设资金及收费公路资本金等项目均由我部门绩效自评领导小组开展绩效评价。省级项目由省交通厅委托的第三方机构开展绩效评价。从评价情况来看，个别项目因收入不足、省级配套资金未到位或年底

集中付款银行未能在最后期限支付成功等原因未能达到设定的绩效目标，大部分项目均能达到绩效目标。

（二）部门决算中项目绩效自评结果

本部门在今年部门决算公开中反映唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目、绿色减排补贴项目等 66 个项目绩效自评结果。

（具体明细详见预算安排的专项项目绩效目标自评表）

（1）国省干线公路日常养护经费项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，国省干线公路日常养护经费项目绩效自评得分为 100 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 1064.00 万元，执行数为 1064.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成本年度计划养护工程。发现的主要问题及原因：通过分析评价 2021 年绩效项目情况，项目完成投资率达到 100.00%，项目资金支付率达到 100.00%。预算项目完成，资金全额支付。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按计划进行项目建设，增强财政资金的使用效率和效益。

（2）城市道路养护维修资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，城市道路养护维修资金项目绩效自评得分为 89.80 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 3200.00 万元，执行数为 3135.77 万元，完成预算的 97.00%。项目绩效目标完成情况：较好完成了 2021 年度预期绩效目标，基本完成普通干线公路养护维修工程。发现的主要问题及原因：2021 年预算安排机场连接线养护 1400.00 万元；唐丰快速路养护 1700.00 万元；南湖迎宾

大道 100.00 万元。截止至 2021 年 12 月底，城市道路养护维修项目完成招标 11 大项，28 子项，已完成全年任务目标。实际执行金额 3094.20 万元，剩余项目质保金 41.57 万元待质保期结束完成审计并竣工验收后支付。下一步改进措施：2022 年加快支付进度。

（3）绿色减排补贴项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，绿色减排补贴项目绩效自评得分为 99.98 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 2272.00 万元，执行数为 2267.70 万元，完成预算的 99.80%。项目绩效目标完成情况：完成更换新能源出租车 510 辆。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.0%，受疫情影响，工作开展较晚，未能全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（4）唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，唐山空港城至鸦鸿桥公路建设资金项目绩效自评得分为 100 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 196.00 万元，执行数为 195.00 万元，完成预算的 99.00%。项目绩效目标完成情况：完成空港城至鸦鸿桥公路建设资金使用 99.00%。发现的主要问题及原因：资金支付率达不到 100.00%，原因是有按规定扣除的质保金；还有因为季节的原因绿化部分未实施。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开工和竣工时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（5）四好农村公路日常养护项目自评综述：根据年初设定

的绩效目标，四好农村公路日常养护项目绩效自评得分为 100 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 3536.70 万元，执行数为 3536.70 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成年初既定目标。发现的主要问题及原因：资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强项目的协调管理，按项目开始和完成时间和质量目标、预算执行目标，保证年初制定的绩效目标。

（6）城市道路建设资金及收费公路资本金项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，城市道路建设资金及收费公路资本金项目绩效自评得分为 100 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 67100.00 万元，执行数为 67100.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成年初既定目标。发现的主要问题及原因：资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，对变更项目及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

（7）政府还贷二级公路债务项目自评综述：根据年初设定的绩效目标，政府还贷二级公路债务项目绩效自评得分为 100 分（绩效自评表附后）。全年预算数为 8800.00 万元，执行数为 8800.00 万元，完成预算的 100.00%。项目绩效目标完成情况：已完成年初既定目标。发现的主要问题及原因：资金支付率达到 100.00%，全部完成既定目标。下一步改进措施：加强预算编制的科学合理性和可行性，严格按照计划进行项目建设，对变更项目

及时调整预算，增强财政资金的使用效率和效益。

预算安排的专项项目绩效目标自评表（2021 年度）

序号	项目类别	项目名称（全称）	项目实施单位	项目概况	项目资金			年度总体目标		绩效指标														原因
					全年预算数（A）	全年执行数（B）	执行率（B/A）	年初设定目标	全年实际完成情况	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	全年完成值	单项指标完成情况	完成率	评价等级	标准分值	单项得分	项目得分	是否开展自我评价	未完成原因和改进措施		
1	国省干线公路日常养护经费	国省干线公路日常养护经费	唐山高速公路集团有限公司	公路日常养护工作	1064	1064	100.00%	完成2021年国省干线公路日常养护三级指标	完成2021年国省干线公路日常养护	产出指标	数量指标	指标 1：完成干线公路小修	完成干线公路小修工程	完成	完成	100%	优	20	20	100	是			
											质量指标	指标 1：工程完成率	100%	100%	完成	100%	优	20	20		是			
											时效指标	指标 1：项目完成时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完成	100%	优	20	20		是			
											成本	指标 1：预算资金	100%	100%	完成	100%	优	15	15		是			

										指标	完成率												
										效益指标	社会效益	指标 1： 提升道路 畅通情况	90%	100%	完成	100%	优	15	1 5		是		
										满意度指标	服务对象 满意度指 标	车主满意度	90%		完成	100%	优	10	1 0		是		
2	城市道路建设资金及收费公	城市道路建设资金及收费公	唐山高速公路集团有限公司	城市道路日常养护及专项施工	67100	67100	100.00%	完成城市道路养护维修	日常养护及专项施工已全部实施完毕	产出指标	数量指标	指标 1： 归还债务利息	67100 万元	67100 万元	完成	100%	优	25	2 5	10 0	是		
											质量指标	指标 1： 项目完成率	100%	100%	完成	100%	优	25	2 5		是		
											时效指标	指标 1： 项目完成 时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完成	100%	优	25	2 5		是		

	路 资 本 金	路 资 本 金								成 本 指 标	指标 1: 预算资金 完成率	100%	100%	完 成	100%	优	25	25		是		
3	政 府 还 贷 二 级 公 路 债 务	政 府 还 贷 二 级 公 路 债 务	唐 山 高 速 公 路 集 团 有 限 公 司	城 市 道 路 养 护 维 修	8800	100%	完成城 市道路 养护维 修	日常养 护及专 项施工 已全部 实施完 毕	产 出 指 标	数 量 指 标	指标 1: 完成归还 公路贷款	8800 万	8800 万	完 成	100%	优	25	25	100	是		
										质 量 指 标	指标 1: 项目完成 率	100%	100%	完 成	100%	优	25	25		是		
										时 效 指 标	指标 1: 项目完成 时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完 成	100%	优	25	25		是		
										成 本 指 标	指标 1: 预算资金 完成率	100%	100%	完 成	100%	优	25	25		是		
4	城 市 道 路 养 护 维	城 市 道 路 养 护 维	唐 山 高 速 公 路 集	城 市 道 路 养 护 维 修	3200	3138.03	98.06%	完成城 市道路 养护维 修	产 出 指 标	数 量 指 标	指标 1: 用于城市 道路养护 维修	11 项	11 项	完 成	100%	优	10	10	89.8	是		
										质 量 指 标	指标 1: 项目完成 率	100%	100%	完 成	100%	优	10	10		是		

	修 资 金	修 资 金	团 有 限 公 司							标													
										时 效 指 标	指标 1： 项目完成 时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										成 本 指 标	指标 1： 预算资金 完成率	98.06%	98.06%	完 成	98%	优	10	9 . 8		是			
										效 益 指 标	经 济 效 益	指标 1： 拉动区域 经济发展	100%	100%	完 成	100%	优	20		2 0	是		
										满 意 度 指 标	服 务 对 象 满 意 度 指 标	指标 1： 车主满意 度	100%	100%	完 成	100%	优	30		3 0	是		
5	道 路 修 复	道 路 修 复	唐 山 市 交	城市道 路养护 维修	13	8.4	64. 60%	完成城 市道路 养护维 修	因大部 分道路 划归高 速集团	产 出 指 标	指标 1： 完成绿化 补植面积	完成绿化补 植面积	1500	完 成	64.6 0%	优	20	2 0	83	是			

	工程	工程	通 运 输 综 合 行 政 执 法 支 队					管理, 调 减预算 至 13 万 元。		质 量 指 标	指标 1: 项目完成 率	100%	100%	完 成	100%	优	20	2 0		是		
										时 效 指 标	指标 1: 项目完成 时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完 成	100%	优	20	2 0		是		
										成 本 指 标	指标 1: 预算资金 完成率	100%	64.61%	完 成	64.6 1%	优	20	1 3		是		
									满 意 度 指 标	服 务 对 象 满 意 度 指 标	指标 1: 提升群众 满意度	95%	95%	完 成	95%	优	10	1 0		是		
6	323 姜 各 庄 至 玉	323 姜 各 庄 至 玉	唐 山 市 公 路 建	空港城 至鸦鸿 桥公路 建设	196	195	99. 00%	完成空 港城至 鸦鸿桥 公路建 设资金 使用	完成空 港城至 鸦鸿桥 公路建 设资金 使用 99%	产 出 指 标	指标 1: 完成一期 旧路段改 造(公里)	5.704 (公 里)	5.704 (公里)	完 成	100%	优	10	1 0	99 .5	是		
										质 量 指 标	指标 1: 项目完成	100%	100%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

	田公路空港城至鸦鸿桥段	田公路空港城至鸦鸿桥段	设管理中心							指标	率												
										时效指标	指标 1：项目完成时间	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完成	100%	优	10	10		是			
										成本指标	指标 1：预算资金完成率	95%	95%	完成	100%	优	10	95		是			
										效益指标	经济 效益	指标 1：拉动区域经济发展	100%	100%	完成	100%	优	30		30	是		
										满意度指标	服务 对象 满意度 指标	指标 1：车主满意度	100%	100%	完成	100%	优	30		30	是		
7	新能源出	新能源出	交通局行	更换新能源车	2272	2267.7	99.81%	按照市政府《唐山市新	公司化运营的公司全部更换	产出指标	数量指标	指标 1：完成 510 辆更新	510	510	完成	100%	优	10	10	90	是		

	租 车 绿 色 减 排 补 贴	租 车 绿 色 减 排 补 贴	业 监 督 指 导 处					租车推广使用行动方案》，至今年年底，公司化运营的公司全部更换为新能源车辆，个体司机采取政策引导，自愿选择的方式进行更换新能源车辆。	为新能源车辆	质量指标	指标 1： 项目完成率	100%	100%	完成	99.81%	优	10	10		是		
										时效指标	指标 1： 项目完成时限	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完成	100%	优	10	10		是		
										成本指标	指标 1： 预算资金完成率			完成	100%	优	10	10		是		
										经济效益	指标 1： 减少运营成本	减少燃料支出成本 30%	完成	完成	100%	优	10	10		是		
										社会效益	指标 1： 便捷群众出行、提升乘客乘车舒适度	显著提升	完成	完成	100%	优	10	10		是		
										生态效益	指标 1： 提升空气质量、达到节能减排效果	明显改善	完成	完成	100%	优	10	10		是		

										可持 续影 响指 标	指标 1： 持续改善 汽车尾气 排放，减 少环境污 染。	持续影响	100%	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										满 意度 指 标	指标 1： 服务对象 满意度指 标	指标 1：社会 公众满意度	90%以上	完 成	100%	优	10	1 0		是			
8	唐 山 市 农 村 公 路 日 常 养 护 市 级 补 助	唐 山 市 农 村 公 路 日 常 养 护 市 级 补 助	各县 （ 市、 区 ） 交 通 运 输 局	农村公 路日常 养护	353 6.7	3536. 7	100 .00 %	完成农 村公路 日常养 护工作	完成	产 出 指 标	数量 指 标	指标 1： 完成农村 公路补助 里程（公 里）	16809.536	16809.5 36	完 成	100%	优	20	2 0	10 0	是		
											质量 指 标	指标 1： 项目完成 率	100%	100%	完 成	100%	优	20	2 0		是		
											时效 指 标	指标 1： 项目完成 时限	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成本	指标 1： 预算资金	98% 以上	100%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

										指标													
9	普通国省干线养护工程项目	普通国省干线养护工程项目	唐山市公路养护管理中心	国省干线养护	753	352.47	46.80%	完成国省干线养护工程 753 万	因地方纠纷问题,工程施工缓慢未完工,尾款未清,完成 352.47 万	产出指标	数量指标	指标 1: 养护工程项目	1 条	1 条			良	20	20	85	是		
											质量指标	指标 1: 工程质量合格率	100%	100%	完成	100%	良	20	20		是		
											时效指标	指标 1: 工程完成及时率	2021.12.31 前前	2021.12.31 前前	完成	100%	良	20	10		是	未完工	
											成本指标	指标 1: 工程投资完成率	95%以上	71.40%	完成	71.40%	良	20	15		是	未完工	
										满意度指标	服务对象满意度指标	指标 1: 社会公众满意度	90%以上	90%以上	完成	100%	良	10	10		是		

10	执法支队卸载场地、设备租赁和执法服装购置费	执法支队卸载场地、设备租赁和执法服装购置费	执法支队		449.59	447.57	0.996	完成场地租赁、设备租赁、证照大厅改造、装备购置、执法服装购置及公路工程质量执法费	由于财政预算调减，本年度场地租赁、装备购置、公路工程质量执法费已完成100%其余项目准备2022年度完成	产出指标	数量指标	指标 1： 完成支队执法人员执法装备	100 套执法记录:38 万元	100 套执法记录仪 38 万元	完成	100%	优	10	10	89.7	是		
												指标 2： 卸载场地租赁费	348 万元	348 万元	完成	100%	优	10	10		是		
												指标 3： 公路工程 质量执法费	63.59 万元	61.863 万元	完成	100%	优	10	9.7		是		
											质量指标	指标 1： 项目完成率	100%	100%	完成	100%	优	10	10		是		
											时效指标	指标 1： 项目完成时限	2021 年 12 月 31 日前	2021 年 12 月 31 日前	完成	100%	优	10	10		是		
											成本指标	指标 1： 预算资金完成率	预算资金完成率	预算资金完成率	完成	100%	优	10	10		是		
										效益指标	经济 效益	指标 1： 减轻车主 行车成本	减轻车主行 车成本	效果明 显	完成	100%	优	10	10		是		

										指标													
										社会效益指标	指标 1: 提升车主 行车安全	提升车主行 车安全	显著提 升	完 成	100%	优	10	1 0		是			
									满意度指标	指标 1: 服务对象 满意度指 标	车主满意度	车主满 意度	完 成	100%	优	10	1 0		是				
1 1	省道 新改建	省道 S323 姜 各庄至 玉田公	唐 山市公 路建设 管理中	大桥 705m/1 座, 小桥 2-8m/2 座, 小桥 1-8m/1 座, 圆管 涵 2-1. 5m/ 一道、圆	100 0	1000	100 .00 %	省道 S323 姜 各庄至 玉田公 路朴实 庄至鸦 鸿桥段 改建工 程项目 预计建	省道 S323 姜 各庄至 玉田公 路朴实 庄至鸦 鸿桥段 改建工 程已完 成路线	产出 指标 (5 0 分)	完成的项 目工程量	项目建设完 成	完成路 线全长 5. 704km , 其中大 桥 705m/1 座, 小桥 2-8m/2 座, 小桥 1-8m/1	完 成	100%	优	10	1 0	95	是		未完 成征 地拆 迁工 作	

[illegible]

										(3 0 分)	标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	4	4		是		
										社会效益指标	节省的行车时间比	15%	20%	完成	100%	优	5	5	是				
										社会效益指标	行车速度提高比	20%	25%	完成	100%	优	5	5	是				
										生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合要求	符合	完成	100%	优	4	4	是				
										可持续影响指	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	公路等级或品质提升，满足未来一定时间内交通需求	满足	完成	100%	优	4	4	是				

										标												
										满意度指标（10分）	改善通行服务水平 群众满意度	≥80%	80%	完成	100%	优	10	10		是		
										预算执行率（10分）	资金支付率	1000	1000	完成	100%	优	10	10		是		
12	省道新改建	省道S323姜各	唐山市公路	新寨镇与乐新线交叉口，终点为乐亭	1344	1344	100.00%	路线起于新寨镇与乐新线交叉口，终	完成路线起于新寨镇与乐新线交叉	产出指标	完成的项目工程量	建设4.754公里	完成建设4.754公里	完成	100%	优	10	10	95	是		未完成征地拆迁工作
											完成项目	1344	1344	完	100%	优	10	1		是		

	庄至玉田公路新寨至乐亭滦南界改造工程	建设管理中心	滦南界，全长4.754公里				点为乐亭滦南界，全长4.754公里	口，终点为乐亭滦南界，全长4.754公里	(50分)	投资			成				0					
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10		10	是		
										时效指标	按期完成投资	2020.05.01-2020.11.26	2020.06.23-2021.11.22	未完成	50%	差	10		5	是	因拆迁原因，工期延长	
										成本指标	工程成本控制	1344	1344	完成	100%	优	10		10	是		
										效益指标(30分)	经济	专项资金影响系数	专项资金影响系数>200%	100%	完成	100%	优		4	4	是	
												公路平均日交通量	≤1.2万辆	1.2万辆	完成	100%	优		4	4	是	
												对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优		4	4	是	

[illegible]

									分)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	1344	1344	完 成	100%	优	10	1 0		是			
1 3	危 旧 桥 改 造 项 目	窝 洛 沽 大 桥	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	全桥拆 除重建, 桥梁全 长 224.76 米,桥梁 全宽12 米,桥面 净宽11 米,两侧 各设置 0.5米宽 四(SB) 级防撞 护栏,核	499	499	100 .00 %	实际全 桥拆除 重建完 成	实际全 桥拆除 重建完 成	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	实际全桥拆 除重建完成	全桥拆 除重建 224.76 米	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
												完成项目 投资	499	499	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	2020年4月 -2020年12 月	2020年 4月 -2020 年9月	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成	工程成本	499	499	完	100%	优	10	1		是		

										)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	499	499	完 成	100%	优	10	1 0		是		
14	科技治超	唐山市超限检测站	唐山市交通运输局	超限检测站检测站围护,设备更新	434	325.079164	74.90%	保证检测站正常运行	2021年用于经费之处,支出3250791.64元,结余1089208.36元	产出指标 (50分)	数量指标	完成的项目工程量	治超站日常的零星开支、治超站租地费用等	治超站日常的零星开支、治超站租地费用等	完成	100%	优	10	10	94.99	是		项目结余,剩余自己不需要继续使用
												完成项目投资	434	325.079164	未完成	74.90%	中	10	74.9		是	项目结余,按满计算	
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
											时效	按期完成投资	2021.12	2021.12	完成	100%	优	10	10		是		

										1 0 分)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	434	325.079 164	未 完 成	75%	中	10	7 . 5		是	项 目 结 余	

1 5	公路养护项目	唐山市国道G102线等11条段公路用地范围拆违增绿工程	唐山市公路养护管理中心	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州	104 1	233.0 61532	22.39%	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州	项目已施工完成，但。	产出指标 (50分)	数量指标	完成的工程项目工程量	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州公路K115+025至K118+912段、省道S027玉新线K22+400至K36+200段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州	完成	100%	优	10	100	85.2	是		项目已施工完成，未竣工，故资金暂未支付
--------	--------	-----------------------------	-------------	--	----------	----------------	--------	--	------------	---------------	------	------------	--	--	----	------	---	----	-----	------	---	--	---------------------

				公路					S264 遵宝线	公路								
			K115+02	K115+02					K2+400 至	K115+02								
			5 至	5 至					K42+300 段、	5 至								
			K118+91	K118+91					省道 S356 邦	K118+91								
			2 段、省	2 段、省					宽线	2 段、省								
			道 S027	道 S027					K93+000 至	道 S027								
			玉新线	玉新线					K103+000	玉新线								
			K22+400	K22+400					段、省道	K22+400								
			至	至					SL46 丰润出	至								
			K36+200	K36+200					口连接线	K36+200								
			段、省道	段、省道					K0+000 至	段、省道								
			S262 迁	S262 迁					K1+540 段拆	S262 迁								
			曹线	曹线					违增绿。	曹线								
			K6+600	K6+600						K6+600								
			至	至						至								
			K32+800	K32+800						K32+800								
			段、省道	段、省道						段、省道								
			S264 遵	S264 遵						S264 遵								
			宝线	宝线						宝线								
			K2+400	K2+400						K2+400								
			至	至						至								
			K42+300	K42+300						K42+300								
			段、省道	段、省道						段、省道								
			S356 邦	S356 邦						S356 邦								
			宽线	宽线						宽线								
			K93+000	K93+000						K93+000								
			至	至						至								
			K103+00	K103+00						K103+00								

[illegible]

[illegible]

										0 分)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	1041	22%	未 完 成	22%	差	10	2 . 2		是	项目已 施工完 成，未 竣工， 故资金 暂未支 付。 改进措 施：提 前做好 资金支 付计 划，工 程完工 后及时 进行质 量鉴 定、竣 (交) 工验 收、审 计结算 工作， 积极督	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

										预算 执行率 (1 0 分)	预算 执行率	资金支付 率	50	100%	完成	100%	优	10	1 0		是		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	-----------	-----------	----	------	----	------	---	----	--------	--	---	--	--

17	公路养护项目	唐山市国道G102北京至抚远公路K126+254至K126+384右侧段,增设Gr-A-4E波形梁护栏130延米	唐山市公路养护管理中心	设置波形梁护栏共130米, K126+254至K126+384右侧段,增设Gr-A-4E波形梁护栏130延米	6	6	100.00%	设置波形梁护栏共130米, K126+254至K126+384右侧段,增设Gr-A-4E波形梁护栏130延米	完成设置波形梁护栏共130米, K126+254至K126+384右侧段,增设Gr-A-4E波形梁护栏130延米,	产出指标(50分)	数量指标	完成的工程项目工程量	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州公路K115+025至K118+912段、省道S027玉新线K22+400至K36+200段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道	项目已施工完成,但。	完成	100%	优	10	100	98.6	是		
----	--------	--	-------------	--	---	---	---------	--	---	-----------	------	------------	--	------------	----	------	---	----	-----	------	---	--	--

[illegible]

[illegible]

										(1 0 分)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	6	86%	未 完 成	86%	良	10	8 . 6		是	质 保 金、农 民工保 留金未 付，	

18	公路养护项目	唐山市国道G102北京至抚远公路亮水河桥（上行）维修加固工程	唐山市公路养护管理中心	拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板（厚度30cm），桥面铺装5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网，设置1到GQF-80型伸缩装置，重做墩台帽及桥	93	85.238122	91.65%	拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板（厚度30cm），桥面铺装5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网，设置1到GQF-80型伸缩装置，重做墩台帽及桥	完成拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板（厚度30cm），桥面铺装5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网，设置1到GQF-80型伸缩装置，重做墩台	产出指标（50分）	数量指标	完成的工程项目工程量	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州公路K115+025至K118+912段、省道S027玉新线K22+400至K36+200段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道	项目已施工完成，但。	完成	100%	优	10	100	99.17	是		
----	--------	--------------------------------	-------------	--	----	-----------	--------	--	---	-----------	------	------------	--	------------	----	------	---	----	-----	-------	---	--	--

[illegible]

[illegible]

										(1 0 分)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	93	92%	未 完 成	92%	优	10	9 · 1 7		是	质 保 金、农 民工保 留金未 付	

19	公路养护项目	唐山市国道G102北京至抚远公路亮水河桥（下行）维修加固工程	唐山市公路养护管理中心	拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板；桥面铺装采用5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网；设置1道GQF-80型伸缩装置；重做墩台帽及桥头搭板	113	104.297694	92.30%	拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板；桥面铺装采用5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网；设置1道GQF-80型伸缩装置；重做墩台帽及桥头搭板	完成拆除原上部结构，新建3孔8米普通现浇钢筋混凝土连续实心板；桥面铺装采用5厘米沥青混凝土+10厘米防水混凝土，设置10*10厘米单层钢筋网；设置1道GQF-80型伸缩装置；重做墩台帽及桥	产出指标（50分）	完成的工程项目工程量	唐山市国道G102北京至抚远公路K150+904至K210+559段、国道G112北京环线K957+717至K1012+317段、国道G205山海关至深圳公路K134+150至K147+857段、国道G509京唐港至通州公路K115+025至K118+912段、省道S027玉新线K22+400至K36+200段、省道S262迁曹线K6+600至K32+800段、省道	项目已施工完成，但。	完成	100%	优	10	100	99.23	是		
----	--------	--------------------------------	-------------	---	-----	------------	--------	---	--	-----------	------------	--	------------	----	------	---	----	-----	-------	---	--	--

									头搭，			S264 遵宝线 K2+400 至 K42+300 段、 省道 S356 邦 宽线 K93+000 至 K103+000 段、省道 SL46 丰润出 口连接线 K0+000 至 K1+540 段拆 违增绿。											
											完成项目 投资	113	113	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										时 效	按期完成 投资	2021 年 5 月 -2021 年 12	2021 年 5 月	完 成	100%	优	10	1 0		是			

[illegible]

									(1 0 分)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	113	92%	未 完 成	92%	优	10	9 · 2 3		是	质 保 金、农 民 工 保 留 金未 付		
2 0	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 国 道 G20 5 山 深 线 K14 2+4 50	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	增 设 Sam 级 整 体 式 单 坡 型 混 凝 土 护 栏 1440 米; 2 处 道 口 和 起 终 点 共 设 置 线 形 诱 导 标 6 个	206	121.1 47006	58. 81%	增 设 Sam 级 整 体 式 单 坡 型 混 凝 土 护 栏 1440 米; 2 处 道 口 和 起 终 点 共 设 置 线 形 诱 导 标 6 个	项 目 未 完 工	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	增 设 Sam 级 整 体 式 单 坡 型 混 凝 土 护 栏 1440 米; 2 处 道 口 和 起 终 点 共 设 置 线 形 诱 导 标 6 个	项 目 未 完 工	未 完 成	50%	差	10	5	85 · 8 8	是		其 他 原 因 -隔 离 墩 预 制 以 完 成, 因 地 方 百 姓 商 户 阻 工,
											完 成 项 目 投 资	206	206	完 成	100. 00%	优	10	1 0		是			
											质 量	完 成 项 目 的 质 量	合 格	合 格	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

									1 0 分)													工，未 安装 改进措 施：积 极与各 方沟通 协调， 出具解 决方案 后，抓 紧施工	
2 1	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 国 道 G20 5 山 深 线 滦 河 北 桥 维 修 加	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	重做桥 面铺装 和人行 道，桥面 两侧各 加宽 15 厘米，加 宽后桥 梁宽度 净 7 米 +2*0. 4 米 SA 级 钢护栏 +2*1. 0 米人行 道，桥面	400	380. 5 94488	95. 15%	重做桥 面铺装 和人行 道，桥面 两侧各 加宽 15 厘米，加 宽后桥 梁宽度 净 7 米 +2*0. 4 米 SA 级 钢护栏 +2*1. 0 米人行 道，桥面	完成重 做桥面 铺装和 人行道， 桥面两 侧各加 宽 15 厘 米，加宽 后桥梁 宽度净 7 米 +2*0. 4 米 SA 级 钢护栏 +2*1. 0 米人行	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	完成重做桥 面铺装和人 行道，桥面 两侧各加宽 15 厘米，加 宽后桥梁宽 度净 7 米 +2*0. 4 米 SA 级钢护栏 +2*1. 0 米人 行道，桥面 铺装采用 15-20. 3 厘 米防水混凝 土 9506 平方 米，10*10 厘	完成重 做桥面 铺装和 人行道， 桥面两 侧各加 宽 15 厘 米，加宽 后桥梁 宽度净 7 米 +2*0. 4 米 SA 级 钢护栏 +2*1. 0 米人行	完 成	100%	优	10	1 0	99 . 5 2	是		

									度 指 标 (1 0 分)	度 指 标	群众满意 度												
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	400	95%	未 完 成	95.1 5%	优	10	9 · 5 2		是	质保 金、农 民工保 留金未 付		
2 2	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 国 道 G50 8赤 曹 线	唐 山 市 公 路 养 护 管 理	增设 Gr-SB-2 E波形梁 护栏980 米	57	53.90 8218	94. 58%	增设 Gr-SB-2 E波形梁 护栏980 米	完成增 设 Gr-SB-2 E波形梁 护栏980 米，	产 出 指 标 (5 0 分 质	数 量 指 标	完成的项 目工程量	增设 Gr-SB-2E波 形梁护栏 980米	完成增 设 Gr-SB-2 E波形 梁护栏 980米，	完 成	100%	优	10	1 0	99 .4 6	是		
											完成项目 投资	57	57	完 成	100%	优	10	1 0	是				
											完成项目	合格	合格	完	100%	优	10	1	是				

		K27 7+3 88 至 K28 1+0 27 段 安 防 工 程	中 心							)	量 指 标	的质量			成				0				
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021 年 5 月 -2021 年 9 月	2021 年 5 月 -2021 年 9 月	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成 本 指 标	工程成本 控制	57	53.9082 18	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										效 益 指 标 (3 0 分)	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展; 公路建成运 营后创造价 值;方便了 公路沿线乡 镇与外界 的交流。	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											社 会 效 益 指 标	项目实现 功能	恢复原设计 功能,通行 状况良好改 善	恢 复 原 设 计 功 能,通行 状况良 好改善	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											行 车 速 度 提 高 比		20%	20%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

										满意度指标 (10分)	满意度指标	改善通行 服务水平 群众满意度	≥80%	100%	完成	100%	优	10	10		是		
										预算执行率 (10分)	预算执行率	资金支付 率	57	95%	未完成	94.5 8%	优	10	94.6		是	质保 金、农 民工保 留金未 付	

23	公路养护项目	唐山市国道G508赤峰至曹妃甸公路K299+017至K299+378下穿京山公铁立交	唐山市公路养护管理中心	挖出 86 厘米旧路结构，重铺 20 厘米级配碎石 +3*18 厘米水稳碎石+7 厘米 AC-20 中粒式改性沥青混凝土 +5 厘米 AC-13 细粒式改性沥青混凝土，面积 5233 平方米；排水主路增设浅蝶边沟 534 延米，重做集水槽 2	269	251.68521	93.56%	挖出 86 厘米旧路结构，重铺 20 厘米级配碎石 +3*18 厘米水稳碎石+7 厘米 AC-20 中粒式改性沥青混凝土 +5 厘米 AC-13 细粒式改性沥青混凝土，面积 5233 平方米；排水主路增设浅蝶边沟 534 延米，重做集水槽 2	施工已完成但为交（竣）工验收，质保金、农民工保留金未付	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	挖出 86 厘米旧路结构，重铺 20 厘米级配碎石 +3*18 厘米水稳碎石+7 厘米 AC-20 中粒式改性沥青混凝土 +5 厘米 AC-13 细粒式改性沥青混凝土，面积 5233 平方米；排水主路增设浅蝶边沟 534 延米，重做集水槽 2 座，最低点位置增设 3 孔 0.4 米横向排水管 1 道，改造检查井 1 座，增设门式出水口	挖出 86 厘米旧路结构，重铺 20 厘米级配碎石 +3*18 厘米水稳碎石 +7 厘米 AC-20 中粒式改性沥青混凝土 +5 厘米 AC-13 细粒式改性沥青混凝土，面积 5233 平方米；排水主路增设浅蝶边沟 534 延米，重做	完成	100%	优	10	100	99.4	是	质保金、农民工保留金未付	
----	--------	--	-------------	---	-----	-----------	--------	---	-----------------------------	-----------	------	----------	--	---	----	------	---	----	-----	------	---	--------------	--

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率	率		21	完 成				. 4			金、农 民工保 留金未 付		
2 4	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 国 道 G50 9京 唐 港 至 通 州 公 路 窝 洛 沽 大	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	全桥拆 除重建, 桥梁全 长 224.76 米,桥梁 全宽12 米,桥面 净宽11 米,两侧 各设置 0.5米宽 四(SB) 级防撞 护栏,核 准预算 1589万 元,其中	142	142	100 .00 %	全桥拆 除重建, 桥梁全 长 224.76 米,桥梁 全宽12 米,桥面 净宽11 米,两侧 各设置 0.5米宽 四(SB) 级防撞 护栏,核 准预算 1589万 元,其中	实际全 桥拆除 重建,桥 梁全长 224.76 米,桥梁 全宽12 米,桥面 净宽11 米,两侧 各设置 0.5米宽 四(SB) 级防撞 护栏,核 准预算 1589万 元,其中	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	全桥拆除重 建,桥梁全 长224.76 米,桥梁全 宽12米,桥 面净宽11 米,两侧各 设置0.5米 宽四(SB) 级防撞护 栏,核准预 算1589万 元,其中建 安费1448万 元	实际全 桥拆除 重建,桥 梁全长 224.76 米,桥梁 全宽12 米,桥面 净宽11 米,两侧 各设置 0.5米 宽四 (SB)级 防撞护 栏,核准 预算 1589万	完 成	100%	优	10	1 0 0 0	10 0	是		

桥 维 修 加 固 工 程	建安费 1448 万 元				建安费 1448 万 元	建安费 1448 万 元				元, 其中 建安费 1448 万 元									
								完成项目 投资	142	142	完 成	100%	优	10	1 0		是		
								质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是	
								时 效 指 标	按期完成 投资	2020 年 4 月 -2020 年 12 月	2020 年 4 月 -2020 年 9 月	完 成	100%	优	10	1 0		是	
								成 本 指 标	工程成本 控制	142	142	完 成	100%	优	10	1 0		是	
								效 益 指 标 (3 0	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展; 公路建成运 营后创造价 值; 方便了 公路沿线乡	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是

[illegible]

									1 0 分)															
2 5	公路 养护项目	唐山市国防交通储备物资养护	唐山市公路养护管理中心	计划年底 15 万全部支出完毕	15	15	100 .00 %	计划年底 15 万全部支出完毕	已支出 14.934 万元	产出指标 (5 0 分)	数量 指标	完成的项目工程量	计划年底 15 万全部支出完毕	以支出 14.934 万元	完成	100%	优	10	1 0	10 0	是			
											完成项目投资	15	15	完成	100%	优	10	1 0	是					
											质量 指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	1 0		是			
											时 效 指标	按期完成投资	2021/12/1	2021/12 /1	完成	100%	优	10	1 0		是			
											成本 指标	工程成本控制	15	14.934	完成	100%	优	10	1 0		是			
											效益 指标 (3 指标	经济效益对地区的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了	影响大	完成	100%	优	10	1 0		是			

[illegible]

									1 0 分)														
2 6	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 平 泉 至 乐 亭 公 路 长 凝 停 车 区	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	新建一 层砖混 结构房 屋 1 处， 总建筑 面积 76 平方米， 绿化面 积 1236m ² ，硬化 面积 1778m ² ， 车位 10 个，供水 供电及 消防设 施，完善 出入口 及场内 交通安 全设施。	20	20	100 .00 %	新建一 层砖混 结构房 屋 1 处， 总建筑 面积 76 平方米， 绿化面 积 1236m ² ，硬化 面积 1778m ² ， 车位 10 个，供水 供电及 消防设 施，完善 出入口 及场内 交通安 全设施。	完成停 车区多 功能卫 生间主 题，停车 区内道 路及停 车场区 域路基、 基层及 混凝土 地面施 工共计 1400m ² ， 占工程 总体 70%。	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	新建一层砖 混结构房屋 1 处，总建筑 面积 76 平方 米，绿化面 积 1236m ² ， 硬化面积 1778m ² ，车 位 10 个，供 水供电及消 防设施，完 善出入口及 场内交通安 全设施。	完成停 车区多 功能卫 生间主 题，停车 区内道 路及停 车场区 域路基、 基层及 混凝土 地面施 工共计 1400m ² ， 占工程 总体 70%。	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
					完成项目 投资	20	20	完 成	100%		优	10	1 0	是									
				质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%		优	10	1 0	是									

[illegible]

									指 标 （ 1 0 分 ）	指 标	度													
									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	20	20	完 成	100%	优	10	1 0		是				
27	公路养护项目	唐山市山海关至深圳公路	唐山市公路养护管理中	新建1层砖混结构房屋1处，建筑面积76m²，水泥混凝土硬化（车位）面积	20	20	100.00%	新建1层砖混结构房屋1处，建筑面积76m²，水泥混凝土硬化（车位）面积	新建1层砖混结构房屋1处，建筑面积76m²，水泥混凝土硬化（车位）面积	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	新建1层砖混结构房屋1处，建筑面积76m²，水泥混凝土硬化（车位）面积715m²，配套供水供电及消防设施。	新建1层砖混结构房屋1处，建筑面积76m²，水泥混凝土硬化（车位）面积	完成	100%	优	10	10	10	是			

[illegible]

[illegible]

									10分)														
28	公路养护项目	唐山市省道S027玉田至新军屯公路K21+467至K22+554段	唐山市公路养护管理中心	增设Gr-A-4E波形梁护栏523米	21	20.088108	95.66%	增设Gr-A-4E波形梁护栏523米	完成增设Gr-A-4E波形梁护栏523米，	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	增设Gr-A-4E波形梁护栏523米	完成增设Gr-A-4E波形梁护栏523米，	完成	100%	优	10	10	99.57	是		
												完成项目投资	21	21	完成	100%	优	10	10		是		
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
											时效指标	按期完成投资	2021年5月-2021年9月	2021年5月-2021年9月	完成	100%	优	10	10		是		
											成本指标	工程成本控制	21	20.088108	完成	100%	优	10	10		是		

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率	率			完 成	6%			. 5 7			金、农 民工保 留金未 付		
2 9	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 S25 2平 泉 至 乐 亭 公 路 响 堂 桥 维 修	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	重做全 桥桥面 铺装,采 用5厘 米沥青 混凝土 +15厘米 防水混 凝土,设 置10*10 厘米双 层钢筋 网;重做 铰缝;更 换泄水 管,拆除 伸缩缝	208 8	2077. 73833 2	99. 51%	设置 Sam 级整体 式单坡 型混凝 土护栏 中央分 隔带护 栏 25394 米, 15 处道口 和起终 点共设 置线形 诱导标 32 个	设置 Sam 级整体 式单坡 型混凝 土护栏 中央分 隔带护 栏 25394 米, 15 处道口 和起终 点共设 置线形 诱导标 32 个	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	设置 Sam 级 整体式单坡 型混凝土护 栏中央分隔 带护栏 25394 米, 15 处道口和起 终点共设置 线形诱导标 32 个	完 成 设 置 Sam 级整体 式单坡 型混凝 土护栏 中央分 隔带护 栏 25394 米, 15 处道口 和起终 点共设 置线形 诱导标 32 个,	完 成	100%	优	10	1 0	99 .9 5	是		
												完 成 项 目	2088	2077.73	完	100%	优	10	1		是		

		加固工程									投资		8332	成				0				
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
										时效指标	按期完成投资	2021年5月-2021年9月	2021年5月-2021年9月	完成	100%	优	10	10		是		
										成本指标	工程成本控制	2088.00	2077.738332	完成	100%	优	10	10		是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10	10		是		
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	完成	100%	优	10	10		是		

											标	行车速度 提高比	20%	25.00%	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											满 意 度 指 标 (1 0 分)	改善通行 服务水平 群众满意 度	≥80%	100.00%	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											预 算 执 行 率 (1 0 分)	资金支付 率	2088	2077.73 8332	未 完 成	99.5 1%	优	10	9 · 9 5		是	改进措 施：积 极督促 施工单 位开具 合规票 据，抓 紧安排 竣工验 收工作	

30	公路养护项目	唐山市省道S252平泉至乐亭公路响堂桥维修加固工程	唐山市公路养护管理中心	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+15厘米防水混凝土,设置10*10厘米双层钢筋网;重做铰缝;更换泄水管,拆除伸缩缝	28	26.280319	93.86%	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+15厘米防水混凝土,设置10*10厘米双层钢筋网;重做铰缝;更换泄水管,拆除伸缩缝	完成重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+15厘米防水混凝土,设置10*10厘米双层钢筋网;重做铰缝;更换泄水管,拆除伸缩缝,	产出指标 (50分)	数量指标	完成的项目工程量	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+15厘米防水混凝土,设置10*10厘米双层钢筋网;重做铰缝;更换泄水管,拆除伸缩缝	完成重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+15厘米防水混凝土,设置10*10厘米双层钢筋网;重做铰缝;更换泄水管,拆除伸缩缝,	完成	100%	优	10	10	99.39	是		
												完成项目投资	28	28	完成	100%	优	10	10		是		
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
											时效指	按期完成投资	2021年5月-2021年9月	质保金、农民工保留金	完成	100%	优	10	10		是		

[illegible]

									1 0 分)													
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	28	26.2803 19	未 完 成	94%	优	10	9 · 3 9		是	质 保 金、农 民 工 保 留 金 未 付	
3 1	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 S26 1青 乐 线 K14 5+4 48 至	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	K145+44 8至 K149+03 0段新建 矩形盖 板边沟、 设置平 交道涵 洞工程	754	705.5 6852	93. 58%	K145+44 8至 K149+03 0段新建 矩形盖 板边沟、 设置平 交道涵 洞工程	已 完 成 K145+44 8至 K149+03 0段新建 矩形盖 板边沟、 设置平 交道涵 洞工程， 但	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	K145+44 8至 K149+03 0段新 建矩形盖 板边 沟、设置 平交道 涵洞工 程	完 成	100%	优	10	1 0 99 .3 4	是			
											完 成 项 目 投 资	754	754	完 成	100%	优	10	1 0	是			
									质		完 成 项 目	合 格	合 格	完	100%	优	10	1	是			

		K14 9+0 30 段 排 水 整 治 工 程									量 指 标	的质量			成				0				
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021 年 5 月 -2021 年 9 月	质保金、 农民工 保留金 未付	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成 本 指 标	工程成本 控制	754	705.568 52	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										效 益 指 标 (3 0 分)	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展； 公路建成运 营后创造价 值；方便了 公路沿线乡 镇与外界 的交流。	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											社 会 效 益 指 标	项目实现 功能	恢复原设计 功能，通行 状况良好改 善	恢 复 原 设 计 功 能， 通 行 状 况 良 好 改 善	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											行 车 速 度 提 高 比		20%	25%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

									满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	100%	完成	100%	优	10	10		是		
									预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	754	705.56852	未完成	93.58%	优	10	9.34		是	质保金、农民工保留金未付	
32	公路养护项目	唐山市省道S35京	唐山市公路养护	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+16厘米	51	47.094276	92.34%	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+16厘米	完成重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+16厘米	产出指标（5	完成的项目工程量	重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+16厘米防水混凝土,设置10*10	完成重做全桥桥面铺装,采用5厘米沥青混凝土+16	完成	100%	优	10	10	99.23	是		

[illegible]

[illegible]

									1 0 分)														
3 3	公路 养护 项目	唐 山 市 省 道 S35 6 邦 宽 线 王 珠 店 中 桥 维 修 加 固 工 程	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	重做全 桥桥面 铺装, 采 用 16 厘 米防水 混凝土, 10*10 厘 米双层 钢筋网; 重做 SB 级混凝 土防撞 护栏; 更 换 3 道 GQF-80 型伸缩 缝装置; 重做部 分铰缝; 采用聚 合物砂 浆修补 梁板混	221	209.6 90374	94. 88%	重做全 桥桥面 铺装, 采 用 16 厘 米防水 混凝土, 10*10 厘 米双层 钢筋网; 重做 SB 级混凝 土防撞 护栏; 更 换 3 道 GQF-80 型伸缩 缝装置; 重做部 分铰缝; 采用聚 合物砂 浆修补 梁板混	完成重 做全桥 桥面铺 装, 采用 16 厘米 防水混 凝土, 10*10 厘 米双层 钢筋网; 重做 SB 级混凝 土防撞 护栏; 更 换 3 道 GQF-80 型伸缩 缝装置; 重做部 分铰缝; 采用聚 合物砂 浆修补	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	重做全桥桥 面铺装, 采 用 16 厘米防 水混凝土, 10*10 厘米 双层钢筋 网; 重做 SB 级混凝土防 撞护栏; 更 换 3 道 GQF-80 型伸 缩缝装置; 重做部分铰 缝; 采用聚 合物砂浆修 补梁板混凝 土; 设置临 时便道 290 米, 埋设钢 筋混凝土管 4 道	完成重 做全桥 桥面铺 装, 采用 16 厘米 防水混 凝土, 10*10 厘米双 层钢筋 网; 重做 SB 级混 凝土防 撞护栏; 更换 3 道 GQF-80 型伸缩 缝装置; 重做部 分铰缝; 采用聚 合物砂	完 成	100%	优	10	1 0	99 .5	是		

[illegible]

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率			374	完 成	8%			. 5			金、农 民工保 留金未 付		
3 4	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 S36 3三 抚 线 K58 +54 8至 K65 +32 0段 安 防 工	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	增 设 Gr-A-4E 波形护 栏 3799 米	129	121.4 90285	94. 18%	增 设 Gr-A-4E 波形护 栏 3799 米	完 成 增 设 Gr-A-4E 波形护 栏 3799 米，	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	增 设 Gr-A-4E 波 形护栏 3799 米	完 成 增 设 Gr-A-4E 波形护 栏 3799 米	完 成	100%	优	10	1 0	99 .4 2	是		
												完 成 项 目 投 资	129	129	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	合 格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	2021 年 5 月 -2021 年 9 月	2021 年 5 月 -2021 年 12 月	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成 本	工 程 成 本 控 制	129.00	121.490 285	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

									)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率													
3 5	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 SL2 7沿 海 高 速 大 碱 连 接 线 K5+	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	安 防 工 程 处 置 里 程 17.31公 里,二 级 公 路,路 基 宽 度 11至14 米,路面 宽 度 9-11.4 米,设置 波 形 梁 护 栏 10709米	200	157.7 295	78. 86%	安 防 工 程 处 置 里 程 17.31公 里,二 级 公 路,路 基 宽 度 11至14 米,路面 宽 度 9-11.4 米,设置 波 形 梁 护 栏 10709米	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	安 防 工 程 处 置 里 程 17.31公 里,二 级 公 路, 路 基 宽 度 11至14 米,路面 宽 度 9-11.4 米,设置 波 形 梁 护 栏 10709 米	完 成 安 防 工 程 处 置 里 程 17.31公 里,二 级 公 路, 路 基 宽 度 11至14 米,路面 宽 度 9-11.4 米,设置 波 形 梁 护 栏	完 成	100%	优	10	1 0	97 .9	是	质 保 金、农 民 工 保 留 金 未 付 导 致 预 算 执 行 率 低		

887 至 K23 +20 0 段 安 防 工 程								米，				10709 米											
										完成项目 投资	200	200	完 成	100%	优	10	1 0		是				
										质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										时 效 指 标	按期完成 投资	2020 年 4 月 -2020 年 6 月	2020 年 4 月 -2020 年 6 月	完 成	100%	优	10	1 0		是			
										成 本 指 标	工程成本 控制	200.00	157.729 5	完 成	100%	优	10	1 0		是			
									效 益 指 标 (3 0 分	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展； 公路建成运 营后创造价 值；方便了 公路沿线乡 镇与外界的	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是			

[illegible]

									1 0 分)													
3 6	公路养护项目	唐山市省道SL49唐津高速丰碱连接线东河沽桥维修加固	唐山市公路养护管理中心	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;更换1道GQF-80型伸缩缝装置;重做部分铰缝	23	20.98 9323	91.26%	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;更换1道GQF-80型伸缩缝装置;重做部分铰缝	完成重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;更换1道GQF-80型伸缩缝装置;重做部分铰缝,	产出指标 (50分)	完成的项 目工程量	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;更换1道GQF-80型伸缩缝装置;重做部分铰缝	完成重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;更换1道GQF-80型伸缩缝装置;重做部分铰缝,	完成	100%	优	10	10	99.13	是		
											完成项目 投资	23	23	完成	100%	优	10	10		是		
											质 完成项目	合格	合格	完	100%	优	10	1		是		

		工程									量 指 标	的质量			成				0				
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021 年 5 月 -2021 年 12 月	2021 年 5 月 -2021 年 12 月	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成 本 指 标	工程成本 控制	23. 00	20. 9893 23	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										效 益 指 标 (3 0 分)	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展； 公路建成运 营后创造价值；方便了 公路沿线乡 镇与外界的交流。	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											社 会 效 益 指 标	项目实现 功能	恢复原设计 功能，通行 状况良好改善	恢复原 设计功 能，通行 状况良 好改善	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											行 车 速 度 提 高 比		20%	25. 00%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

										满意度指标（10分）	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	100.00%	完成	100%	优	10	10		是		
										预算执行率（10分）	预算执行率	资金支付率	23	20.989323	未完成	91.26%	优	10	9.13		是	质保金、农民工保 留金未付	

37	公路养护项目	唐山市省道SL49唐津高速丰碱连接线鸿鸭泊桥维修加固工程	唐山市公路养护管理中心	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;重做部分铰缝;采用聚合物砂浆修补梁板混凝土	69	61.927787	89.75%	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;重做部分铰缝;采用聚合物砂浆修补梁板混凝土	完成重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;重做部分铰缝;采用聚合物砂浆修补梁板混凝土,	产出指标 (50分)	数量指标	完成的项目工程量	重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;重做部分铰缝;采用聚合物砂浆修补梁板混凝土	完成重做全桥桥面铺装,采用15厘米防水混凝土+4厘米沥青混凝土,10*10厘米双层钢筋网;重做部分铰缝;采用聚合物砂浆修补梁板混凝土,	完成	100%	优	10	10	98.98	是		质保金、农民工保留金未付导致预算执行率低
												完成项目投资	69	69	完成	100.00%	优	10	10		是		
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
											时	按期完成	2021年5月	2021年	完	100%	优	10	1		是		

[illegible]

									标 (1 0 分)	标													
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	69	61.9277 87	未 完 成	89.8 0%	良	10	8 · 9 8		是	质保 金、农 民工保 留金未 付		
3 8	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 SL4 9唐 津 高 速 丰	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	重做全 桥桥面 铺装,采 用15厘 米防水 混凝土 +4厘米 沥青混 凝土, 10*10厘 米双层	23	21.14 588	91. 94%	重做全 桥桥面 铺装,采 用15厘 米防水 混凝土 +4厘米 沥青混 凝土, 10*10厘 米双层	完成重 做全桥 桥面铺 装,采用 15厘米 防水混 凝土+4 厘米沥 青混凝 土, 10*10厘	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	重做全桥桥 面铺装,采 用15厘米防 水混凝土+4 厘米沥青混 凝土,10*10 厘米双层钢 筋网;更换1 道GQF-80型 伸缩缝装 置;重做部	完成重 做全桥 桥面铺 装,采用 15厘米 防水混 凝土+4 厘米沥 青混凝 土, 10*10	完 成	100%	优	10	1 0	99 .2	是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	23	21.14588	未 完 成	91.94%	优	10	9 . 2		是	质 保 金、农 民工保 留金未 付		
39	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 SL49唐 津 高 速 丰 碱 连 接 线 蒲 台	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	重做全 桥桥面 铺装,采 用15厘 米防水 混凝土 +4厘米 沥青混 凝土, 10*10厘 米双层 钢筋网; 更换1道 GQF-80 型伸缩 缝装置;	23	20.491087	89.09%	重做全 桥桥面 铺装,采 用15厘 米防水 混凝土 +4厘米 沥青混 凝土, 10*10厘 米双层 钢筋网; 更换1道 GQF-80 型伸缩 缝装置;	完成重 做全桥 桥面铺 装,采用 15厘米 防水混 凝土+4 厘米沥 青混凝 土, 10*10厘 米双层 钢筋网; 更换1道 GQF-80 型伸缩	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	重做全桥桥 面铺装,采 用15厘米防 水混凝土+4 厘米沥青混 凝土,10*10 厘米双层钢 筋网;更换1 道GQF-80型 伸缩缝装 置;重做部 分铰缝;采 用聚合物砂 浆修补梁板 混凝土	完成重 做全桥 桥面铺 装,采用 15厘米 防水混 凝土+4 厘米沥 青混凝 土, 10*10 厘米双 层钢筋 网;更换 1道 GQF-80 型伸缩	完 成	100%	优	10	10	98.9	是		质 保 金、农 民工保 留金未 付导致 预算 执行 率低

		河 桥 维 修 加 固 工 程		重做部 分铰缝； 采用聚 合物砂 浆修补 梁板混 凝土				重做部 分铰缝； 采用聚 合物砂 浆修补 梁板混 凝土	缝装置； 重做部 分铰缝； 采用聚 合物砂 浆修补 梁板混 凝土，												
										完 成 项 目 投 资	23	23	完 成	100%	优	10	1 0		是		
									质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	合 格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
									时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	2021 年 5 月 -2021 年 12 月	2021 年 5 月 -2021 年 12 月	完 成	100%	优	10	1 0		是		
									成 本 指 标	工 程 成 本 控 制	23. 00	20. 4910 87	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率	率		87	完 成	9%			. 9			金、农 民工保 留金未 付		
4 0	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 唐 津 高 速 丰 碱 连 接 线 毕 家 圈 停 车 区	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	铺筑 18cm 厚 5%的水 泥稳定 碎石 +22cm 厚 水泥混 凝土路 面 1869.9 m², 新建 单悬臂 式交通 标志 (4240* 2500mm) 牌 4 个, 新建服	20	20	100 .00 %	铺筑 18cm 厚 5%的水 泥稳定 碎石 +22cm 厚 水泥混 凝土路 面 1869.9 m², 新建 单悬臂 式交通 标志 (4240* 2500mm) 牌 4 个, 新建服	完成铺 筑 18cm 厚 5%的 水泥稳 定碎石 +22cm 厚 水泥混 凝土路 面 1869.9 m², 新建 单悬臂 式交通 标志 (4240* 2500mm) 牌 4 个, 新建服	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	铺筑 18cm 厚 5%的水泥稳 定碎石 +22cm 厚水 泥混凝土路 面 1869.9 m², 新建单 悬臂式交通 标志 (4240*250 0mm)牌 4 个, 新建服务用 房 75.7 m², 换填种植土 384.1m³, 铺 设草皮 215.6 m², 种 植胶东卫矛	完成铺 筑 18cm 厚 5%的 水泥稳 定碎石 +22cm 厚水泥 混凝土 路面 1869.9 m², 新建 单悬臂 式交通 标志 (4240* 2500mm) 牌 4 个, 新建服	完 成	100%	优	10	1 0	95	是		因天 气原 因冬 季无 法施 工, 导致 延期

[illegible]

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率	率			成				0					
4 1	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 国 道 山 深 线 (G 205)唐 秦 界 至 卑 家 店 段	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	路基、路面工程， 起点桩号 K122+050， K143+950，长 21.9公里，沥青 混凝土路面。	513 0.5 2	4830. 72254 3	94. 16%	路基、路面工程， 起点桩号 K122+050， K143+950，长 21.9公里，沥青 混凝土路面。	完成路基、路面工程，起 点桩号 K122+050， K143+950，长 21.9公里，沥青 混凝土路面。	产 出 指 标 (5 0 分)	数量 指标	完成的项 目工程量	路基、路面工程，起 点桩号 K122+050， K143+950，长 21.9公里，沥青混 凝土路面	完成路基、路面工程，起 点桩号 K122+050， K143+950，长 21.9公里，沥青 混凝土路面	完成	100%	优	10	1 0	99 .4	是		
												完成项目 投资	5130.52	5130.52	完成	100%	优	10	1 0		是		
											质量 指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	1 0		是		

大中修工程																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									度 指 标 (1 0 分)	度 指 标	群众满意 度											
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	5130. 52	4830. 72 2543	未 完 成	94. 1 6%	优	10	9 . 4		是	质保金 未付	
4 2	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 京 抚 线 (G1 02) 天	唐 山 市 公 路 养 护 管 理	位于玉 田县境 内,工程 桩号范 围 K100+72 4至 K104+44 8, 长	421	421	100 .00 %	位于玉 田县境 内,工程 桩号范 围 K100+72 4至 K104+44 8, 长	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	3. 724	3. 724	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
											完成项目 投资	421	421	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
									时	按期完成	2021. 3-202	未进行	完	100%	优	10	1	是				

		津界至螺山段修复养护（大中修结合）工程	中心	3.724公里				3.724公里		效益指标（30分）	效指标	投资	1.11	交工验收	成				0				
									成本指标		工程成本控制	421	421	完成	100%	优	10	10	是				
									经济效益指标		对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10	10	是				
									社会效益指标		项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	完成	100%	优	10	10	是				
											行车速度提高比	20%	根据公式计算比例	完成	100%	优	10	10	是				
									满意度		满意度	改善通行服务水平群众满意	≥80%	100%	完成	100%	优	10	10		是		

									指标 (10分)	指标	度												
									预算 执行 率 (10分)	预算 执行 率				完成	100%	优	10	100		是			
43	公路 养护 项目	唐山市 京抚线 G102高 丽铺	唐山市 公路养 护管理 中	全长 21.469 公里,铣 刨4厘米 沥青混 凝土,对 病害严 重部分 进行挖 补,重	1075	1075	100.00%	全长 21.469 公里,铣 刨4厘米 沥青混 凝土,对 病害严 重部分 进行挖 补,重	已施工 完成,但 无交(竣) 工验收	产出 指标 (50分)	完成的项 目工程量	全长 21.469 公里,铣刨 4 厘米沥青混 凝土,对病 害严重部分 进行挖补, 重铺 4 厘米 AC-13C 细粒 式沥青混凝 土	已施工 完成,但 无交(竣)工 验收	完成	100%	优	10	100	100	是			

		至新立庄段修复养护（中修）工程	心	铺4厘米 AC-13C 细粒式 沥青混凝土				铺4厘米 AC-13C 细粒式 沥青混凝土					完成项目投资	1075	1075	完成	100%	优	10	10		是		
												质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
												时效指标	按期完成投资	2021年3月-2021年11月	未交（竣）工验收	完成	100%	优	10	10		是		
												成本指标	工程成本控制	1075	1075	完成	100%	优	10	10		是		
												效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10		10	是	
											社会效益		项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良	完成	100%	优	10	10	是			

[illegible]

44	公路养护项目	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨段养护(大中修预养结合)工程	唐山市公路养护中心	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨桩号K172+373至K210+664,全长38.291公里,沥青混凝土路面、二级公路,路面宽10.4-23.15米	1920.16	100.00%	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨桩号K172+373至K210+664,全长38.291公里,沥青混凝土路面、二级公路,路面宽10.4-23.15米	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨桩号K172+373至K210+664,全长38.291公里,沥青混凝土路面、二级公路,路面宽10.4-23.15米	产出指标(50分)	数量指标	完成的项目工程量	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨桩号K172+373至K210+664,全长38.291公里,沥青混凝土路面、二级公路,路面宽10.4-23.15米	唐山市京抚线G102新立庄至野鸡坨桩号K172+373至K210+664,全长38.291公里,沥青混凝土路面、二级公路,路面宽10.4-23.15米	完成	100%	优	10	10	100	是		
											完成项目投资	1920.16	1920.16	完成	100%	优	10	10		是		
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
										时效	按期完成投资	2020.03.15-2021.11.3	2020.09-2021.0	完成	100%	优	10	10		是		

[illegible]

									(1 0 分)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	1920. 16	1920. 16	完 成	100%	优	10	1 0		是			
4 5	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 京 建 线 S35 5 龙 井 关 至 赵	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	工程位于迁西 迁西县 境内，二 级公路， 桩号范围 K211+77 8 至 K227+49 3 全长 15. 715	943	943	100 .00 %	工程位于迁西 迁西县 境内，二 级公路， 桩号范围 K211+77 8 至 K227+49 3 全长 15. 715	项目已 经完成， 但	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	15. 715	15. 715	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
											完成项目 投资	943	943	完 成	100%	优	10	1 0		是			
											质量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021. 3-202 1. 11	工程已 经完工， 但	完 成	100%	优	10	1 0		是		

		庄子段修复养护（大修）工程		公里				公里		成本指标	工程成本控制	943	943	完成	100%	优	10	10		是		
									效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10	10		是		
										社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	完成	100%	优	10	10		是		
											行车速度提高比	20%	25%	完成	100%	优	10	10		是		
									满意度指标（1	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	100%	完成	100%	优	10	10		是		

									0 分)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)		资 金 支 付 率	943	943	完 成	100%	优	10	1 0		是			
4 6	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 乐 北 连 接 线 SL2 6唐 港 线 至 滨	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	全 长 26.16公 里,沥青 混凝土 路面,二 级公路, 路基宽 12米, 里面宽9 米	246 8.7 4	2304. 37007 9	93. 34%	全 长 26.16公 里,沥青 混凝土 路面,二 级公路, 路基宽 12米, 里面宽9 米	完 成 全 长 26.16公 里,沥青 混凝土 路面,二 级公路, 路基宽 12米,里 面宽9米	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	全 长 26.16公 里,沥青 混凝土路 面,二级公 路,路基宽 12米,里面 宽9米	完 成 全 长 26.16公 里,沥青 混凝土路 面,二级公 路,路基宽 12米,里面 宽9米	完 成	100%	优	10	1 0	98 .6	是		
											完 成 项 目 投 资	2468.74	2304.37 0079	未 完 成	93.3 4%	优	10	9 .3		是			

[illegible]

											提高比			成				0				
									满 意 度 指 标 (1 0 分)	满 意 度 指 标	改善通行 服务水平 群众满意 度	≥80%	100.00%	完 成	100%	优	10	1 0		是		
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	2468.74	2304.37 0079	未 完 成	93.3 4%	优	10	9 . 3		是	质保金 未付	
4 7	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 平 乐 线	唐 山 市 公 路 养	工程位 于滦州 市、滦南 县境内， 工程桩 号范围	625	625	100 .00 %	工程位 于滦州 市、滦南 县境内， 工程桩 号范围	产 出 指 标 (	数 量 指 标	完成的项 目工程量	12.064	12.064	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
											完成项目 投资	625	625	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										质 量	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		

		(S252) 八里桥至马城桥段功能性修复养护（中修）工程	护管管理中心	K260+336, 至K272+400全长, 12.064公里				K260+336, 至K272+400全长, 12.064公里		50分)	指标													
											时效指标	按期完成投资	2021. 3-2021. 11	2021. 3-2021. 11	完成	100%	优	10	10			是		
											成本指标	工程成本控制	625	625	完成	100%	优	10	10			是		
										效益指标（30分）	经济效益指标	对地区经济的贡献	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10	10			是		
											社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	完成	100%	优	10	10			是		
												行车速度提高比	20%	25%	完成	100%	优	10	10			是		
										满	满	改善通行	≥80%	100%	完	100%	优	10	1			是		

										意 度 指 标 (1 0 分)	意 度 指 标	服务水 平 群 众 满 意 度			成				0				
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支 付 率	625	625	完 成	100%	优	10	1 0		是		

48	公路养护项目	唐山市迁曹线S262古范路至沙河桥段修复养护（中修）工程	唐山市公路养护管理中心	对路面病害严重部分进行挖补，加铺4厘米AC-13C细粒式沥青混凝土，面积105021平方米。处治公路平面交叉8处，面积2290平方米，重新施划热熔标线4601平方米，振动标线527平方米	311	311	100.00%	对路面病害严重部分进行挖补，加铺4厘米AC-13C细粒式沥青混凝土，面积105021平方米。处治公路平面交叉8处，面积2290平方米，重新施划热熔标线4601平方米，振动标线527平方米	已经施工完成，但未进行交（竣）工验收	产出指标（50分）	数量指标	完成的项目工程量	对路面病害严重部分进行挖补，加铺4厘米AC-13C细粒式沥青混凝土，面积105021平方米。处治公路平面交叉8处，面积2290平方米，重新施划热熔标线4601平方米，振动标线527平方米	已经施工完成，但未进行交（竣）工验收	完成	100%	优	10	10	100	是		
												完成项目投资	311	311	完成	100%	优	10	10		是		
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10		是		
											时效指标	按期完成投资	2021年3月-2021年11月	2021年3月-2021	完成	100%	优	10	10		是		

[illegible]

									1 0 分)														
									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	311	311	完 成	100%	优	10	1 0		是			
4 9	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 迁 曹 线 S26 2 新 集 至 莲 花 院	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	工程位于迁西县境内， 二级公路，桩号范围 K16+500 至 K28+080 ， 全长 11.58 公里	334	334	100 .00 %	工程位于迁西县境内， 二级公路，桩号范围 K16+500 至 K28+080 ， 全长 11.58 公里	工程已完工， 但	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	11.58	11.58	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
											成 项 目 投 资	334	334	完 成	100%	优	10	1 0	是				
											质 量 指 标	完成项目的 质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021.3-202 1.11	2021.3- 2021.11	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成	工程成本	334	334	完	100%	优	10	1		是		

		段 修 复 养 护 （ 中 修 ） 工 程									本 指 标	控制			成				0				
										效 益 指 标 （ 3 0 分 ）	经 济 效 益 指 标	对地区经 济的贡献	在公路建设 中拉动地区 经济发展； 公路建成运 营后创造价 值；方便了 公路沿线乡 镇与外界的交流。	影响大	完 成	100%	优	10	1 0		是		
										社 会 效 益 指 标	项目实现 功能	恢复原设计 功能，通行 状况良好改善	恢复原 设计功 能，通行 状况良 好改善	完 成	100%	优	10	1 0	是				
											行 车 速 度 提 高 比	20%	25%	完 成	100%	优	10	1 0	是				
										满 意 度 指 标 （ 1 0	满 意 度 指 标	改善通行 服务水平 群众满意 度	≥80%	100%	完 成	100%	优	10	1 0		是		

									分)														
									预算执行率 (10分)	预算执行率	资金支付率	334	334	完成	100%	优	10	10	是				
50	公路养护项目	唐山市青乐线 (S261) 滨海公路至前庞	唐山市公路养护管理中心	工程位于乐亭县境内, 工程桩号范围 K129+000 至 K149+070, 全长 20.07 公里	484	484	100.00%	工程位于乐亭县境内, 工程桩号范围 K129+000 至 K149+070, 全长 20.07 公里	工程已经完工, 但	产出指标 (50分)	数量指标	完成的项目工程量	20.07	20.07	完成	100%	优	10	10	是			
											完成项目投资	484	484	完成	100%	优	10	10	是				
											质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10	是			
											时效指标	按期完成投资	2021. 3-2021. 11	2021. 3-2021. 11	完成	100%	优	10	10	是			
											成本指标	工程成本控制	484	484	完成	100%	优	10	10	是			

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	484	484	完 成	100%	优	10	1 0		是			
5 1	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 三 抚 线 S36 3 建 昌 营 至 唐 秦 界 段 中	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	工程位于迁安市境内，桩号范围K57+420至K67+753（原桩号K64+069至K74+402），全长10.333公里	301	301	100.00%	工程位于迁安市境内，桩号范围K57+420至K67+753（原桩号K64+069至K74+402），全长10.333公里	工程已经完工，但未竣工完成	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完成的项 目工程量	10.333	10.333	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
												完成项目 投资	301	301	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021.3-2021.11	2021.3-2021.11	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											成 本 指 标	工程成本 控制	301	301	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

									算 执 行 率 (1 0 分)	算 执 行 率	率				成				0				
5 2	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 省 道 邦 宽 线 遵 化 迁 西 界 至 洒 河 段 中	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	对旧路 病害进 行处理, 全段做 4 厘米细 粒式沥 青混凝 土罩面	404	389.2 90098	96. 36%	对旧路 病害进 行处理, 全段做 4 厘米细 粒式沥 青混凝 土罩面	完成对 旧路病 害进行 处理,全 段做 4 厘米细 粒式沥 青混凝 土罩面	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	对旧路病害 进行处理, 全段做 4 厘 米细粒式沥 青混凝土罩 面	完成对 旧路病 害进行 处理,全 段做 4 厘 米细 粒式沥 青混凝 土罩面	完 成	100%	优	10	1 0	99 .6	是		
											完成项目 投资	404	404	完 成	100%	优	10	1 0	是				
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	合格	完 成	100%	优	10	1 0		是		
											时 效 指	按期完成 投资	2020 年 3 月 15 日-2020 年 6 月 30 日	2020 年 5 月 14 日-2020	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

公路至新寨段大中修工程	成本指标	工程成本控制	1383.02	0	完成	100%	优	10	10	是		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	在公路建设中拉动地区经济发展；公路建成运营后创造价值；方便了公路沿线乡镇与外界的交流。	影响大	完成	100%	优	10	10	是		
		社会效益指标	项目实现功能	恢复原设计功能，通行状况良好改善	恢复原设计功能，通行状况良好改善	完成	100%	优	10	10	是	
			行车速度提高比	20%	25%	完成	100%	优	10	10	是	
	满意度指标 (1)	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	100%	完成	100%	优	10	10	是	

										0 分)													
										预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	1383. 02	1383. 02	完 成	100%	优	10	1 0		是		
5 4	公 路 养 护 项 目	唐 山 市 遵 宝 线 (S 264)遵 化 东 至 东 新	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	工 程 位 于 遵 化 市 境 内, 工 程 号 范 围 K 1+109 至 K9+700, 全 长 8. 591 公 里	593	593	100 .00 %	工 程 位 于 遵 化 市 境 内, 工 程 号 范 围 K 1+109 至 K9+700, 全 长 8. 591 公 里	该 项 目 已 经 完 工, 但 未 交 工 验 收	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	8. 591	8. 591	完 成	100%	优	10	1 0	10 0	是		
										质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	合 格	完 成	100%	优	10	1 0	是				
										时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	2021. 3-202 1. 11	2021. 3- 2021. 11	完 成	100%	优	10	1 0	是				
										成 本	工 程 成 本 控 制		593	593	完 成	100%	优	10	1 0		是		

[illegible]

									)																
									预算 执行率 (10分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	593	593	完 成	100%	优	10	1 0		是					
55	治超经费补助	唐山市普通公路超限检测站省补治超	唐山市交通运输局	计划年底320万全部支出完毕	320	319.424995	99.82%	计划年底320万全部支出完毕	319.424995万支出完毕	产出指标(50分)	数量指标	完成的项目工程量	计划年底320万全部支出完毕	319.424995万支出完毕	完成	100%	优	10	10	是	结余5750.05元				
										质量指标	完成项目的质量	合格	合格	完成	100%	优	10	10	10	是					
										时效指标	按期完成投资	2021年12月	未按期支出完成	完成	100%	优	10	10	10	是					
										成本	工程成本控制	320	319.42	完成	100%	优	10	10	10	是					

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资金支付 率	320	319.42	完 成	100%	优	10	1 0		是			
5 6	水 毁 抢 通	省 道 S26 2迁 西- 曹 妃 甸 公 路 K6+ 738 至 K6+ 809 段水	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	K6+738 至 K6+809 段水毁 抢通工 程	105	0	0.0 0%	完成 K6+738 至 K6+809 段水毁 抢通工 程	未完成	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完成的项 目工程量	完成 K6+738 至 K6+809 段 水毁抢通工 程	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预算下 达晚项 目未实 施 改进措 施：结 转至 2022 年 施工	预算 下达晚	
											完成项目 投资	105	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	未 实 施	未 完 成	0%	差	10		0			是
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021 年 12 月 底	未 实 施	未 完 成	0%	差	10		0			是
											成 本	工程成本 控制	105	0	未 完	0%	差	10		0			是

[illegible]

									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	105	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
5 7	水 毁 抢 通	省 道 S35 5北 京- 建 昌 公 路 K24 3+7 33 至 K24 3+7 93 段	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	K243+73 3至 K243+79 3段段水 毁抢通 工程	73	0	0.0 0%	完成 K243+73 3至 K243+79 3段段水 毁抢通 工程	未完成	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	完成 K243+733至 K243+793段 段水毁抢通 工程	未 实 施	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预算下 达晚项 目未实 施 改进措 施：结 转至 2022年 施工	预算 下达 晚
											完 成 项 目 投 资	73	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	未 实 施	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	2021年12月 底	未 实 施	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成	工程成本	73	0	未	0%	差	10	0		是		

[illegible]

[illegible]

									预 算 执 行 率 (1 0 分)	预 算 执 行 率	资金支付 率	707	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
5 9	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 赤 曹 线 (G508) 唐 港 高 速 出 口 至 沿 海	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 赤曹线 (G508) 唐港高 速出口 至沿海 高速出 口段修 复养护 (中修) 工程	136 1	0	0.0 0%	唐山市 赤曹线 (G508) 唐港高 速出口 至沿海 高速出 口段修 复养护 (中修) 工程	未实施	产 出 指 标 (5 0 分)	数 量 指 标	完成的项 目工程量	计划工程量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预算下 达晚， 资金未 到位， 项目未 实施。	预算 下达 晚
											完 成 项 目 投 资	计划投资额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	计划工期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工程成本 控制	计划成本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	1361	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 0	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 京 通 线 （G 509 ）丰 津 线 交 叉 口 至 双 城	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 京通线 （G509） 丰津线 交叉口 至双城 河段修 复养护 （中修） 工程	500	0	0.0 0%	唐山市 京通线 （G509） 丰津线 交叉口 至双城 河段修 复养护 （中修） 工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	计 划 工 程 量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预 算 下 达 晚， 资 金 未 到 位， 项 目 未 实 施。	预 算 下 达 晚
											完 成 项 目 投 资	计 划 投 资 额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	计 划 工 期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工 程 成 本 控 制	计 划 成 本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资金支付 率	500	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 1	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 赤 曹 公 路 （G 508 ）迁 安 滦 州 界 至 G20 5立	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 赤曹公路 （G508） 迁安滦 州界至 G205立 交桥段 功能性 修复养 护（中 修）工程	891	0	0.0 0%	唐山市 赤曹公路 （G508） 迁安滦 州界至 G205立 交桥段 功能性 修复养 护（中 修）工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完成的项 目工程量	计划工程量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预算下 达晚， 资金未 到位， 项目未 实施。	预算 下达 晚
											完 成 项 目 投 资	计划投资额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	计划工期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工程成本 控制	计划成本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	891	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 2	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 赤 曹 公 路 (G5 08) 沿 海 高 速 出 口 至 滨	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐 山 市 赤 曹 公 路 (G508) 沿 海 高 速 出 口 至 滨 海 大 街 段 结 构 性 修 复 养 护 （ 大 修 ） 工 程	155 4	0	0.0 0%	唐 山 市 赤 曹 公 路 (G508) 沿 海 高 速 出 口 至 滨 海 大 街 段 结 构 性 修 复 养 护 （ 大 修 ） 工 程	未 实 施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	计 划 工 程 量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预 算 下 达 晚， 资 金 未 到 位， 项 目 未 实 施。	预 算 下 达 晚
												完 成 项 目 投 资	计 划 投 资 额	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	计 划 工 期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工 程 成 本 控 制	计 划 成 本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	1554	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 3	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 京 抚 线 (G1 02) 野 鸡 坨 至 唐 秦 界 段 修	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 京抚线 (G102) 野鸡坨 至唐秦 界段修 复养护 （大中 修结合） 工程	615	0	0.0 0%	唐山市 京抚线 (G102) 野鸡坨 至唐秦 界段修 复养护 （大中 修结合） 工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完成的项 目工程量	计划工程量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预算下 达晚， 资金未 到位， 项目未 实施。	预算 下达 晚
												完成项目 投资	计划投资额	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											质 量 指 标	完成项目 的质量	合格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按期完成 投资	计划工期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工程成本 控制	计划成本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	615	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 4	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 京 通 线 （G 509 ）双 城 河 至 天 津 界 段 修	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 京通线 （G509） 双城河 至天津 界段修 复养护 （大中 修结合） 工程	347	0	0.0 0%	唐山市 京通线 （G509） 双城河 至天津 界段修 复养护 （大中 修结合） 工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	计 划 工 程 量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预 算 下 达 晚， 资 金 未 到 位， 项 目 未 实 施。	预 算 下 达 晚
											完 成 项 目 投 资	计 划 投 资 额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	计 划 工 期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工 程 成 本 控 制	计 划 成 本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

[illegible]

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	347	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 5	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 京 环 线 （G 112 ）苏 家 洼 铁 道 桥 至 黎 河	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐 山 市 京 环 线 （G112） 苏家洼 铁道桥 至黎河 桥段修 复养护 （中修） 工程	786	0	0.0 0%	唐 山 市 京 环 线 （G112） 苏家洼 铁道桥 至黎河 桥段修 复养护 （中修） 工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	计 划 工 程 量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预 算 下 达 晚， 资 金 未 到 位， 项 目 未 实 施。	预 算 下 达 晚
											完 成 项 目 投 资	计 划 投 资 额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	计 划 工 期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工 程 成 本 控 制	计 划 成 本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

桥 段 修 复 养 护 （ 中 修 ） 工 程																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

									预 算 执 行 率 （ 1 0 分 ）	预 算 执 行 率	资 金 支 付 率	786	0	未 完 成	0%	差	10	0		是			
6 6	政 府 还 贷 二 级 公 路 取 消 收 费 后 补 助 资 金	唐 山 市 京 环 线 （G 112 ）遵 化 丰 润 界 至 高 丽 铺	唐 山 市 公 路 养 护 管 理 中 心	唐山市 京环线 （G112） 遵化丰 润界至 高丽铺 预防养 护工程	148	0	0.0 0%	唐山市 京环线 （G112） 遵化丰 润界至 高丽铺 预防养 护工程	未实施	产 出 指 标 （ 5 0 分 ）	数 量 指 标	完 成 的 项 目 工 程 量	计 划 工 程 量	0	未 完 成	0%	差	10	0	0	是	预 算 下 达 晚， 资 金 未 到 位， 项 目 未 实 施。	预 算 下 达 晚
											完 成 项 目 投 资	计 划 投 资 额	0	未 完 成	0%	差	10	0	是				
											质 量 指 标	完 成 项 目 的 质 量	合 格	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											时 效 指 标	按 期 完 成 投 资	计 划 工 期	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
											成 本 指	工 程 成 本 控 制	计 划 成 本	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		

预 防 养 护 工 程																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

										预算 执行率 (1 0 分)	预算 执行率	资金支付 率	148	0	未 完 成	0%	差	10	0		是		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	-----------	-----------	-----	---	-------------	----	---	----	---	--	---	--	--

（三）部门评价项目绩效评价结果

无

七、机关运行经费情况

本部门 2021 年度机关运行经费支出 2347.79 万元，比 2020 年度减少 334.99 万元，降低 16.64%。主要原因是落实过紧日子思想，根据预算相关政策，对一般性支出进行压减。

八、政府采购情况

本部门 2021 年度政府采购支出总额 408422.62 万元，从采购类型来看，政府采购货物支出 25141.46 万元、政府采购工程支出 374532.82 万元、政府采购服务支出 8748.35 元。授予中小企业合同金 408280.66 万元，占政府采购支出总额的 100.00%，其中授予小微企业合同金额 302330.46 万元，占政府采购支出总额的 74.02%。

九、国有资产占用情况

截至 2021 年 12 月 31 日，本部门共有车辆 85 辆，比上年减少 39 辆，主要是资产中心改为企业，不再由我局管理。其中，副部（省）级及以上领导用车 0 辆，主要领导干部用车 0 辆，机要通信用车 0 辆，应急保障用车 0 辆，执法执勤用车 54 辆，特种专业技术用车 0 辆，离退休干部用车 0 辆，其他用车 31 辆，其他用车主要是施工专用车等；

单位价值 50 万元以上通用设备 1 台（套），比上年增加 0 台（套），主要是 2021 年末购置 50 万元以上的通用设备，单位

价值 100 万元以上专用设备 0 台（套）比上年增加 0 台（套），主要是 2021 年未购置 100 万元以上的专用设备。

十、其他需要说明的情况

1. 本部门 2021 年度国有资本经营预算无收支及结转结余情况，故国有资本经营预算财政拨款支出决算表以空表列示。

2. 由于决算公开表格中金额数值应当保留两位小数，公开数据为四舍五入计算结果，个别数据合计项与分项之和存在小数点后差额，特此说明。

第四部分 相关名词解释



（一）财政拨款收入：本年度从本级财政部门取得的财政拨款，包括一般公共预算财政拨款和政府性基金预算财政拨款。

（二）事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

（三）其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“经营收入”等以外的收入。

（四）使用非财政拨款结余：指事业单位在用当年的“财政拨款收入”“财政拨款结转和结余资金”“事业收入”“经营收入”“其他收入”不足以安排当年支出的情况下，使用以前年度积累的事业基金（事业单位当年收支相抵后按国家规定提取、用于弥补以后年度收支差额的基金）弥补本年度收支缺口的资金。

（五）年初结转和结余：指以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（六）结余分配：指事业单位按照事业单位会计制度的规定从非财政补助结余中分配的事业基金和职工福利基金等。

（七）年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

（八）基本支出：填列单位为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的各项支出。

（九）项目支出：填列单位为完成特定的行政工作任务或事业发展目标，在基本支出之外发生的各项支出

（十）基本建设支出：填列由本级发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战略性和应急性储备、土地和无形资产，以及购建基础设施、大型修缮所发生的一般公共预算财政拨款支出，不包括政府性基金、财政专户管理资金以及各类拼盘自筹资金等。

（十一）其他资本性支出：填列由各级非发展与改革部门集中安排的用于购置固定资产、战备性和应急性储备、土地和无形资产，以及购建基础设施、大型修缮和财政支持企业更新改造所发生的支出。

（十二）“三公”经费：指部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车购置支出（含车辆购置税、牌照费）及按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过桥过路费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

（十三）其他交通费用：填列单位除公务用车运行维护费以外的其他交通费用。如公务交通补贴、租车费用、出租车费用，飞机、船舶等燃料费、维修费、保险费等。

（十四）公务用车购置：填列单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

（十五）其他交通工具购置：填列单位除公务用车外的其他各类交通工具（如船舶、飞机等）购置支出（含车辆购置税、牌照费）。

（十六）机关运行经费：指为保障行政单位（包括参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料以及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

（十七）经费形式：按照经费来源，可分为财政拨款、财政性资金基本保证、财政性资金定额或定项补助、财政性资金零补助四类